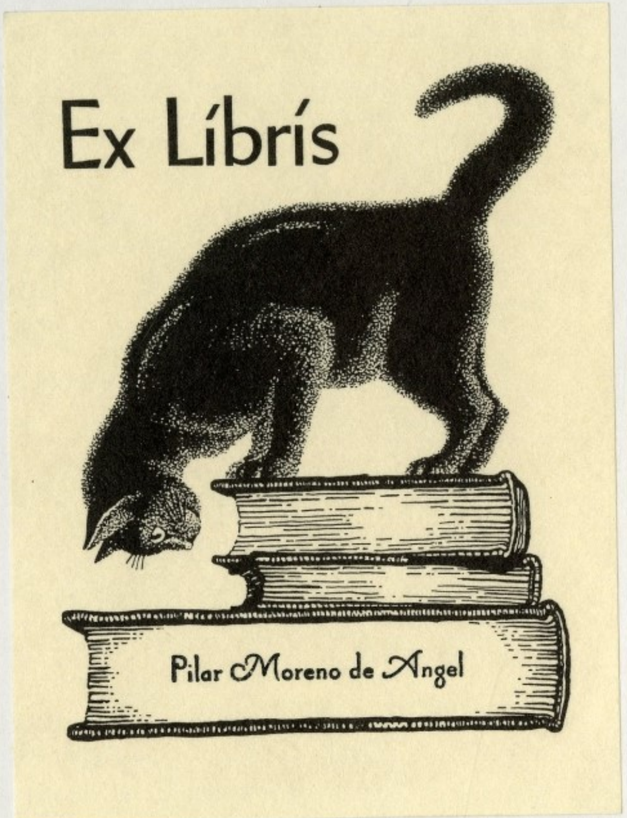

EDSTAD
EAFIT

0518




UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

# MEDELLIN

# EN

# 1932



# MEDELLIN
# EN
# 1932

Editores:

Imprenta Editorial
Librería Peréz

Medellin

UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

Es propiedad de los Editores

Copywright 1932




UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

986.1262
M488MEN
1932
Ej. 1

# BLASONES DE MEDELLIN

Real Zédula por la que Su Magestad asigna á la Villa de Medellín de Patrona Titular á Nra. Sra. de la Candelaria con su Escudo de Armas.

## AÑO DE 1678

DON Carlos (II) por la gracia de Dios Rey de Castilla de León, de Aragón, de las dos Sicilias, de Jerusalem, de Navarra, de Granada, de Toledo, de Valencia, de Galicia, de Mallorca, de Sevilla de Cerdeña, de Córdova, de Córcega, de Murcia, de Jaen, de los Algarves, de Algeciras, de Gibraltar, de las islas Canarias, de las Indias Orientales y Occidentales, Islas y Tierra firme del mar Océano, Ar-

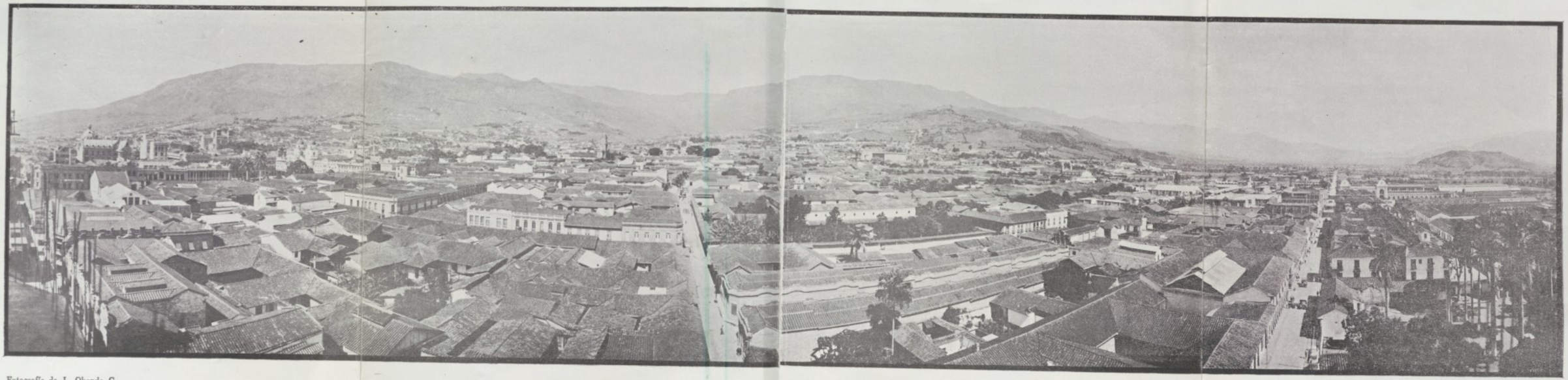
UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

chiduque de Austria, Duque de Borgoña, de Bravante y Milán Conde de Habspurg, de Flandes, de Tirol y Barcelona, Sr. de Vizcaya y de Molina &a. ◆◆◆ "Por quanto el Cavildo, Justicia y Regimiento de la villa de Nra. Señora de la Candelaria de Medellín que se a fundado en el sitio de Anná en la Provincia de Antioquia me a suplicado en carta de veinte y quatro de Junio del año passado de mill y sescientos y setenta y seis fuese servido de darle Armas para el lustre de ella como las tienen las demas, y haviendoseme consultado sobre ello por los de mi Consejo de las Indias. ◆ He tenido por bien de concederla las mismas Armas que tiene la villa de Medellín en la Provincia de Estremadura en Nuestros Reynos y son un escudo campo azul y en él un terreón de oro y grueso redondo, todo al rededor almenado y sobre él un escudo de armas que tiene quince escaques, siete azules y ocho de oro, y sobre su coronel que le toca y en el omenage de la torre á cada uno de los lados un torreoncillo asi mismo almenados y en medio de ellos puesta una Imagen de Nuestra Señora, sobre una nube, con su hijo en los brazos con la vocación de la Anunciación en la forma que se sigue. ◆◆◆ (*En la Cédula original aparece aquí el escudo en colores.*) ◆◆◆ "Las quales de las Armas y divisa doy y concedo a la dha. la villa para que las pueda usar y poner y traiga y ponga en los Pendones, Sellos, escudos y Banderas de ella y en otras partes donde quisiéren y fuére menester, segun en la forma y manera que las traen y ponen otras ciudades de las Indias de estos mis Reynos de Castilla a quien están dadas armas, y por esta mi carta mando á los Duques, Marqueses, Prelados, Condes Ricos Hombres, Priores, Comendadores, Alcaides de los castillos y casas fuertes y llanas y á los de mi Consejo de las Indias, y Presidentes y oydores de mis Audicencias Rs. de ellas, y a los Gobernadores, Capitanes y Justicias y otros mis ofizs. de las Indias Islas y tierra firme del mar Oceano y á los Concejos y Corregidores de ellas y otros quales qr. Jueces y Corregidores de dhas. Indias que os guarden y cumplan y hagan guardar y cumplir esta mi carta y lo en ella contenido en todo y por todo, segun y como en ella se contiene y que contra su tenor y forma no vayan ni passen ni consientan y ni passar obra ni en tiempo alguno que así es mi voluntad. ◆◆◆ Dada en Madrid a Ta. y uno de Marzo de mil y seiscientos y setenta y ocho años.

◆◆◆ Yo el Rey.

◆◆◆ Yo Franc° de B. de Madrigal Srio. del Rey Nro. Señor la hize escribir por su m. ◆◆◆ "Lugar del sello –Regda. Franc°. de Salazar."

UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental



Fotografía de J. Obando C.

VISTA PANORAMICA DE MEDELLIN

UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

# BREVE RESEÑA HISTORICA

EL 2 de Marzo de 1616, el Licenciado D. Francisco Herrera Campuzano, Oidor de la Real Audiencia y Visitador General de la Provincia de Antioquia, fundó la población de San Lorenzo de Aburrá (en el lugar donde está hoy la fracción del Poblado), con trescientos indios y unos pocos peninsulares.

La pequeña población llevó una vida muy precaria, pues por ser sus tierras resguardo de indígenas, no podían ser adquiridas por los españoles, razón por la cual se resolvió el cambio de lugar, el que se efectuó en 1646 al ángulo formado por el Río Aburrá y el riachuelo Santa Elena (llamado por los naturales Aná y por los españoles Aguasal), que es el lugar que hoy ocupa. Aquí se procedió a una instalación más en firme; en 1649 se dió principio a la construcción de una iglesia de tapias y tejas, costeada por los vecinos, para reemplazar la pajiza de San Lorenzo, que estaba en el llamado Cerro de las Sepulturas, cerca al sitio donde está hoy el Cementerio de San Lorenzo. Esta iglesia que se puso bajo la advocación de Nuestra Señora de la Candelaria, se construyó en el mismo lugar que hoy ocupa y con frente a lo que fué la primera plaza de la aldea.

Al nuevo poblado se fueron recogiendo buen número de españoles importantes, que estaban diseminados por todo el valle, donde poseían sus hatos de ganado y en 1670 solicitaron de la Real Audiencia la erección en Villa, petición a la que se opusieron insistentemente los vecinos de Antioquia y



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

que fué al fin concedida por Doña Mariana de Austria, viuda de Felipe IV, por real cédula de 22 de Noviembre de 1674.

Efectuóse la erección en Villa el 2 de Noviembre de 1675 por D. Miguel de Aguinaga, Gobernador y Capitán General de la Provincia, con el nombre de Villa de la Candelaria de Medellín, en honor de D. Pedro Portocarrero y Luna, Conde de Medellín, Presidente del Consejo de Indias, por el interés que tomó en la erección de la villa, Consejo de que hacían parte, entre otros, el Arzobispo de Toledo y Don Vespasiano Gonzaga. Una de las carreras de la ciudad lleva hoy el nombre de Portocarrero.

