



MOTOS

Poder a tu Alcance

Manual de uso herramienta especializada

Tabla de contenido

INTRODUCCION.....	3
INSTALADOR CUNAS DE DIRECCIÓN	4
LLAVE EN T	5
SOSTENEDOR DE VOLANTE	6
EXTRACTOR PASADOR PISTON	7
EXTRACTOR VOLANTE ATV 250	8
EXTRACTOR BALINERA CAJA	9
PRENSA VALVULA	10
DESPINADOR CADENA	11
EXTRACTOR BALINERAS	12
INSTALADOR BALINERAS	13
EXTRACTOR RETENEDORES	14
SOSTENEDOR CORONA CLUTCH	15
EXTRACTOR PIÑON PRIMARIO ATV 250	16
EXTRACTOR VOLANTE TRES USOS	17
COPA TORRE	18
LLAVE TUERCA DIRECCION	19
CUADRO DE IMÁGENES HERRAMIENTA ESPECIALIZADA	20

INTRODUCCION

Las herramientas utilizadas actualmente para realizar las operaciones de reparación y mantenimiento a las motocicletas por parte de los técnicos no son las mas idóneas, esto implica que en muchos casos se utilicen elementos que no son adecuados para los procedimientos que se requieran hacer, lo cual conlleva a un incremento de tiempo para realizar una actividad, desgaste en las piezas implicadas en el proceso, mayor esfuerzo por parte de los operarios, disminución en la calidad del trabajo y mayores probabilidades de incurrir en errores, entre otros.

Por lo tanto, este manual esta dirigido a todo el personal adscrito a la ensambladora AKT Motos con el fin de dar a conocer el uso de las herramientas especializadas que ayudan a realizar las actividades de reparación y mantenimiento de las motocicletas de la mejor manera posible.

1. INSTALADOR CUNAS DE DIRECCIÓN

Seleccione el empujador adecuado de acuerdo al modelo de la motocicleta.



Coloque la cuna superior en el chasis de la motocicleta, introduzca el instalador con el empujador superior, repita este paso para la cuna inferior.



Sostenga la parte superior del instalador con la respectiva llave, apriete la tuerca inferior hasta que las cunas lleguen a los respectivos límites.



NOTA:

No instalar las cunas mal posicionadas ya que estas se pueden reventar o deformar el canuto.

2. LLAVE EN T

Introduzca la llave por la parte superior de la barra.



Sostenga el tornillo que se encuentra en la parte inferior de la barra con una llave Bristol.



Sostenga firmemente la llave Bristol y gire la llave en T hasta extraer totalmente el tornillo.

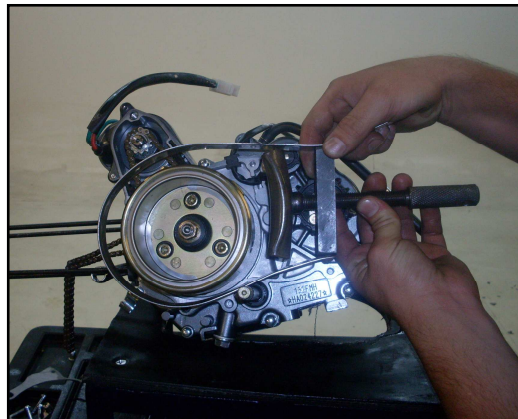


NOTA:

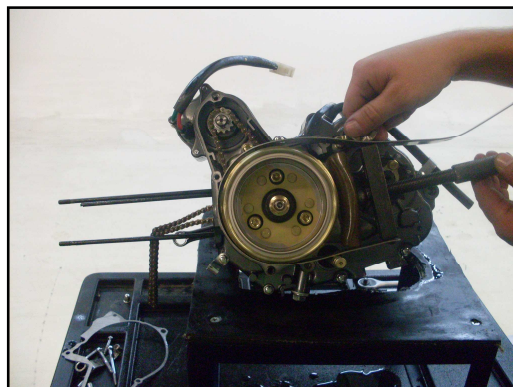
Si es necesario sostener la barra en una prensa, debe tener precaución para no ir a rayarla.

