

La suerte del Olaya Herrera

Abanico de ideas y anhelos

Por Margaritainés Restrepo SantaMaría

Una consulta de opinión. Dos meses. Un interrogante: ¿qué conviene hacer con los terrenos del aeropuerto Olaya Herrera?

Un sondeo. De fondo, un nuevo aeropuerto en Rionegro, el José María Córdova, que está listo... y a la espera de que una voz autorizada emita la orden de partida. De fondo, también, la realidad de unas vías de acceso en mal estado y en proceso de mejorar.

Hace nueve semanas, El Colombiano, RCN y Todelar, asumimos la tarea de auscultar la opinión de personas vinculadas a diferentes sectores, con actividades e intereses diversos, acerca de lo que debe hacerse con el área del aeropuerto de Medellín, una vez se inicien las operaciones aéreas en Rionegro.

¿Nuestro ánimo?. Buscar voces e ideas que contribuyan a una toma de decisión racional, que tenga en cuenta la solicitud ciudadana y orientada a la búsqueda del bien común.

¿BLANCO Y NEGRO?

Antioquia decide sobre su futuro... Y comenzó la ronda. Día a día los conceptos emitidos estructuran un abanico de ideas, de anhelos. Un abanico del cual forman parte conceptos de foros proyectados en estas semanas en la Asamblea de Antioquia y el Concejo de Medellín.

Opiniones y, también como telón de fondo, la creación de un Comité asesor de la Administración Municipal que actualmente recopila y estudia información al respecto. Y el anuncio del Alcalde de enfrentar un lapso hasta de dos años para tomar una determinación. Y la intención manifestada por el Jefe de Planeación Metropolitana de analizar sin ligereza y sin correr el riesgo de asumir posiciones irreversibles o erradas.

¿Es blanco... o es negro?. Expresiones apasionadas y polarizadas, unas. Otras, con soluciones diferentes a la idea de un parque o de un aeroparque. Y un grupo de las mismas, enmarcados dentro de un proceso de reflexión y análisis.

Opiniones de habitantes del área Metropolitana, Jericó, Turbo, Rionegro, Titiribí, Asís, San Pedro de Urabá, Caucasia, Apartadó, Puerto Berrío, Urrao, Chigorodó, Zaragoza. De Córdoba, Chocó, Risaralda.

Personas vinculadas a los gremios económicos -Andi, Fernalco, Camacol-. Al sector de cafeteros, cementeros, mineros y de la salud -directores de los hospitales Pablo Tobón Uribe y



San Vicente de Paúl y al Instituto de los Seguros Sociales..

Antioqueños que viven en el área del cono de aproximación del Olaya Herrera. Miembros de juntas comunales, pilotos y sociedades de ecología. Representantes de la Cruz Roja, la Defensa Civil, organismos y ligas deportivos, el Cuerpo de Bomberos, la Patrulla Aérea Civil. Concejales y diputados. Ingenieros, arquitectos y urbanistas. Entidades culturales, empresarios. Agentes de viajes y comerciantes. Profesores de educación física y religiosas.

Autoridades de la aerocivil y exalcaldes. Ciudadanos con diversos oficios y profesiones.

CON CABEZA FRIA

Medellín necesita recreación... No más ruido ni más contaminación. No olvidemos a la provincia. No hagamos gala de centralismo ni agreguemos a las regiones costas en dinero y tiempo, en departamento con pésimas carreteras... Tenemos otras zonas -El Volador, el Ancón Sur, la Granja Tulio Ospina- que no hemos sido capaces de adecuar; menos haremos en esta área tan grande. Preparemos primero, antes de decidir, una adecuada infraestructura en Rionegro. No hay recursos para dos aeropuertos. Miramos la experiencia de otros. Hagamos cuentas... No nos dividamos en bandos... Conciliemos posicio-

nes... Demos tiempo al tiempo y no nos precipitemos. Analicemos necesidades.

"Somos tan prolíferos, que de un problema procreamos otro"... "Tenemos 24 meses por delante para decidir"... "Trabajemos por etapas"... "Ante todo sensatez"... "Una generación no puede disponer a su antojo de un espacio que le pertenece a todos".

MUY CLARO

Y entre voz y voz hay claridad. Queda en claro... El interés de los antioqueños por participar, con sus opiniones, en las decisiones que se tomen. La actitud de los mismos de no acogerse a la idea de decisiones irreversibles. La tendencia, cada día más notoria, de no reducir la discusión, a un simulacro de partido de fútbol en el cual cada quien quiere anotar un gol. Por el contrario, el planteamiento de hacer un estudio a fondo que busque un beneficio común.