El 24 de Noviembre de 1675 se instaló el primer Cabildo de Medellín nombrado por el Gobernador Dn. Miguel de Aguinaga y Mendigoitia, cuyo nombre lleva una de las calles urbanas, Cabildo formado así: por el Alférez Real Don Pedro de Celada Vélez, Presidente del muy ilustre Cabildo, Justicia y Regimiento de la villa; por el Capitán Juan Jaramillo de Andrade, alcalde Mayor Provincial; por el Capitán Marcos López de Restrepo, segundo Alcalde Mayor Provincial; por los Capitanes Roque González de Fresneda, Pedro Gutiérrez Colmeneros, Alonso López de Restrepo y Alonso Jaramillo de Andrade, Regidores; por el Capitán Antonio Atehortúa de Ossa, Procurador Síndico Municipal; por José Vásquez Romero, Ayudante; por Luis Gómez, Cabo de Escuadra; y por Félix Angel del Prado, Secretario del muy ilustre Cabildo.

En ese día designaron los Capitulares como Patronos de la nueva villa a San Juan Bautista y a Nuestra Señora de la Candelaria, y como lugar para levantar la primera Iglesia Parroquial el sitio que ocupa hoy la vieja catedral frente al Parque de Berrío, local que regaló al efecto Doña Isabel de Heredia, lo mismo que el terreno para la Plaza fronteriza al templo y el de las principales calles de la villa.

Instalado el Cabildo, y obrando de acuerdo con el Gobernador, compró en $ 162 oro "ocho cuadras de ancho y largo para la casería, y fuera de esto para los ejigos y baldíos se apuntó y señaló desde la casa en que vive Cristóbal de Acebedo, cortando derecho al tejar que está en el sitio de "El Guamal", y de él, corriendo al río que pasa por medio de este valle, hasta los encuentros de la quebrada de Aná".

Fueron los primeros y principales pobladores de esta Villa: Don Juan Gómez de Ureña, primer Cura del territorio, quien lo administró por 57 años,



desde el 2 de Marzo de 1616 hasta su muerte, acaecida el 13 de Noviembre de 1673, sin alcanzar la fundación de Medellín, ocurrida dos años más tarde, Cura a quien reemplazó el Dr. Lorenzo de Castrillón Bernaldo de Quirós, catorce meses después; Don Juan Bueso de Valdés, quien gobernó la Provincia de Antioquia en parte del año de 1675; el Capitán Rodrigo García Hidalgo, natural de Almendralejo; el Maestre de Campo Don Antonio Zapata Gómez de Múnera, hermano materno del Marqués de Quintana de las Torres, oriundo de Albacete; Don Marcos López de Restrepo, de San Lucar de Barrameda; el Alférez Alonso López de Restrepo vecino de Castropol; el Capitán Pedro Martín de Mora, de los conquistadores de San Juan de Ulúa; Don Alonso Tiburcio de Arnedo, oriundo de Burgos; Don Diego Beltrán de Castillo, de Villalba de Rioja; Don Diego, Don Luis y Don Miguel Gómez de Ureña, naturales de Toledo; Don Juan Guerra Peláez, Don Pedro Gutiérrez Colmeneros, y Don Antonio de Mesa, de Jerez de la Frontera.

Del censo ordenado por el Gobernador para la erección de la Villa, resultaron 85 familias, que algunos historiadores hacen ascender a 700 habitantes.

Aunque había plaza demarcada y algunas calles, fué encargado para trazar las nuevas vías el alarife Agustín Patiño, en el espacio que para ocho manzanas, se compró a los hijos de D. Juan Bueso de la Rica y Doña Isabel de Heredia.

Lentísimo fué el progreso de la Villa por todo el siglo siguiente, con ligero crecimiento hacia los puntos de salida de la población, hasta el año de 1783, en que, por orden del Gobernador D. Francisco Silvestre y Sánchez, se trazaron nuevas calles en los que fueron barrios de San Juan de Dios y de Mundo Nuevo (hoy San José).

En 1786 el Oidor Mon y Velarde emprende una reorganización general de la Villa, dicta medidas sobre sanificación, instrucción pública, mejoramiento del comercio, sistemas administrativos, etc. la dota de agua corriente, crea colonias agrícolas, estimula la minería etc. etc. Con todas estas medidas de progreso levanta el espíritu de sus habitantes, pobres y decaídos y hace entrever tiempos mejores para la población y para la provincia entera.

Con el siglo XIX principia el avance del poblado hacia el oriente, con la fundación del primer colegio en 1803, base de nuestra Universidad, en lo que es hoy plazuela Félix de Restrepo.

Llega la época de la Independencia. D. Juan del Corral erige en ciu-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

dad a Medellín, el 21 de Agosto de 1813, pues antes sólo lo eran Antioquia y Rionegro. Las grandes actividades de la guerra Magna, ayudadas por Caldas y por esa serie de hombres de mérito que hace surgir la revolución y que se concentran en Medellín; su situación más central y de más fácil acceso etc. van imponiendo su preponderancia, hasta 1826 en que se la nombra capital de la Provincia de Antioquia. Tiene en ese año 6.050 habitantes.

Sede ya de la Gobernación del Estado, se inicia un menos lento desarrollo; para el año 1835 tiene 8.382 habitantes. En 1840 principia el ensanche del comercio con el exterior, la agricultura y la ganadería renacen un tanto. En 1851 alcanza a 13.755 habitantes. Sabias gobernaciones, hombres de progreso, espíritu de colonización, van enriqueciendo la ciudad. En 1870 suman ya sus moradores 29.755 que en 1883 llegan a 37.237.

En la última década del siglo pasado se inicia el crecimiento rápido de Medellín, que se acentúa en las segunda y tercera de éste. El censo de 1905 le asigna 59.815 habitantes; el de 1912, 70.547; el de 1918 (a pesar de restarle 5.000 de una de sus fracciones) le da 79.146; el de 1928, 120.044 y para este año, cálculos del Dr. Jorge Rodríguez le asignan de 125.000 a 130.000 habitantes.

Medellín entra de lleno en el movimiento comercial e industrial; su poblado crece y se embellece; sus industrias se hacen sentir en el resto del País; económica y políticamente influye en la marcha de la República. Sus hombres que en todo el siglo pasado, sólo por una vez y por pocos meses, habían regido la República, la gobiernan por tres períodos casi consecutivos.

En las páginas de este libro mostramos lo que es hoy la ciudad de Medellín y lo que representa en la riqueza y en el progreso nacional.



# GUIA DE MEDELLIN

AUNQUE Medellín, como ciudad nueva y sin grandes reliquias históricas no tiene excepcionales atracciones para el turista, sinembargo las personas que nos visitan llevan generalmente una impresión agradable, por la suavidad de su clima, la belleza de sus alrededores, los magníficos paisajes que se pueden admirar a lo largo de sus carreteras, en agradables paseos en automóvil, que en pocas horas muestran al viajero o ardientes campos tropicales de las orillas del Cauca, o heladas alturas de los páramos de Sonsón; por ser el centro industrial, cafetero y minero más importante del País; por sus animados y confortables centros sociales y deportivos etc.

Mas como los visitantes, por carecer de un cicerone inteligente o una guía, dejan de conocer muchas cosas que podrían hacer su viaje más interesante y más agradable, vamos a tratar, en estos apuntes, de llenar siquiera en parte este vacío.

## Para llegar a Medellín

El viajero que del exterior se dirige a Medellín por la vía del Atlántico, puede hacerlo por el puerto de Cartagena o por Puerto Colombia. Cartagena, la vieja ciudad colonial, con sus murallas y castillos del tiempo de los españoles, tiene para el turista inteligente, reliquias históricas, únicas en América. Puerto Colombia, es muy pequeño, principia apenas a desarrollarse; tiene un magnífico muelle de 1.500 metros, un balneario incipiente y está conectado por carretera, que se recorre en 2 horas, con Barranquilla, una de las ciudades más florecientes del País, centro industrial y comercial de importancia. Pueden visitarse en pocas horas los trabajos de apertura de las Bocas de Ceniza, obra de enorme trascendencia, que permitirá la entrada a Barranquilla, de vapores de alto bordo.

Desde ambos puertos hay servicio diario de vapores, pero deben preferirse los expresos que salen los días martes y viernes a las 6 de la tarde y hacen el viaje a Pto. Berrío en 4 días.