3. SOSTENEDOR DE VOLANTE

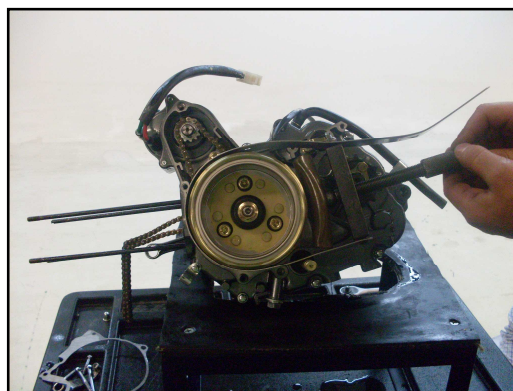
Gradúe la lamina del sujetador hasta aproximarlo a la menor medida de acuerdo a los orificio que en esta se encuentran.



Apriete el tornillo en la posición a la cual fue ajustada la lámina.



Gire el tornillo del sostenedor hasta que éste limite el movimiento de la volante.

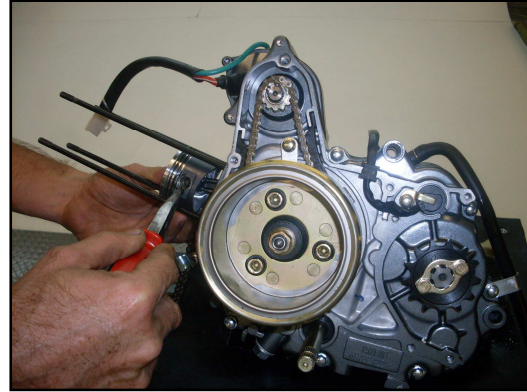


NOTA:

Revise que el ajuste sea el adecuado para evitar lesiones personales.

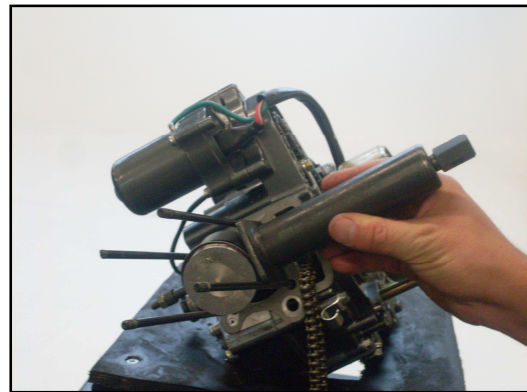
4. EXTRACTOR PASADOR PISTON

Retire los pines y los anillos del pistón.



Seleccione el buje adecuado de acuerdo al modelo de la motocicleta.

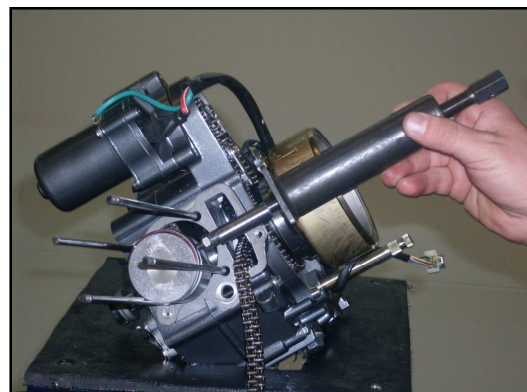
Inserte el extractor por el interior del bulón, inserte el buje, seguidamente apriete suavemente la tuerca.



Con la llave adecuada o con un elemento solido gire el tornillo hasta extraer completamente el bulón.

NOTA:

Tenga cuidado para que la cara del extractor no raye el pistón.



5. EXTRACTOR VOLANTE ATV 250

Retire totalmente la tuerca que sostiene la volante en el cigüeñal.

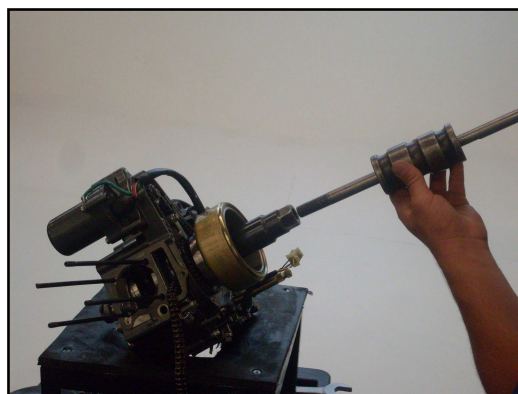
Instale el tornillo en el cigüeñal para evitar que este sufra daños.