Hasta ahora queda muy en claro la responsabilidad de las autoridades -El Municipio, el Departamento, la Aeronáutica Civil, la Nación- frente a las generaciones actuales y futuras, de escuchar la opinión de distintos sectores. Y su obligación de asumir una actitud honesta, franca y reflexiva, acerca de las reales necesidades y posibilidades de tráfico aéreo y recreación en el área metropolitana y para la región antioqueña.

Antioquia sugiere...

Por unanimidad se rechaza el concepto de destruir la infraestructura existente.

• El mayor porcentaje de las opiniones solicita dejar en el Olaya Herrera algún tipo de servicio aéreo de naves pequeñas, solo o combinado con área para recreación o parque. Sugieren: aeropuerto auxiliar o de emergencia; aviación regional —opinión muy generalizada—, combinada o no con la privada; operaciones limitadas y cambio en dirección de aterrizajes (sentido sur-norte, entrando por El Rodeo) para evitar problemas de contaminación por ruido y riesgo en el centro de la ciudad.

• En el caso de combinar parque y aeropuerto: financiar el área de recreación con dineros recogidos por concepto de impuestos y arrendamientos de locales comerciales y mediante el pago de una tarifa por parte de los usuarios del parque. Que el aeropuerto esté manejado por el municipio o el departamento. Y unir esta área a un sistema de parques que contemple desde Bello hasta el Ancón Sur.

• Adecuar la infraestructura para efectos de actividades culturales: salas de música, conferencias, exhibiciones de artes plásticas, teatro, exposiciones didácticas-científicas o de otra índole, museo marino. Algunos mezclan a este concepto la adecuación de áreas para deporte o servicio aéreo.

• Hacer sólo un autódromo o una gran unidad deportiva. Únicamente vivienda. O vivienda combinada con parque, o con aeropuerto y parque.

• Vender los terrenos y emplear los dineros para un hospital mental, con equipo humano y recursos técnicos apropiados. O para un hospital general. O adecuar la infraestructura para una gran obra social: puede ser para el cuidado de ancianos o enfermos mentales.

• Qué allí se traslade la IV Brigada —y quede con servicio de aeropuerto—. Y en la actual sede de la Brigada hacer un parque.

• Emplear la infraestructura para sedes de la

Cruz Roja y el Cuerpo de Bomberos, entidades de vigilancia y socorro, organizaciones culturales, oficinas de Metroparques.

• Terminal de transporte sur. Sola o combinada con helipuerto y buses para el servicio de desplazamiento al José María Córdova, y vuelos regionales; o con un centro de salud y vuelos regionales.

• Toda el área para un parque. Hay quienes lo conciben como parque de recreación pasiva: para picnics, contemplación, con lagos, arborización, senderos. Otros combinan allí todo tipo de recreación: cultura, deportes y recreación pasiva, o lo señalan exclusivamente como pedagógico, para escuelas y colegios. Canchas de patinaje, fútbol, baloncesto, toboganes, juegos infantiles. Hay quien agrega que en ese parque debe quedar la pista intacta, para un caso extremo de emergencia aérea comprobada, y que se piense en una pista auxiliar del José María por fuera de Medellín.

• Algunos consideran difícil financiar el parque con los presupuestos actuales. Dicen que hay que esperar a que mejore la situación y sugieren buscar recursos para su sostenimiento con entidades privadas, impuestos y pago de los usuarios. Recomiendan, una campaña ecológica y creación de un ente responsable de todos los parques de la ciudad, e involucrar en su manejo a las cajas de compensación y su experiencia.

• Cambiar terrenos del Olaya Herrera por área del Club El Rodeo o el sector de San Antonio. En dichos sitios adecuar el parque y, en el Olaya Herrera dejar un servicio aéreo restringido. Hacer el parque en El Poblado. O, en lugar de un gran parque, muchos parques de barrio.

• Dar un compás de espera. Que el funcionamiento del José María Córdova y de las vías de acceso al mismo nos lleven al conocimiento real de la necesidad o no de dejar en el Olaya Herrera algunas operaciones aéreas. Analizar y hacer cuentas y estudios sobre la recreación y necesidades de tráfico aéreo en el Área Metropolitana y las posibilidades de financiamiento y viabilidad del parque o del aeropuerto y el parque.