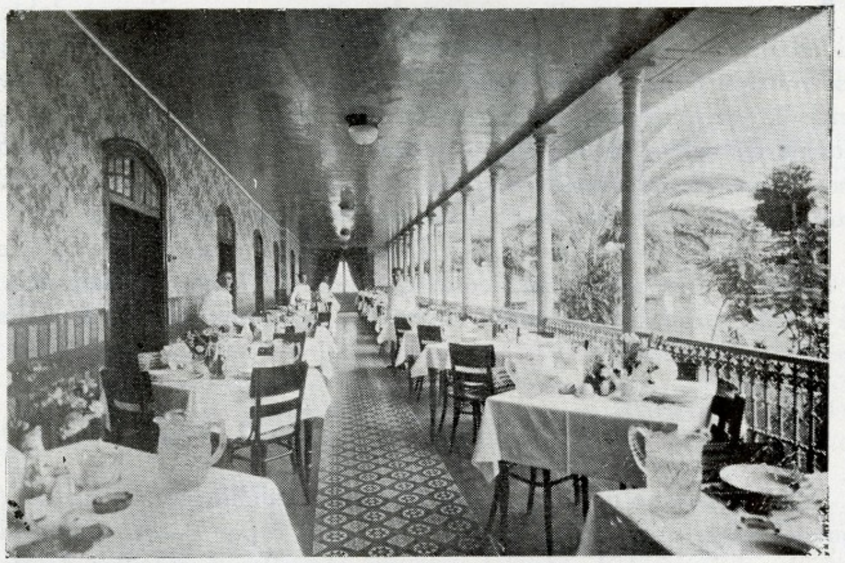
Lo mejores buques para pasajeros son: Atlántico, Pichincha, Ayacucho, Quindío, Cisneros y El Ruiz que prestan un servicio bastante confortable. Debido a la actual competencia, fluctúa mucho el precio de los pasajes, pero son económicos. Si se prefiere el viaje por aéreo, puede hacerse en uno de los hidroaviones de la SCADTA, que tiene servicio diario, en la mañana y pone al viejero en 4 horas en Pto. Berrío. Es de notarse que esta compañía, con 12 años de servicio continuo, no registra un solo acciden-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# HOTEL BRISTOL

## MEDELLIN



Este hotel reune todas las comodidades para satifacer al viajero más exigente. Habitaciones con baños frios y calientes, modernos sanitarios, agua corriente y teléfonos. Espléndida cocina europea y americana. Bello salón especial para banquetes con electrola, pianola y radio. Las principales personalidades de la repúb!ica se han hospedado en el **Brístol** en sus visitas a Medellín Es también el hotel preferido de todas los extranjeros.

- - - **Prefiera usted el Hotel Brístol** - - -

- - - - Propietario: **José Jaeggi** - - - -

Palacio Amador—Apartados, 303 y 137, urbano y aéreo, respectivamente—Teléfonos: 576 y 37-89—Telégrafo: BRISTOL.

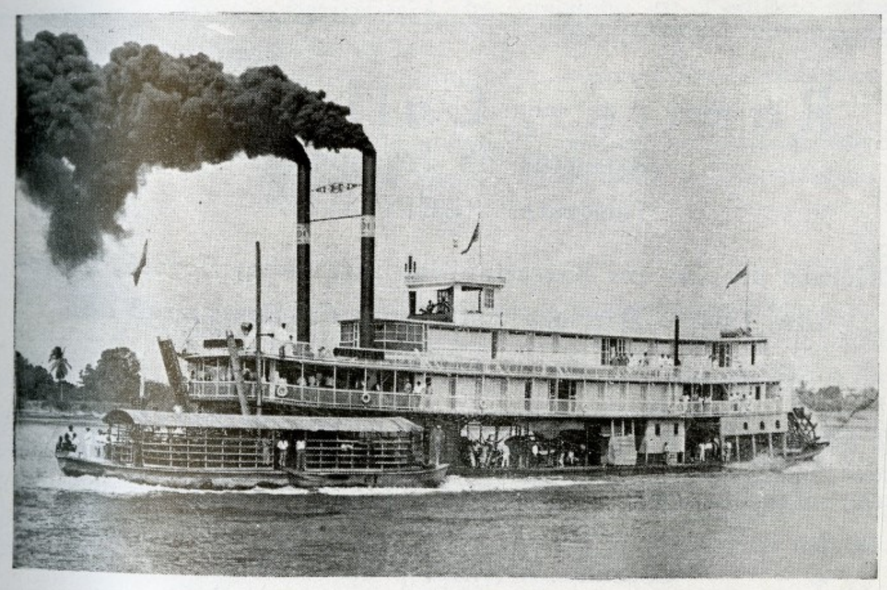
Medellín, República de Colombia.


te en sus viajes corrientes. Actualmente se establece el servicio aéreo de la Umca, de Colón a Medellín por Urabá, y con servicio bisemanal, viaje en 5 horas. Por esta vía podrán adminarse las bellezas del golfo de Urabá, las bocas del río Atrato los maravillosos paisajes de las selvas tropicales del Chocó y el paso de la cordillera occidental de los Andes a 3.500 metros de altura. Para personas que dispongan de tiempo limitado será ésta la vía preferible.

De Pto. Berrío a Medellín hay 193 kilómetros que se recorren en 7 horas. El tren sale a las 12 y 30 y llega a las 7y30 p. m. A 114 kilómetros de Pto. Berrío se encuentra la estación de El Limón y a poca distancia, la entrada al túnel de la Quiebra de 3.500 mts. que atraviesa la cordillera a 1500 metros de altura. En todo el trayecto se disfruta de paisajes muy pintorescos, la mayor parte del tiempo, siguiendo la orillas de los ríos Nús y Porce.

## Medellín

Se llega a las 7.30 p.m. a la estación de Guayaquil. El ferrocarril tiene buen servicio de equipajeros, que le entregan inmediatamente sus maletas y baúles. Allí encuentra automóviles que lo conducen al Hotel. La carrera vale de 0.30 a 0.50.



Vapor "Quindío" de la Naviera Colombiana



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# Café y Hotel Berlín

**Situado en la esquina Carabobo x Colombia el punto más central de la Ciudad, ofrece a Ud. sus servicios en la seguridad de que quedará satisfecho.**

PRECIOS SIN COMPETENCIA

**Telégrafo: "BERLIN" -- Teléfono: 2-8-9 y 30-87.**

## Ramírez, Calle & Co.

**Agentes de Transportes**

**Telégrafo: "QUINCALLE"**

**Oficinas propias en: Barranquilla, Cartagena, Bogotá, Medellín, Puerto Berrío y Estaciones del Ferrocarril de Antioquia hacia el Arma.**

Nuestras Agencias propias de Aduanas en los Puertos de Barranquilla y Cartagena constituyen la mayor garantía para nuestra clientela, sobre todo en estos momentos de tantas y tan complicadas disposiciones aduaneras.

Consúltenos tarifas y condiciones.

Dirección: Carrera Bolívar x Av. Amador Nº. 17—Teléfono: 35-06


## Hoteles

De primera clase encuentra: el Hotel CONTINENTAL en el crucero de la calle de Palacé y avenida 1º. de Mayo. Magnífico edificio moderno, recientemente terminado, con toda clase de comodidades, ascensor etc. Administrado por alemanes. Los precios, con toda clase de servicios incluídos, fluctúa de $ 3.00 a $ 5.00



Hotel de Puerto Berrío

El Hotel EUROPA, situado en el crucero de la calle de Junín y Avenida Derecha, en el edificio del Teatro Junín, con ascensor y muy confortable. Su administración está a cargo del Sr. Habranek

Tarifa de $ 3.50 a $ 7.00

Hotel BRISTOL, en el crucero de la carrera Palacé y Calle Ayacucho, en el edificio del antiguo palacio Amador, acondicionado para el servicio de Hotel, su propietario es D. José Jaeggi, suizo, quien lo administra personalmente. Sus precios son de $ 2.50 a 6.00 Todos ellos están situados en el centro de la ciudad. Se habla inglés, francés, y alemán. Hay también numerosas pensiones de familia, de gente honorable y numerosos hoteles de segunda y tercera clase.

## Correos

Oficinas en el Palacio Nacional, en la carrera Carabobo, a 2 cuadras de la plaza de Berrío. Servicio diario para la república y el exterior. CORREO AEREO. Oficinas de la Scadta, plaza de Berrío, edificio del Banco de la República; se recibe correspondencia todos los días hasta las 11 a. m. Para correo aéreo directo a Estados Unidos y Europa los jueves y sábados hasta la misma hora. Para correspondencia local hay Correo Urbano que recoge las cartas de los buzones que hay en toda la ciudad y las distribuye a domicilio. Hacer inscribir su nombre y dirección en la oficina del correo urbano.

## Telégrafos

Oficina en la misma manzana del Palacio Nacional, crucero de Ca-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# FERROCARRIL DE ANTIOQUIA

La mejor marca de relojes conocida en Colombia




Exacto - Duradero Elegante - Aguantador

Medellín Colombia

"LA PERLA"


rabobo y Ayacucho. Tienen también oficinas: Marconi Wireless Telegraph Co en la Plaza de Berrío –Edificio Sierra y la All America Cables, cerca a la misma Plaza, en el Edificio Henry, carrera Bolívar. Debe hacer inscribir su nombre y dirección en estas oficinas.



**Edificio de la Estación Medellín**

## Automóviles

Estaciones de Tax y de automóviles, para servicios por horas y viajes especiales: en la Plaza de Berrío, Parque de Bolívar, Av. 1°. de Mayo, Puente de Junín, Plaza de Cisneros, Plazuela de Caldas, Plazuela Uribe Uribe, etc. Tanto en el servicio de Tax, como en los de alquiler corrientes, encuentra el viajero, carros lujosos de marcas caras, como Lincoln, Packard, etc. lo que no ocurre regularmente en las otras ciudades. Este servicio es muy económico y muy bueno.

## Cafés y Restaurantes

En las cercanías de la Plaza de Berrío los principales son: Morabar, La Bastilla, El Majestic, El Café Pilsen, El Salón de Té Noel, El Salón de Té Astor.

## Médicos

Véase en el Directorio telefónico la Lista especial.

## Bancos

Banco Alemán Antioqueño—Colombia N°. 105.
Banco de Bogotá. Plaza de Berrío.
National City Bank of New York. Plaza de Berrío Edificio Henry.
The Royal Bank of Canada. Carrera Bolívar
The Anglo South American Bank Ld. calle Colombia.
Banco de Londres y América del Sud. Plaza de Berrío y Carrera Bolívar



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

PREMIADA CON
MEDALLA
de
ORO
en la última
EXPOSICION
DE BOGOTA




Fábrica de Gaseosas
LA PANTERA

Propietario: DANIEL MEJIA U.