Apriete la copa manualmente en la volante.



Inserte el buje en el eje y seguidamente rosque este último en la copa.

Haciendo uso de toda la longitud del eje, desplace fuertemente el buje hasta el extremo superior.

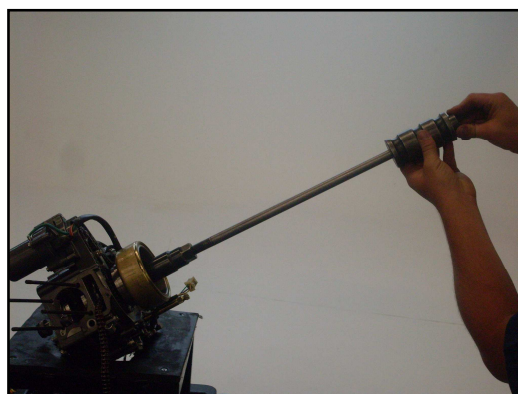


Repita el procedimiento hasta retirar la volante.

NOTA:

Introduzca correctamente la copa para no dañar la rosca de la volante.

Asegúrese de realizar el golpe en un sentido que no atente contra la seguridad personal.



6. EXTRACTOR BALINERA CAJA

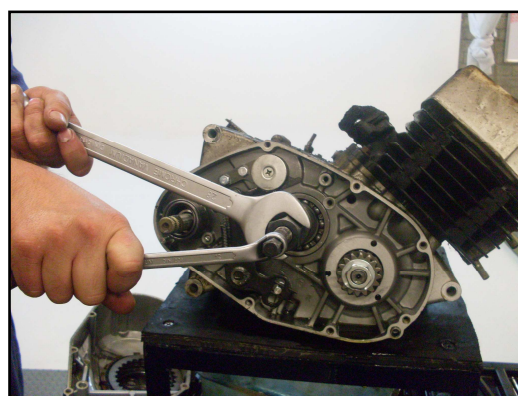
Inserte la copa hasta que ésta ajuste con los pines de la balinera.



Desplace el sujetador hacia la parte inferior de la copa, para que éste los mantenga unidos durante la extracción.



Sostenga la copa firmemente y gire el tornillo con las llaves adecuadas hasta extraer completamente la balinera.

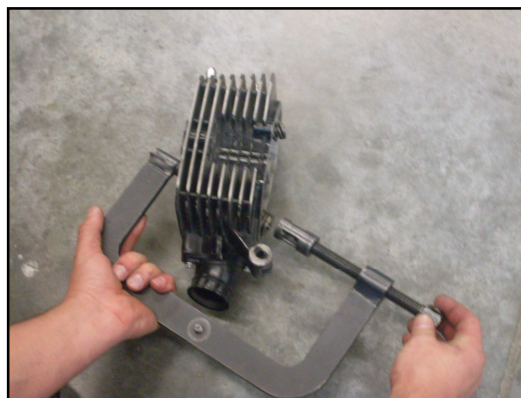


7. PRENSA VALVULA

Ubique la copa de la prensa sobre el presionador de la válvula, el cual esta ubicado sobre el resorte.



Ajuste manualmente la prensa en la culata de la motocicleta.

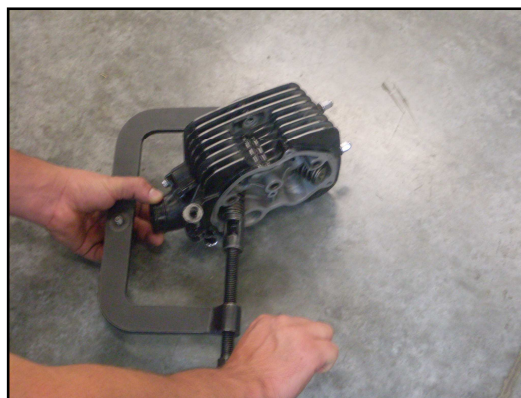


Con la llave adecuada o con un elemento sólido gire el tornillo presionando el resorte hasta liberar los pines que sujetan la válvula.

NOTA:

Al momento de instalar los pines, tenga precaución de que estos queden bien ubicados.

