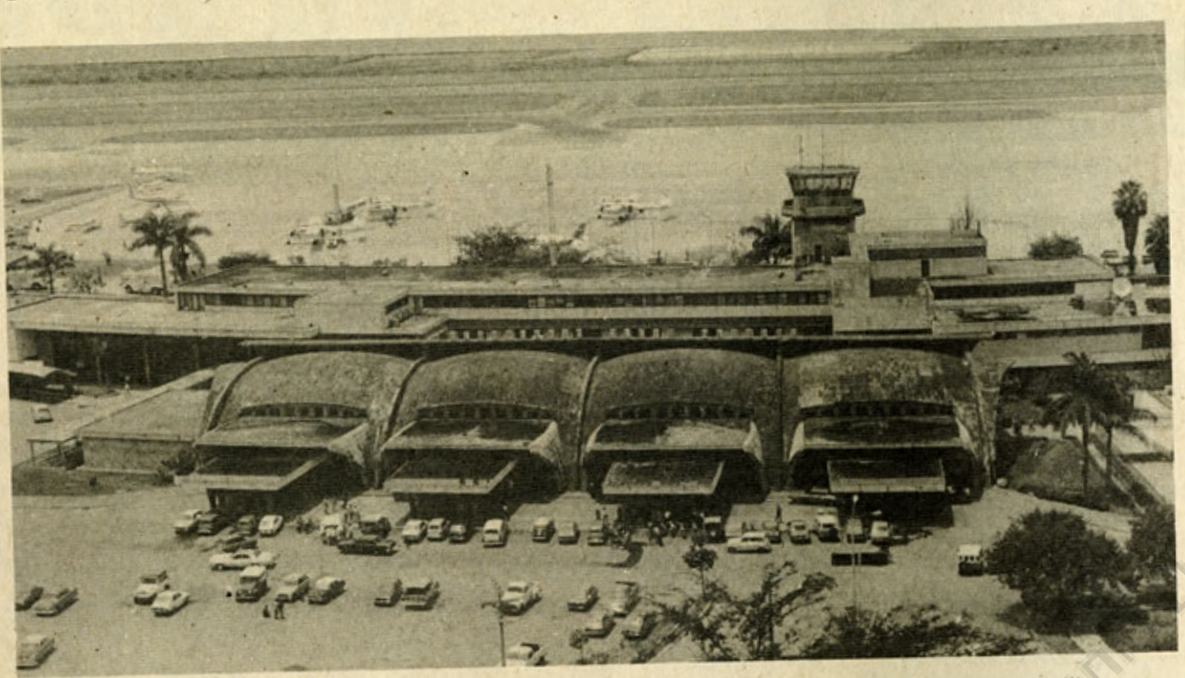
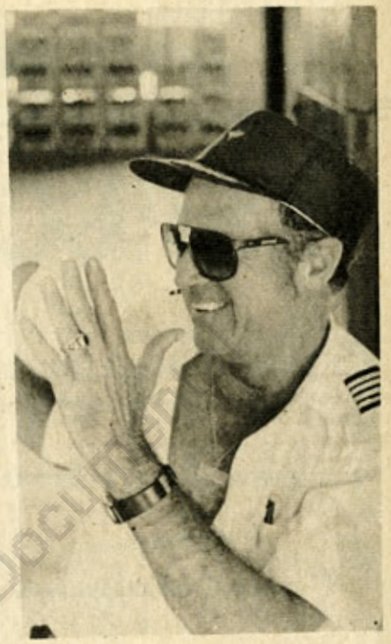
Olaya Herrera para vuelos regionales y Terminal Sur de transporte





Por Margaritainés Restrepo
SantaMaría

Buscar una utilizaciónn racional y práctica del aeropuerto Olaya Herrera, un aeropuerto que "a veces queremos tratar como si fuera el Pedrero sin pensar en los beneficios tan grandes que le ha reportado a la ciudad".

Estudiar la posibilidad de combinar en su infraestructura una terminal sur de transporte, aviación regional -con aviones pequeños, tipo stol, que no necesitarían toda la pista; y para evitar la molestia del ruido sobre la ciudad, aterrizando y decolando del sur hacia el norte-, y un área de recreación.

En un momento en que "ningún país del mundo se da el lujo de abandonar aeropuertos", aprender de experiencias que se han tenido en el país, concretamente en Bucaramanga donde el cierre del viejo aeropuerto acabó con la terminación de la aviación regional.

Son conceptos del Capitán Alberto Jiménez P. -"Culebro"- quien durante 36 años ha vivido de cerca los pormenores del Olaya Herrera. Piloto jubilado de Avianca, con experiencia en Aerotaxi, Helicol, y que, además, trabaja -por contrato- como piloto de la gobernaciónn y tiene un amplio conocimiento de todas las regiones y rincones del departamento.