Carrera Carabobo x Zea Tel. 29-14

Banco de la República. Plaza de Berrío.
Banco Agrícola Hipotecario. Plaza de Berrío. Ed. del Bco. de la R.
Banco Hipotecario de Colombia. Plaza de Berrío.
Banco Hipotecario de Bogotá. Edificio Girardot .- Boyacá
Banco Prendario Municipal. Carrera la Alambra

## Consulados

De Inglaterra: Mr. Douglas. Bolívar 137. Teléfono 13-78.
De Estados Unidos. (Vice Consul) Raymond Phelan. Nariño 5 Tel. 27-04
De Alemania: Ricardo Greiffenstein, Carabobo 308. Teléfono 23-00.
De Francia: Luis Abella Nouvrac. Carrera Palacé. Teléfono 944.
De Austria: Antonio Derka (Vice Cónsul) Banco Alemán. Tel. 28-60.
De Bélgica: Manuel Mª. Escobar. Colombia 136. Teléfono 232.
De Chile: Enrique Kausel. Ed. Banco de la República. Telefono 28-49.
De España: Ramón Soler Maymó. Vice Cónsul: Carabobo 471 Tel 19-19.

## Casas de Salud

Clínica "La Merced". Carrera Gómez Angel Nº. 132. Teléfono 156.
"La Samaritana". Carrera Caldas Nº. 103. Teléfono 470.
"Casa de Salud Medellín": Calle Calibío Nº. 76. Teléfono 264.

## Teatros

TEATRO BOLIVAR. Caíle Ayacucho. Abierto por temporadas. TEATRO JUNIN, Carrera Junín y Av. Derecha: Cine todos los días a las 5 y 15 y 8 y 45 p. m. TEATRO GRANADA: Carrera Bolívar. Cine 8 y 45. CIRCO ESPAÑA regularmente Cine a las 8 y 45 y por temporadas compañías teatrales y de variedades.

## Centros Sociales

CLUBU N1ON. en la Carrera Junín. Muy bien instalado, con toda clases de servicios. Cancha de Tenis, Billares, servicios de Comedor, bar etc. Té bailable los sábados, Bridge Party los viernes y Bailes de gala con frecuencia



Plaza de Berrío

CULB CAMPESTRE A 6 kilómetros de la ciudad, conectado con Mede-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental




Si el REUMATISMO ataca sus músculos, tome

ATOPHAN

Schering

para restablecer su agilidad

Todos los médicos lo recomiendan. -- Todas las Farm. lo venden.

A. Laumayer & Cía., Edif. Teodosio Moreno

llín por servicio de tranvía y automóviles. Campos de Golf, canchas de Tenis, campos de Polo, foot-ball, basket-ball y criket; swiming-pool, billares. Ping Pong. Servicios de comedor, bar etc. Bridge Parties, Tes bailables, Bailes de gala, con frecuencia.

Para estos Clubs se requiere tarjeta de invitación, solicitada por alguno de sus socios la cual se concede gratis, por 30 días, a los visitantes.

Salón de Té de la confitería Noel y Salón de Té Astor; abiertos al público; no se requiere invitación.

## Deportes

FEDERACION ANTIOQUEÑA DE FOOT-BALL. Pte. W. D. Barker. Hay 20 equipos de foot-ball, federados: 4 de pimera clase; 10 de segunda clase y 6 de tercera clase.

LIGA DE BASKET-BALL Presidente: Jorge Herzig. Hay veinte equipos inscritos.

CAMPO DE LOS LIBERTADORES. Campo de Foot-ball y pista de carreras.

CAMPO DE MIRAFLORES, del Colegio de Jesuítas. Campo de foot-ball, campo de basket-ball, tanque de natación, frontón para juego de pelota.

CAMPO DE "EL MORRO" del Colegio de San José: Campos de foot-ball y de basket-ball. Tanque de natación.

BOSQUE DE LA INDEPENDENCIA: Cancha de Tenis, campo de basket-ball, lago para remar.

CLUB DE TENIS "EL PRADO". Barrio del Prado. Una cancha de tenis.

CLUB DE TENIS "ANTIOQUIA". Calle Caracas. Una cancha de tenis.

CLUB DE TENIS "BOLIVAR". Calle Colombia. Una cancha de tenis.

FERROCARRIL DE ANTIOQUIA. Una cancha de tenis (para sus empleados).

CLUB DE POLO: Presidente: Joaquín Angel S.

SPORTING CLUB. (Academia de Gimnasia) Presidente: José Arriola.

CLUB UNION: Dos canchas de tenis.

CLUB CAMPESTRE: Cuatro canchas de tenis; campos de Golf, foot-ball, basket-ball, polo, criket, tanque de natación.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental




Para su viaje a Europa prefiera siempre las motonaves

**"ORINOCO" y "MAGDALENA"**

de 14.000 toneladas de desplazamiento.

Travesías en 16 días. --- Seguridad, Confort, Rapidez.

Por más informes favor dirigirse a la Agencia **A. Stapff.**

Calle de Boyacá (Altos del café "La Paz") — Teléfono: 23-89




Tarifa: $ 0.05 pasaje suelto; comprando talonarios de 10 ó 20 tiquetes a $ 0.04. Para obreros, en horas especiales, tiquetes de 0.03.



Interior del Teatro Junín

Color Blanco: **Plaza de Sucre:** Sale de la Plaza de Cisnros, por Calle San Juán Carr. Palacé, Av. 1°. de Mayo y Av. Derecha, Carr. Sucre, Calle Bolivia, Carr. Girardot, Calle Perú. Carr. Uribe Angel, Calle Bolivia, Regresa por la misma vía hasta Calle Bolivia y sigue Parque de Bolívar, Calle Caracas, Carr. Palacé, Plaza de Berrío, Carr. Bolívar, Av. Amador, P de Cisneros.

Color Blanco y Rojo: **Manrique:** De la Plaza de Cisneros, por Calle San Juan, Carr. Palacé, Av. 1°. de Mayo y Av. Derecha, Carr. Sucre, Calle Bolivia, Carr. Ecuador hasta Manrique; regresa de allí por Carr. Ecuador, Calle Caracas, Carr. Palacé, Plaza de Berrío, Carr. Bolívar, Av. Amador, Plaza de Cisneros.

Color Azul: **Buenos Aires.** De Plaza de Cisneros, Calle San Juan, Carr. Palacé, Av. 1°. de Mayo y Av. Derecha, Carr. Córdoba, Paseo Buenos Aires, hasta la Puerta Inglesa. Regresa por la misma vía a tomar la Av. Izquierda, por ésta, Carr. Sucre, Calle Colombia, Carrera Cundinamarca hasta plaza de Cisneros.

Color Amarillo: **Aranjuez.** Sale de la Plaza Cisneros, Calle San Juan, Carr. Palacé, Plaza Berrío, Carr. Bolívar, pasa por el Cementerio, luego por el Bosque de la Independencia, Carretera del Norte hasta el Barrio Aranjuez. Regresa por la misma Vía a la Plaza Berrío y sigue por Carr. Bolívar, Av. Amador y Plaza Cisneros.

Color Blanco y Azul: **Robledo.** De la Plaza Cisneros, por Cundinamarca, Calle Colombia hasta la fracción de Robledo y regresa por la misma vía.

Color Rojo: **América.** De la Plaza de Berrío, por Carr. Bolívar, Av. Amador, Plaza Cisneros y por Calle San Juan hasta la fracción de la América. Regresa por la misma vía, hasta Carr. Palacé y por ésta a la Plaza Berrío.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental




DAVID E. ARANGO & Cía.
JOYERIA

Color Amarillo y Rojo: **Belén.** De la Plaza de Berrío, por Carr. Bolívar, Av. Amador, Plaza Cisneros, Camellón de Guayaquil, Puente de Guayaquil, hasta la fracción de Belén. Regresa por la misma vía hasta la Plaza de Cisneros, por Calle San Juan a Carr. Palacé hasta Plaza Berrío.

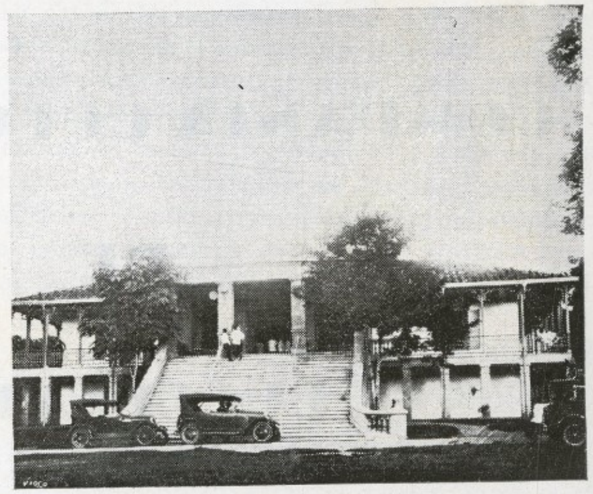
Color Rojo y Azul: **Envigado.** De Plaza de Berrío por Carr. Bolívar, Calle San Juan, Camellón del Medio (continuación de Carrera Palacé al Sur), pasando por la fracción de El Poblado y Club Campestre, hasta Envigado. Resgresa por la misma vía hasta Plaza de Berrío.

## Agencias de Transportes y Pasajes

Agencia Rendón, Avenida 1°. de Mayo. Teléfono N°. 4 - 3 - 8
Naviera Colombiana, Calle Boyacá—Edificio Boyacá. Teléfono 15-03
Lasprilla Hermanos—Calle Ayacucho 295 Telefono 20 - 47
Expreso Medellín—Avenida 1° de Mayo Telefono 3 - 8 - 4
Estas agencias prest an grandes servicios a los viajeros, suministrándoles toda clase de facilidades para trasladarse de Medellín a cualquier parte de la República.