Tenga en cuenta que el lado mas comprimido del resorte debe ir contra el asiento de la culata.



8. DESPINADOR DE CADENA

Retire el pin de la cadena con el fin de que ésta quede libre y poder eliminar los eslabones deseados.

Elija la punta adecuada según el tipo de cadena.

Ubique la cadena entre la punta del despinador y la base de éste.



Gire el tornillo con la llave adecuada hasta retirar por completo el pin.

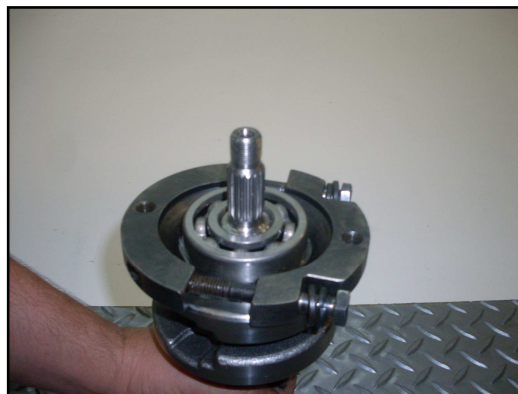


NOTA:

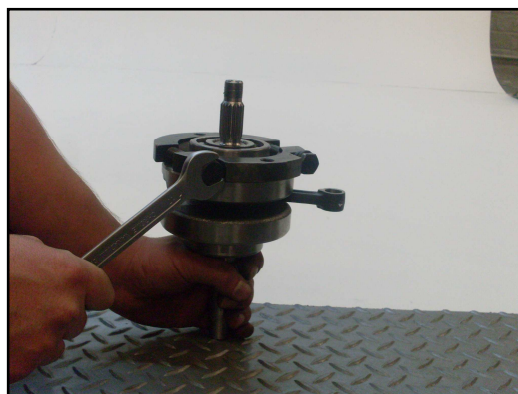
Alinee correctamente la punta del despinador con el pin de la cadena para evitar daños en la herramienta.

9. EXTRACTOR BALINERAS

Seleccione los tornillos adecuados según el tamaño de la balinera.



Apriete los tornillos hasta que la balinera se ajuste a la cavidad del extractor.



Instale la parte superior del extractor y gire el tornillo hasta extraer totalmente la balinera.

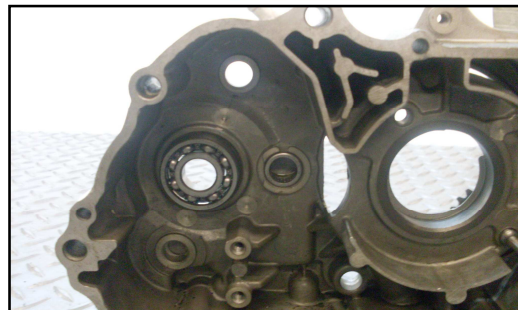
NOTA:

Ajuste los tornillos uniformemente para evitar que la balinera produzca daños en el eje o se atasque.

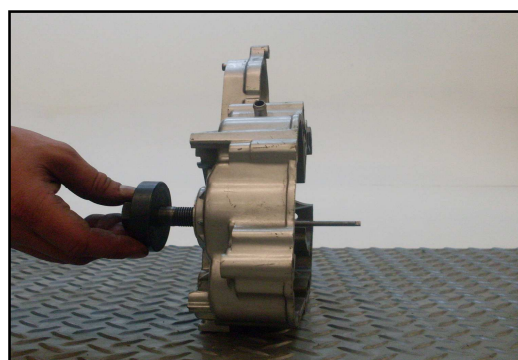


10. INSTALADOR BALINERAS

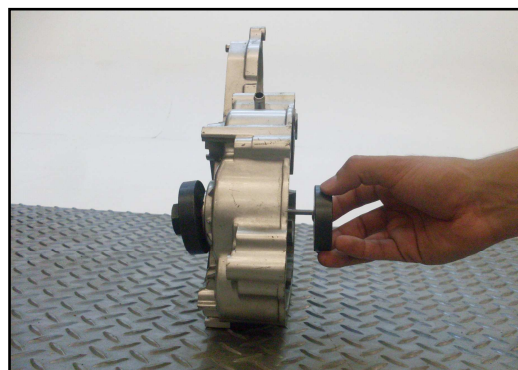
Posicione la balinera en la carcaza.