UNA TERMINAL SUR

"Al terminar parte de las operaciones aéreas en el aeropuerto Olaya Herrera, queda una infraestructura completa y con costo de más de cinco mil millones de pesos. Propongo que se utilice esta infraestructura con una terminal sur del transporte. No es lógico que los buses que vienen del suroeste tengan que atravesar toda la ciudad para llegar hasta la terminal Mariano Ospina Pérez, no sólo congestionando las vías, sino con mayores costos de combustible, de esfuerzos.

Considera factible combinar la terminal aérea y de transporte terrestre -salidas, entradas, equipos de sonido-. Se ampliaría la vía de acceso y parte de la plataforma podría servir para el estacionamiento de buses. Un espacio de la infraestructura se utilizaría para aviación regional y general -económico; "creo que no necesitaría sino tres empleados en la torre de control", para organizar aterrizaje y decolaje y, en el aire, se ejercería el control desde el José María Córdova-.

Con la terminal de transporte terrestre, se buscaría hacer rentable la utilizacion del edificio del aeropuerto, y se daría posibilidad de continuidad en el empleo directo a más de dos mil personas que dependen de que funcione el Olaya Herrera. El producido de tasa aeroportuaria, y derechos de aterrizaje, se podría aplicar, despué de sacar gastos de funcionamiento, para el José María Córdova.

¿Y LA SEGURIDAD?

"Culebro" considera que también en las instalaciones del Olaya Herrera debería quedar el Helipuerto que algunos proponen hacer en el centro de la ciudad: "todos sabemos de la congestión, de lo engorroso que es llegar al centro en las horas pico. El en Olaya está todo y las facilidades de acceso".

Y combinar operación aérea restringida, terminal de transporte terrestre, parque y recreación. Canchas de fútbol, baloncesto, patinaje.

¿Y la seguridad?. ¿El temor de que caiga un avión sobre la ciudad?.

"En cincuenta años de operaciones del Olaya Herrera, con el gran número de operaciones que tenemos, el récord de seguridad es altísimo. No han muerto en accidentes de aviación cincuenta personas. Y aquí un sólo bus de Villahermosa mató treinta y pico.

En Washington, en Miami, en otras ciudades han caído aviones en las calles y nadie ha pensado cerrar los aeropuertos por eso. Con ese mismo criterio tendríamos que prohibir los buses y las motocicletas. ¿Cuántos accidentes de buses hay?. ¿Cuánta gente matan los buses y las motos?. Y nadie ha pensado en quitar los buses ni en prohibir las motocicletas. Las estadísticas mundiales demuestran que la aviación es mucho más segura. ¿O dónde se piensa que se pueden construir los aeropuertos?.

En Rionegro, el día que caiga un avión también hay posibilidades de que mate gente. ¿Y la gente de Rionegro es menos valiosa que la de Medellín?".

LA REGION SUFRE

En algunos sectores existe preocupación acerca del efecto nocivo que tendría el cierre del Olaya Herrera en el tráfico aéreo regional. ¿Qué piensa el capitán Jiménez?.

"Tenemos que sacar provecho de las experiencias ajenas. Ya en Colombia la hay con el aeropuerto de Bucaramanga. Cuando existía el anterior trabajaba en Aerotaxi, llegamos a tener siete u ocho aviones volando Bucaramanga San Gil, Bucaramanga Málaga, Bucaramanga Sabana de Torres. En una aviación regional como la que hay actualmente en Medellín.

Se construyó el nuevo aeropuerto y se acabó totalmente esa aviación. Todos estos pueblos se quedaron con sus aeropuertos como mangas, sin el servicio aéreo. Para la gente no era rentable ir hasta el aeropuerto nuevo.

No creo que eso sea progreso. Antes se fueron para atrás. A nosotros nos va a pasar exactamente igual.

Estoy absolutamente seguro de que se acabarían los vuelos a Urrao, a Puerto Berrío, a Nare, a Otú, al Chocó. A regiones donde el único sistema que tienen es ese. El pasajero de Bahía Solano, de Nuquí la única alternativa que tiene para venir a Medellín es el avión... o esperar que baje una canoa por el Océano Pacífico para salir a Buenaventura.

No creo que trajera algún beneficio para la comunidad abandonar el Olaya Herrera. Alguna gente con argumentos más que todos demagógicos quieren dedicarlo a un parque que no lo pueden sostener, y ahí sí entrarían a proponer lo que de todas formas creo que están pensando: venderlo para hacer construcciones populares o multifamiliares, lo cual sí considero que es un crimen".