## PARA CONOCER A MEDELLIN

Lo primero debe ser un vistazo de conjunto a la ciudad, para lo cual debe dirigirse a la Catedral de Villa Nueva, situada en el Parque de Bolívar. El sacristán le facilita la llave de la torre y subiendo 264 escalones se llega a la cornisa de donde se abarca el panorama de la ciudad, gran parte del valle, con los caseríos de las fracciones, y las montañas. Se tiene al pié el parque de Bolívar que se ve como un dibujo. Principiando una ojeada por el N.E. se ve el hermoso barrio de Villa Nueva; en Santa Ana, elegantes casas residenciales, la Capilla y colegio de los Angeles, la Cárcel celular, la casa de Mendigos, el edificio en construcción de la Escuela Normal y contra la



**Club Campestre**



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

Prefiera siempre los chocolates

'TIGRE' Y 'LORO'

Hoy los fabricamos con los más finos cacaos nacionales

COMPAÑIA COLOMBIANA

DE

CHOCOLATES

Medellín - Colombia

cordillera, la línea del tranvía de Oriente, la tubería de la Planta Hidro eléctrica de Piedras Blancas, la carretera de oriente etc. Continuando por el E. y S., el Colegio de Miraflores, el monumento del Salvador, la Iglesia de Nuestra Señora; al frente, a lo lejos, las torres de las iglesias y los caseríos de Envigado, La Estrella, e Itagüí, el cerro de Nutibara como una pirámide colosal en medio del Valle y que será el más bello paseo de la ciudad (lentamente se está arborizando y se le harán avenidas, cafés, kioskos etc); al O. y N. el río Medellín, La América, Robledo, el Hospital de la María, el Manicomio, parte del barrio del Prado y del de Manrique, cerrando así el círculo. Al frente por sobre los techos de las casas, sobresalen las torres de las iglesias, el Palacio de la Gobernación, el Palacio Nacional, el edificio Henry, el teatro Junín y algunos otros edificios,

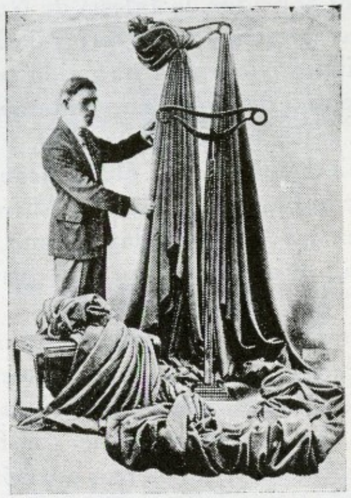
Al bajar de la torre visítese la Catedral, que es quizá la única obra monumental de Medellín. Se dice que es la construcción de ladrillo más grande del mundo; los planos fueron obra de Mr. Carré, francés, uno de los arquitectos de la gran Basílica de Montmartre en París. Es de estilo románico, en forma de cruz latina, con tres naves. Tiene una longitud de 98.45 metros por 63.40 de latitud y las torres de base cuadrada de la fachada se elevan a 57.80 metros. Por sus dimensiones es la séptima catedral del mundo. Se calcula que en su construcción entraron 1.120.000 adobes de un volumen de 8 decímetros cúbicos. Tiene como obras principales, los altares, el púlpito y el pavimento del presbiterio, de mármoles variados y de gran mérito artístico. En el abside está la sillería de los canónigos, tallada en cedro negro, obra de arte y de paciencia bellísima, como las de las catedrales españolas. Costó $ 60.000.00 oro. En los vitrales se ven los escudos de los cinco obispos que han trabajado en la obra de la catedral. La decoración está principiada apenas pero hay algunos cuadros interesantes, como El Cristo del Perdón, de Francisco A. Cano, en el cual figuran varios personajes de nuestra sociedad. Hay también una copia muy buena, de gran tamaño, de la Inmaculada de Murillo, hecha por el célebre pintor austriaco Hoffricher. En la sala capitular hay un pequeño museo, formado con las mitras, báculos y demás arreos de los antiguos obispos. El costo total de la obra se calcula en $ 2.000.000.00 oro.

## Paseos por la ciudad

Para un paseo de pocas horas por la ciudad podríamos indicar este itinerario: partiendo de la Plaza de Berrío por Palacé y Av. 1°. de Mayo, se encuentra el edificio "Gonzalo Mejía" donde están el Teatro Junín y el Hotel Europa; fué construído por el arquitecto belga A. Govaerts; siguiendo por la calle de Junín, donde están el Club Unión y algunas residencias particulares, se llega al Parque de Bolívar, el más grande de la ciudad, rodeado de



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental



Rafael Arango R.

"EL SASTRE DE MODA'

Agente de la acreditada marca de

Paños

SUPERTEX

Teléfono No. 17-80

- Carrera Palacé, cerca al edificio Uribe Angel -

TALABARTERIA

de

A. Jesús Mesa C.

Medellín

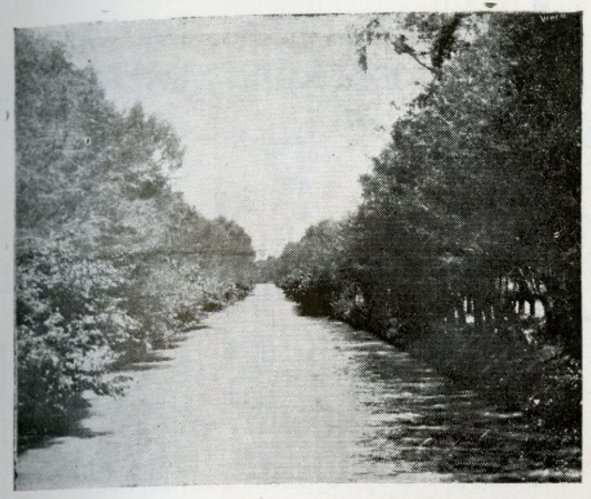
**Completo surtido de Maletas para viajeros, guarnieles, carteras para señora y en general todo lo relacionado con el ramo de talabartería.**

**A solicitud se envía gratis el Catálogo Ilustrado.**

**Carrera Bolívar Nos. 125, 127 y 129 (Frente al Vulcano)**

**Por telégrafo: "Mesacé" — Teléfono: 3-2-9**


casas residenciales; en el centro está la estatua ecuestre del Libertador, en bronce, obra del escultor italiano Anderlini y a un lado, cerca de una fuente, el busto de D. Fidel Cano, gran periodista; en algunas épocas del año, con sus árboles florecidos, presente este parque un aspecto muy bello. Siguiendo por la carrera Venezuela y cerca de la Catedral, se encuentra el edificio del Seminario Conciliar que ocupa un área de cerca de 10.000 varas cuadradas; fué construído por el arquitecto italiano Buscaglioni; está bien decorado interiormente y es obra de un acabado fino y de buen gusto, en todos sus detalles.



**Río Medellín**

Fué inaugurado en el año de 1928. De allí, tomando la carrera Palacé se asciende al Prado, el barrio residencial más moderno y elegante de la ciudad. Se le está dando una buena arborización y la mayor parte de las casas están construídas en forma de quintas, rodeadas de jardines, lo que presenta un aspecto muy agradable. Desciéndase hasta la carrera Bolívar y tómese ésta, al Norte, hasta encontrar el Cementerio de San Pedro, que puede tener algún interés para los que conozcan algo de nuestra historia. Es limpio, bien cuidado y tiene bastantes árboles y flores. En la galería de la entrada, a la izquierda, están las tumbas del Dr. Mariano Ospina Rodríguez y de sus hijos Pedro Nel y Tulio, los dos primeros, Presidentes de la República; un poco más adelante la de D. Luciano Restrepo, Presidente de Antioquia.

En la Galería circular, solemne y severa, se encuentran algunos monumentos hermosos, como el de José María Amador, de mármol blanco, obra de escultor francés. Tiene una mujer tendida en las gradas de la tumba, con expresión de profundo dolor; esta figura tiene detalles de gran perfección artística. El monumento al Dr. Pedro Justo Berrío, el gran Presidente de Antioquia y el de Jorge Isaacs, el poeta caucano, autor de "María" y cantor de Antioquia, en cuyo suelo quiso que reposaran sus cenizas. Estos dos monumentos son obras de Marco Tobón Mejía, el escultor antioqueño que en París, le dá honra a la República. A la derecha se encuentra la tumba de Camilo Antonio Echeverri; al fondo del patio, hacia la izquierda, reposa el Dr.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental



**Callos**

***Aliviados en un minuto***

**Esta es la rapidez con que se alivian al aplicarles los parches Zino-pads del Dr. Scholl debido a que eliminan la *causa* que es la *presión y fricción* del calzado. Son delgados y protectores.**

***Zino-pads del Dr Scholl***

*Zino aplicado—dolor terminado*

Z-2

PARA LOS MALES DEL

**Pie**

LOS PRODUCTOS DEL

**Dr. Scholl**

**Agentes exclusivos:**

**Eusebio A. Jaramillo & Cía.**

Calle de Colombia Nos. 235-237

**Eduardo Arango R.**

"El sastre de las elegancias masculinas"

estudios en

**París y Londres**

**Teléfono: 1-1-0 — Edificio Saldarriaga — Parque de Berrío**

**MEDELLIN - COLOMBIA**


Manuel Uribe Angel; cerca a la capilla central, están los severos monumentos, en mármol negro, que guardan las cenizas de D. José María Sierra y de su esposa. En las otras galerías hay también monumentos interesantes. En la de San Lorenzo, a la derecha, está la tumba del poeta Epifanio Mejía. Fuera del Cementerio Católico, a la derecha, está el Laico, donde reposa el gran panfletista Juan de Dios Uribe "El Indio".