Introduzca inicialmente el tornillo con un disco por el orificio de la balinera.



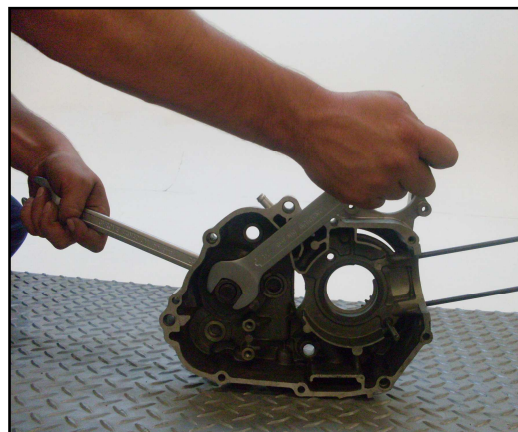
Por el otro extremo, inserte el otro disco y la tuerca.



Sostenga el tornillo y apriete la tuerca con las llaves adecuadas hasta que la balinera quede ubicada correctamente.

NOTA:

Asegúrese que la balinera este ingresando alineadamente con la carcaza.



11. EXTRACTOR RETENEDORES

Ubique la base desplazable del extractor en un punto donde pueda apoyar, y seguidamente ajuste el tornillo.



Ubique la punta del extractor en la parte interna del retenedor y aplique una leve fuerza en el extremo opuesto de la barra.



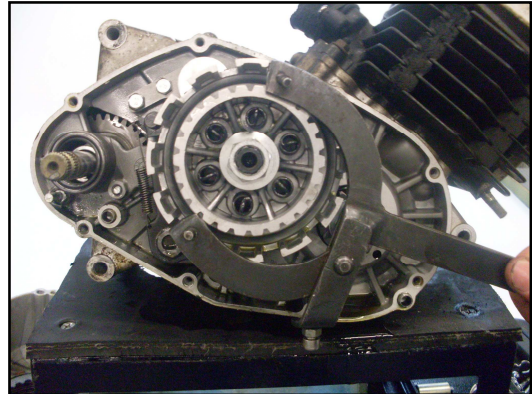
NOTA:
Tenga un buen punto de apoyo para evitar daños en las piezas.



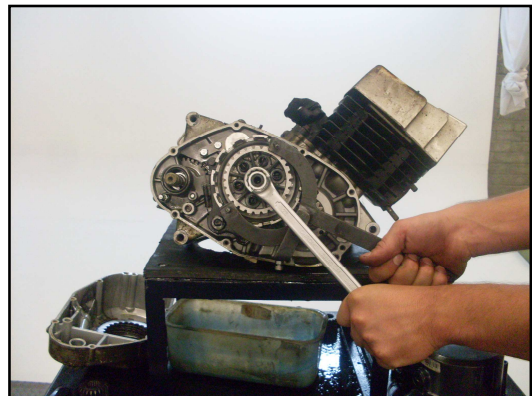
12. SOSTENEDOR CLUTCH CORONA

Ubique el sostenedor de manera que este quede sujeto a las ranuras del porta disco y los dientes de la corona de clutch.

Apriete el tornillo manualmente para que el sostenedor conserve su posición.



Utilice la llave adecuada para aflojar la tuerca mientras se sujeta la corona.



NOTA:

Asegúrese de ubicar bien el sostenedor para evitar daños en las piezas.

13. EXTRACTOR PIÑÓN PRIMARIO ATV 250

Instale la copa en el eje del cigüeñal.



Sostenga el piñón primario usando los dos semi-bujes.



Cubra los bujes utilizando el cilindro.

Haciendo uso de toda la longitud del eje, desplace fuertemente el buje hasta el extremo superior (como se muestra en el proceso de extracción de volante de ATV 250).

Repita el procedimiento hasta retirar el piñón primario.

NOTA:

Asegúrese de realizar el golpe en un sentido que no atente contra la seguridad personal.



14. EXTRACTOR VOLANTE TRES USOS

Sujete la volante firmemente con el sostenedor.

Afloje la tuerca que va en el cigüeñal hasta que esta quede al mismo nivel de la punta de éste.