Si se dispone de tiempo, dese una vuelta por el Bosque del Centenario, que está cerca. Sus avenidas son frescas y agradables; hay un pequeño lago con sus barcas, donde se puede hacer un poco de ejercicio con los remos. Cerca al laguito se tienen algunos animales de nuestros montes. Hay un kiosko donde se puede tomar un refrigerio, campos de tenis y basket-ball.

Al regresar a Medellín por la Carretera del Norte, puede visitarse el grupo de edificios que compondrán el gran Hospital de San Vicente de Paúl, aun no concluído. Será una obra moderna, con todas las comodidades exigidas por esta clase de edificios. Los planos fueron hechos por el arquitecto francés A. Gavet. Contiguos al Hospital se levantan los edificios de la Escuela de Medicina, también inconclusos.

**Otro paseo que podría tener algún interés es este:**

De su hotel, tomando por la Carrera Junín, continuando por la Avenida Ecuador hasta Puerto Ecuador y torciendo al E. algunas cuadras, se encuentra la Capilla de los Angeles y el Colegio del mismo nombre, dirigido por Hermanas de la Caridad, en su mayor parte francesas; son edificios modernos y elegantes. Su situación, en lo alto de la colina, hace que desde allí se disfrute de una magnífica vista de conjunto de la ciudad y de gran parte del Valle. Descendiendo un poco, se llega a la Plaza de Santander en uno de cuyos costados está el Horfelinato de San José y en el centro de la plaza el monumento al obrero, obra del escultor Bernardo Vieco O. Continuando al E. y un poco más alta está la cárcel celular, edificio de grandes proporciones, obra del arquitecto belga Sr. Govaerts. Aun más alto, detrás de éste, se está construyendo el para la escuela Normal de Institutores. En todo ese trayecto se disfruta de magnífica vista panorámica.

Descendiendo y hacia el S. por la calle de Giraldo se encuentra la Plaza de Sucre que tiene en su centro, sobre pedestal de mármol, la estatua en bronce, de Córdoba, obra del escultor Marco Tobón Mejía, quien la hizo en París y mereció grandes elogios de los críticos. En uno de los costados de la plaza está la iglesia del Sufragio, que no ofrece nada interesante. A pocas cuadras de distancia se encuentra el Circo España, de buenas proporciones, rodeado de jardines. Fué edificado para corridas de toros, pero posteriormente se ha apropiado para representaciones teatrales y Cine y se le ha puesto techo. Está abierto casi a todas horas.

Siguiendo por la carrera Girardot se encuentra el grupo de edificios



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental





de la Universidad de Antioquia, Iglesia de San Ignacio y Colegio de los Jesuítas, que forman un bloque imponente. Dese la vuelta a buscar el frente de estos edificios que está en la Plazuela de Félix de Restrepo. En el centro del grupo de edificios está la Iglesia, modernizada recientemente, pero que aun conserva un bello portalón de piedra de la época colonial. En el interior, algunos altares de madera interesantes, y en los muros las Estaciones al óleo, por el artista antioqueño Gabriel Montoya.

Del costado derecho de la plazuela arranca el Paseo de Buenos Aires, bien arborizado, rodeado de residencias particulares, algunas hermosas, que con suave pendiente va ascendiendo a la colina del mismo nombre. En la parte alta está la iglesia de Nuestra Señora del Sufragio, de estilo gótico, sin duda la obra arquitectónica más bella de la ciudad. Sus muros están decorados con pinturas al óleo del artista belga Brasseur. Un poco más adelante y contigua al conocido lugar llamado la Puerta Inglesa, está el colegio de Miraflores, de los Jesuítas. antiguamente lujosa residencia campestre de la familia de D. Carlos Coriolano Amador, hoy dentro de la ciudad. En los contornos, algunas residencias modernas. No lejos de allí está el Cerro del Salvador, coronado por una estatua de mármol, de gran tamaño, del Corazón de Jesús, que domina la ciudad. Se disfruta desde allí de un hermoso panorama. Puede ascenderse en automóvil hasta la cima.

Descendiendo por la calle de Tenerife hasta el barrio de Guanteros, uno de los más antiguos de la ciudad y torciendo hacia el S. se encuentra la Calle de San Juan y siguiendo por ésta, la estación del Ferrocarril de Amagá y una cuadra más adelante, la Estación del Ferrocarril de Antioquia, hermoso edificio del Arquitecto Dr. Enrique Olarte, ya conocido a la llegada a la ciudad. Al frente está la espaciosa plaza de Cisneros, llamada así en honor del gran Ingeniero, cuya estatua se levanta en el centro, sobre hermoso pedestal, con artísticas alegorías, obra de Tobón Mejía. En otro costado está la Plaza de Mercado, cuya visita puede tener interés, especialmente para



**Parque de Bolívar**



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

## -VELEZ Y LOPEZ-

(**Casa fundada en 1898**)

ABOGADOS

Socios:

Fernando Vélez
Libardo López
Jorge López Sanín

Oficinas:

11, Rue Montaigne, París
Edificio Teodosio Moreno
Medellín, Colombia, S. A.

Teléfono 5-2-0 — Por telégrafo: LIBARLOPEZ

## Botero Soto & Cía.

**Comisionistas de Transportes**

Su larga práctica en este negocio, la organización de sus oficinas, y las conexiones con las más serias e importantes firmas de

CARTAGENA — BARRANQUILLA
BOGOTA — HONDA
PUERTO LIEVANO — LA DORADA

son garantías mas que suficientes para la eficiencia, economía, seguridad y rapidez en el manejo de sus cargamentos,

**Oficinas: Carr. Bolivar X Av. Amador**
**TELEFONOS: 2-3-1 y 8-5.**

## Lasprilla Hermanos

Transportes y comisiones

Por telégrafo: LUASPRILLA

Nos encargamos del despacho de equipajes, carga, encomiendas, valores y correspondencia para las principales ciudades y poblaciones del país.

Agentes del Expreso Colombiano

OFICINAS:

MEDELLIN
Calle de Colombia No. 295
Teléfono No. 20-47

BOGOTA
Calle 12 No. 441 Tel. No. 15-81


las Señoras. A algunas pocas cuadras al O. está el templo del Corazón de Jesús, aun no concluído, de hermosas proporciones. Puede regresarse al centro de la cidad por el Paseo de los Libertadores, desde el Puente de San Juan. Va por la orilla del Río Medellín hasta el Puente de Colombia, en un trayecto de varios kilómetros. El río va allí muy bien canalizado y tiene en sus orillas árboles muy hermosos, que sombrean todo el paseo. Será con el tiempo una avenida muy bella. Del puente de Colombia y por la calle del mismo nombre, se vuelve a la Plaza de Berrío. Se ha dado así un paseo de circunvalación de la ciudad, en sus tres cuartas partes.

**Otros Lugares interesantes.**

Para otras horas desocupadas de los turistas podríamos aconsejar un ligero vistazo a algunas iglesias y edificios. En la Plaza de Berrío está la iglesia de la Candelaria, patrona de la ciudad y hasta hace pocos años Catedral. Arquitectónicamente no tiene mayor mérito. En su interior pueden admirarse algunas cosas de interés. En el camarín del altar mayor un precioso cuadro de Nuestra Señora de la Candelaria, donación, según algunos, del Rey de España, Felipe II. No se sabe el autor, ni la fecha de factura; sólo hay constancia de que fué retocado en 1819, por D. José María Burbano y Tobar. Tiene un marco de plata maciza de 25 centímetros de espesor. El sagrario de plata, de gran tamaño, es obra de mérito, premiada en el Exposición de París de 1867. Cuentan que D. Joaquín Vásquez, en París en esa época, fué a conocer la obra que llamaba la atención y que venía para su tierra y cuando quiso acercarse a ella tuvo que esperar, pues tres soberanos de Europa la estaban admirando: Napoleón III–Guillermo I de Prusia y Alejandro II de Rusia. Como cierta dan esta anécdota y algún historiador nuestro la cita (no creo que se trate de una buena **caña** antioqueña).

En una urna de plata, con sus correspondientes bulas pontificias, se guarda un brazo de San Félix Mártir. Esta reliquia está unida a la historia del primer homicidio cometido en la Villa de la Candelaria, pues su autor, un sacerdote, fué quien la trajo de Roma.

Adornan los muros algunos cuadros de mérito, entre ellos tres del famoso pintor Vásquez Ceballos: Nuestra Señora de los Dolores, San Pedro Alcántara y San Joaquín. Hay un cuadro de San Francisco de Paula a quien se le rinde especialísima veneración. Las campanas son las más grandes del País y a la mayor hubo de ponérsele fieltros por su gran sonoridad.

La Iglesia de San José, sucesora de San Lorenzo, la primera iglesita, pajiza, de la primitiva aldea, ha sido modernizada recientemente. Tiene una custodia de plata dorada de un metro y quince centímetros de altura, adornada con 80 diamantes, 120 esmeraldas de Muzo, 15 rubíes, 12 topacios, 7 zafiros, 8 amatistas, 110 granates y 1.270 perlas.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

**Cardona, Isaza & Restrepo**

Francisco Cardona S., Fernando Isaza y Manuel Restrep J.

Abogados

Se ocupan en toda clase de asuntos relacionados con la profesión, especialmente en negocios y pleitos de minas.

Oficinas: Medellín y Bogotá.

**Jaime Restrepo Moreno**

MIEMBRO DEL COLEGIO DE ABOGADOS

SE ENCARGA DE TODO LO RELACIONADO CON SU PROFESION, ESPECIALMENTE EN LOS RAMOS CIVIL, COMERCIAL, DE MINAS Y DE POLICIA

Medellín, Edif. Banco de la República

Nos. 9 y 10.—Teléfono: 29-97

Telégrafo: JAINES

**Joaquín Agudelo**

y

**Gustavo Cardona Correa**

Abogados

Todo lo relacionado con la profesión.

Oficinas: Medellín

Edificio Ramírez Johns y Sonsón—Antioquia


En el altar mayor hay un cuadro de San José ejecutado por el famoso pintor austriaco Hoffricher y el bautisterio lo decora la obra maestra de Cano, el Bautismo de Cristo. En la sacristía se conserva el cuadro de San Lorenzo pintado antes de 1616, al que se le rindió culto en la primera capillita que tuvo el Valle, en el sitio de San Lorenzo de Aburrá (hoy el Poblado) donde fué fundada primeramente Medellín en 1616. A la salida puede admirarse, en la plazuela, una artística fuente, obra de Cano.

La Iglesia de la Vera-Cruz es casi la única reliquia colonial que nos queda; su atrio estuvo rodeado hasta hace algunos años de murallas de piedra que fueron destruídas, cometiéndose así el mayor crimen estético. Su interior conserva, en parte, el carácter de la época. En la plazuela, frente a la iglesia, está, el busto en bronce de Atanasio Girardot, obra del Maestro Cano. El sitio de la casa donde nació este héroe está en uno de los costados de la plazuela; allí se levanta hoy el Edificio Girardot y tiene una placa conmemorativa.

A una cuadra de la Plaza de Berrío está el palacio de la Gobernación, edificio suntuoso, pero que no tiene relación con el objeto a que está destinado, pues su aspecto es de edificio religioso. Allí están instaladas las oficinas departamentales. En la parte baja se encuentra la Biblioteca de Zea, que cuenta con más de 15.000 volúmenes y preciosas colecciones de periódicos y revistas y bastantes manuscritos importantes. El Museo está cerrado actualmente, en espera de la terminación del local, que se le tiene destinado en el mismo edificio.

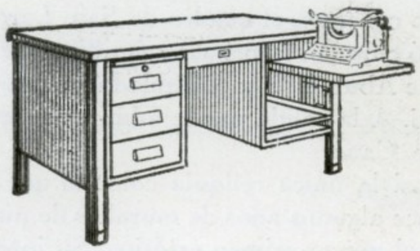
En la Av. Derecha x Córdoba está el Palacio de Bellas Artes, aún inconcluso, en su decoración. Será un edificio muy bello, de estilo moderno. Los Arquitectos fueron H. M. Rodríguez e hijos. Allí están istaladas las Escuelas de Música, Dibujo, Pintura, y Escultura y las oficinas de la S. M. P. Visítese el salón de sesiones de la sociedad, muy artísticamente decorado. Pinturas del Maestro Cano, Pedro Nel Gómez y otros artistas de mérito.

## Paseos fuera de la ciudad

Además de los paseos en tranvía que pueden hacerse a los barrios apartados, a las fracciones y a la población de Envigado, sugerimos una vuelta en automóvil con este itinerario: De la Plaza de Berrío al puente de Colombia y por el paseo de los Libertadores, que ya conocemos, hasta el Puente de San Juan o de la América. Allí se sigue una carretera muy bien pavimentada de unos cuantos kilómetros, que forma casi una calle de la ciudad, pues tiene casas y quintas a todo lo largo de la vía, hasta la fracción de la América, poblacioncita simpática y agradable. A mitad del trayecto encuentra el campo de los Libertadores, que tiene campos para Foot-Ball,



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental



Los muebles de acero
de la acreditada marca

GF Allsteel

Dan importancia y gran realce a
cualquier oficina.



Agentes

Ramón Peláez & Cía.

Medellín


Hipódromo con sus tribunas y toda clase de dependencias; allí se efectuarán la mayor parte de los torneos de los Juegos Olímpicos próximos.



**Paseo de los Libertadores**

De la América se toma hacia el S. una buena carretera rodeada de casas de veraneo y a través de campos muy hermosos, se pasa por la fracción de Belén y se vuelve hasta la carretera de Itagüí, cerca al Puente Guayaquil. A poca distancia se encuentra el Campo de Aviación, recién terminado y considerado por los técnicos de la Scadta, y de la Umca como uno de los mejores de Sur América. En el mes de Julio quedó inaugurado el servicio regular de las dos compañías nombradas. Por su situación, se cree que Medellín puede llegar a ser un centro aéreo de importancia.

Se sigue por esta carretera hasta el Puente de la quebrada Doña María y cruzando al E. se repasa el Río Medellín y se llega a Envigado, cuna de muchos hombres ilustres. Sus moradores son prototipo de la raza antioqueña; sus virtudes y sus defectos, se ven en ellos altamente acusados. Es renombrada por la fecundidad de sus mujeres; patria de la célebre familia de los 33 hijos y de la matrona que dió a luz de una vez, doce criaturas, caso quizás único que se registra; la causa de esta sorprendente fecundidad se le atribuye al riachuelo la Ayurá, que corre cerca de la población.

Los campos entre Envigado y Medellín son sin duda los más bellos del Valle; toda la vía está rodeada de residencias compestres, algunas muy lujosas, pero todas pintorescas y simpáticas, con sus campos muy ciudados y jardines y arboledas bellísimos. Anteriormente eran sólo casas de veraneo, pero la facilidad de los transportes de que se disfruta hoy con los automóviles y tranvías, ha hecho que muchas de las familias acomodadas de Medellín vivan allí normalmente, lo que ha contribuído más al embellecimiento de los residencias. En esta vía se encuentra el Club Campestre; ningún turista debe quedarse sin conocerlo, pues a todos se les permite la entrada. Es un magnífico centro deportivo y social, complemento indispensable hoy, de la vida medellinense; véanse sus campos de golf, polo, foot-ball, basket-ball, criket; sus



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

República de Colombia — Depto de Antioquia

# BOLETIN CLINICO

Revista mensual
órgano de los
hospitales.
Medellín.

NUMERO 4
SERIE 1

canchas de tenis, su piscina de natación, sus arboledas y su casa confortable y alegre. Este Club ha contribuído de manera notable al desarrollo del espíritu deportivo entre nosotros y a la animación de la vida social. Más acá se pasa por la fracción de El Poblado, asiento primitivo de Medellín y se continúa hasta la ciudad por una buena carretera, amplia y asfaltada.

## Paseo a Antioquia

Otro paseo que consideramos muy interesante para los conocedores de nuestro pasado y amigos de las reliquias históricas es a la ciudad de Antioquia. El viaje en automóvil puede hacerse en el día, aunque resulta un tanto pesado, pues se requieren por lo menos 4 horas de marcha para la ida y otras tantas para la vuelta. Si se puede pernoctar allá, se dispone de más tiempo para conocer todos los recuerdos interesantes que esa ciudad museo posee y el regreso resulta muy agradable a la mañana siguiente.

La vía, la Carretera al Mar, es en su casi totalidad muy buena; amplia, bien cimentada, con buenas obras de arte, curvas amplias y suaves pendientes. A pocos kilómetros de la ciudad, está la fracción de Robledo (antiguamente llamada Aná, estaba situada a la mitad del camino entre esta ciudad y su sitio actual y fué destruída totalmente en 1880 por una avenida del riachuelo Iguaná, razón por la cual se trasladó a donde está hoy) Desde allí principia la ascensión a la cordillera: esos primeros campos se denominan "El Cucaracho", lugar de veraneo muy frecuentado. A todo lo largo de la vía se encuentran hermosas residencias, rodeadas de jardines y arboledas. Kilómetros más adelante se pasa cerca al pueblo de San Cristóbal. Ya a esa altura la temperatura es mucho más fresca y muy agradable; desde las curvas de la carretera se domina el panorama hermosísimo de todo el valle, con los caseríos de la ciudad y de las varias poblaciones vecinas. Entretenidos en esta contemplación y con una temperatura bastante baja, se llega al Boquerón, punto de trasmonte de la cordillera Central. Allí se puede tomar un ligero refrigerio, para emprender en seguida el descenso de la montaña, con un paisaje totalmente distinto a la vista. Las faldas son mucho más pendientes y los zig-zags de la carretera, que tiene que regresar, a cada vuelta, hasta cerca de su punto inicial, se suceden repetidamente. En las mañanas despejadas se divisa, a lo lejos, el río Cauca. A medida que se desciende se va sintiendo el cambio de temperatura, las vertientes de la cordillera son menos pendientes y va apareciendo la naturaleza de la tierra caliente, a que se va llegando. Principian los árboles frutales, los plantíos de arroz, los potreros de Pará y se llega pronto a la población de Sopetrán, de muy antigua fundación y que posee una iglesia del más puro estilo colonial español. De allí en adelante se continúa, con temperaturas francamente altas y entre ve-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

EL EMPORIO DE PAÑOS

OFRECE A UD. UN HERMOSISIMO SURTIDO DE PAÑOS MARCA "DOS CAMPANAS", ENTRE LOS CUALES PUEDE APRECIAR LINDISIMAS Y VARIADAS PINTAS QUE DE SEGURO LO DEJARAN SATISFECHO

NUESTRA MARCA ES UNA GARANTIA EN PAÑOS DE PURA LANA Y SU FABRICACION ESTA A LA ALTURA DE LAS MEJORES DEL MUNDO.

DURANTE LA EXPOSICION, PINTAS Y PRECIOS ESPECIALES

SI UD. QUIERE SOBRESALIR POR SU ELEGANCIA DIRIJASE A

EL EMPORIO DE PAÑOS

MEDELLIN, CALLE DE COLOMBIA

Manufactura Nacional de Sombreros S. A.

Es este almacén encuentra Ud. un completo surtido de sombreros para señoras, señoritas y niñas

Precios sin competencia

Visítenos y se convencerá

Calle de Ayacucho
Nos. 168 y 170.