Seleccione el lado adecuado de la copa según el modelo de la motocicleta.

Instale la copa roscandola en la volante hasta que esta haga tope con la tuerca del cigüeñal.

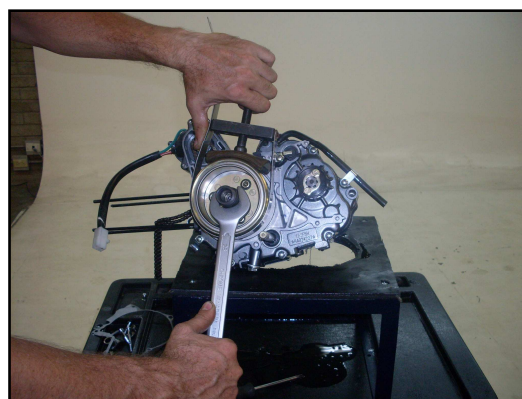
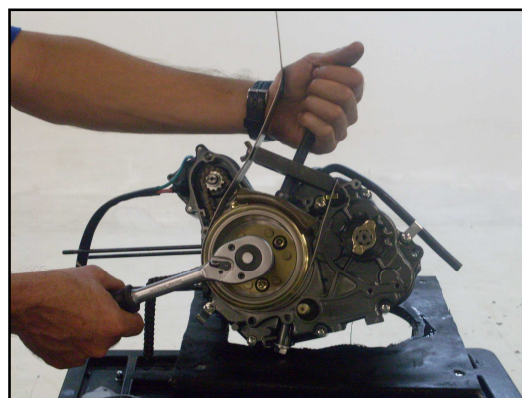
Inserte el tornillo en la copa y gire este hasta que la volante quede libre.

Retire la tuerca del cigüeñal para poder extraer la volante.

NOTA:

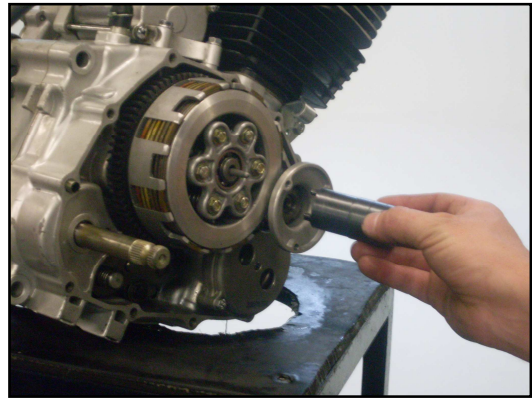
La copa debe entrar suavemente para no dañar la rosca de la volante.

La tuerca del cigüeñal debe estar a nivel para evitar daños de este.

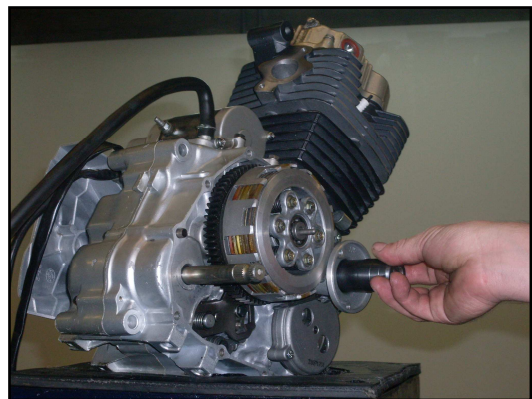


15. COPA TORRE

Seleccione la copa adecuada de acuerdo al modelo de la motocicleta.



Ubique la copa correctamente en el interior de las ranuras de la tuerca.



Utilizando el sostenedor de volante, restrinja el movimiento de esta y proceda a desapretar la copa con la herramienta adecuada.



16. LLAVE TUERCA DIRECCION

Seleccione la llave adecuada de acuerdo al modelo de la motocicleta.



Ubique la llave en las ranuras de la tuerca y seguidamente proceda a apretar o desapretar según el caso.



NOTA:

Al apretar la tuerca de la dirección tenga cuidado de no rayar el tanque de gasolina de la motocicleta.

Estas llaves pueden ser utilizadas de igual forma para graduar el nivel de tensión de los amortiguadores.





CUADRO DE IMAGENES HERRAMIENTA ESPECIALIZADA