El crédito de los Mosaicos "ROCA" está basado en doce años de éxito siempre creciente.

El tiempo ha probado que sí son.....pura roca.

Almacén Roca—Calle de Boyacá

Fca. Nal. de COLORES

COLORES en polvo para pintura al óleo, al temple y a la aguada

BARNICES de todas clases

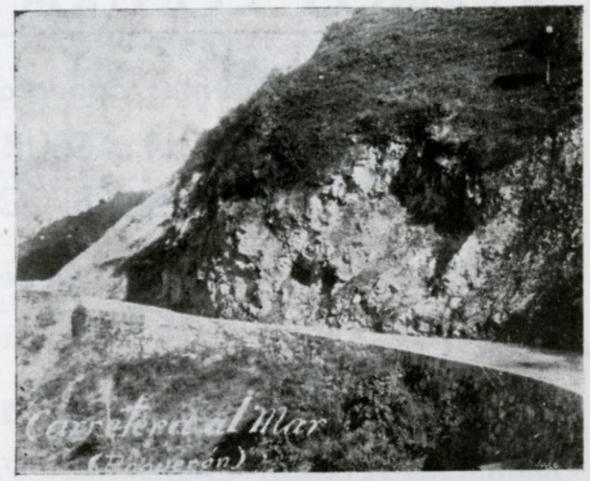
PINTURAS PREPARADAS mates y brillantes

Marca - Sello Rojo

Precios bajos

Unica Fca. en el país

getación de pura tierra caliente, hasta que, casi inesperadamente y en una vuelta de la carretera, se da con el río Cauca y con su magnífico puente colgante. Admira verdaderamente esta obra y parece increíble que haya podido construirse en esa época y con esa carencia de vías de comunicación y de recursos, con que se hizo, cuando aun hoy conserva puesto de importancia entre los puentes colgantes del mundo entero. A la entrada del puente está el busto de D. José María Villa, su arquitecto.




**Carretera al Mar**

En la contemplación del puente y del paisaje del río se descansa un poco, para continuar el viaje, por caminos polvosos y entre campos medio calcinados por el sol ardiente, hasta llegar a la vieja ciudad señorial de Santa Fé de Antioquia, que a la sombra de sus mangos y tamarindos, se recata guardadora de sus reliquias, evocando su pasado legendario.

Unas cuantas manchas de banal modernidad afean las calles de la entrada a la población, pero en general conserva, como ninguna otra en América, su puro sello de vieja ciudad colonial, con sus calles empedradas, sus casas de grandes portalones de piedra y de ventanas de barrotes de hierro. Sus moradores, los de las viejas familias, conservan esa caballerosidad, esa hospitalidad amable y ese dón de gentes de las personas de buena cepa. Si se tiene la fortuna de haber obtenido una recomendación para alguno de ellos, se puede estar seguro de pasar horas de muy grato recuerdo, en Antioquia.

Vamos a enumerar algunas de las reliquias más importantes que pueden admirarse allí-

**En la Catedral:** Valioso servicio de plata, de numerosas piezas, finamente trabajadas y que pesa más de media tonelada. Casullas, capas pluviales y demás arreos de bella y rica ornamentación que pertenecieron al Ilmo. Estévez. La silla de los Gobernadores, desde remota antigüedad y que desde los tiempos del Ilmo. Sr. Garnica y Dorjuela han venido ocupando los Obispos. La riquísima custodia, cuajada de piedras preciosas, que perteneció a la Iglesia de Santa Bárbara y que es la admiración de todos los turistas. Muchas otras valiosas alhajas. Varios cuadros de mucho mérito, retratos de



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

## SEGUROS CONTRA INCENDIO

Somos agentes apoderados de

COMMERCIAL UNION ASSURANCE CO. LTD.
ALLIANCE ASSURANCE COMPANY LTD.

dos de las más antiguas y poderosas compañías inglesas.

**Gustavo Posada & Cía.**

Medellín (Edificio Hernández - Parque de Berrío).
Teléfono: 1-3-7

## HORN LINIE

CIA. MARITIMA DE VAPORES

Servicio rápido y económico entre
Colombia y Europa

Precios muy reducidos.

Pormenores: Enrique Kausel
Medellín; Tel. 28-49, 3r. piso
Banco de la República.

**AGENCIA MORENO JARAMILLO**

**ABOGACIA**

Trabajan en esta Agencia

**MIGUEL MORENO JARAMILLO**

**Y**

**ALFONSO RESTREPO MORENO**

(Miembros del Colegio de Abogados)

Por telégrafo: MORELO
Teléfono: 5-4-1

Oficina: Banco de la República, 2º. piso

**MEDELLIN - COLOMBIA, S. A.**

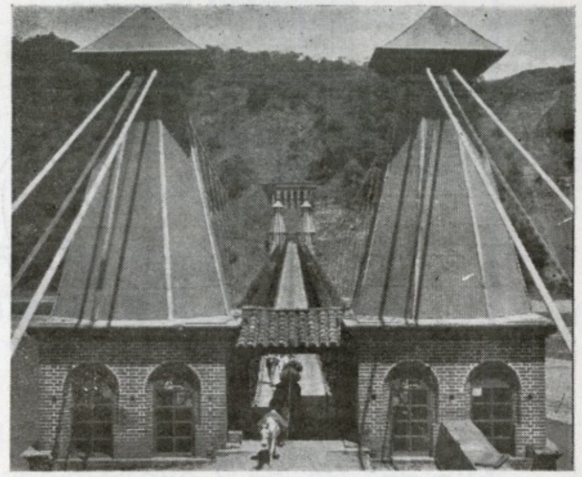

Oidores, Obispos, benefactores etc. Los altares y el sagrario son muy hermosos y están recubiertos con planchas de plata ricamente trabajadas.

**En Santa Bárbara:** Antiquísimos y valiosos altares. Cuadros curiosos y de gran mérito, entre ellos, uno de la Aurora y otro de la Inamaculada Concepción, ambos del célebre pintor Vásquez Ceballos.

**En la Iglesia de N. S. de Chiquinquirá:** Hermoso cuadro de la Virgen, traído por el Visitador Herrera Campuzano en 1615. Cuadro de Santa Rosa de Lima, costeado por el Gobernador D. Diego Radillo de Arce en 1683. Al pié de este cuadro están el retrato de dicho Gobernador y dos escudos. Hay otros cuadros valiosos y antiguos.

**En la Iglesia de Jesús:** Cuadros de Santa Rita de Casia y de Santa Inés, de Vásquez Ceballos. Antiquísima imagen de Jesús Nazareno.

**En casa del Dr. Martínez Pardo:** Imagen de N. S. de Chiquinquirá pintada por Vásquez Ceballos.—La mesa donde se firmó el acta de independencia de Antioquia el 11 de Agosto de 1813. Lápida sepulcral del Gobernador D. Diego Radillo de Arce. Columnas del altar de Santa Rosa de Lima que se hallaba en la antigua hermita de los Mártires, donde hoy está la iglesia de N. S. de Chiquinquirá; altar costeado por dicho Gobernador y donde fué sepultado.



**Puente de Occidente**

En la misma casa: pertenecientes al Sr. Miguel Martínez, archivos correspondientes a la independencia de Antioquia y entre ellos, el Acta original de independencia; las charreteras que usó el General José María Córdoba y otros objetos históricos.

EN CASA DEL FINADO D. JUAN DE DIOS MARTINEZ: Cuadros de los Condes de Pestagua del año de 1690. Tres sillas que ocuparon el Dictador D. Juan del Corral y sus secretarios Restrepo y Ortiz. Sillas que sirvieron a los viejos Oidores.

Casa donde funcionó la Tesorería Real. Al pié de un árbol de mango



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

— POMADA PEÑA LEGITIMA —



Hija de F. A. Peña.
— POMADA PEÑA LEGITIMA —
El ideal femenino
porqué será ?
Premiada con Diploma de Honor y Medalla de Oro en 3 exposiciones que se ha presentado. MEDELLIN 1923 PEREIRA 1930 y por último en la Gran Exposición Nacional de BOGOTA 1931
Dirección telegráfica: DOMADEÑA Teléfono 8-3-2
Medellín Carrera Palacé N°. 254.
— ELENA PEÑA DE ISAZA —

que está al frente de dicha casa, fué fusilado en 1819, por orden del Gral. Córdoba, el entonces Tesorero Real.

La Casa Consistorial, que fué mejorada notablemente por el Oidor Mon y Velarde. En el mismo edificio importantes cuadros de personajes notables, el valioso archivo de la ciudad y la caja en donde se depositaban los caudales reales en tiempo de la Colonia.

La Casa (hoy hotel Miramar) en donde vivieron los Gobernadores: D. Salvador de Monforte, D. Juan de Ortega, D. Juan Alonso de Mansaneda, D. Manuel López del Castillo y D. Juan Bueso de Valdés.

La casa en donde vivió el Gobernador D. Miguel de Aguinaga y Mendigoitia.

La casa en donde vivió el Gobernador D. Juan Gómez de Salazar.

La casa que perteneció al Gobernador D. Cayetano Buelta Lorenzana.

La casa en donde vivió el Gobernador D. Vicente Sánchez de Lima.

El Primer palacio del Ilmo. Sr. Garnica y Dorjuela, donde se hospedó Córdoba en 1819.

La casa en donde se reunió el Congreso Provincial de Antioquia y donde se firmó el Acta de Independencia.

En muchas casas particulares se conservan cuadros antiguos muy valiosos y otros objetos históricos.

La histórica Ceiba sobre la cual grabó Aranzazu el célebre anagrama "ardo por Cecilia" en recuerdo de su novia la Sta. Dña. Leucricia Pardo Martínez.

El edificio del Seminario, obra de los Padres Jesuítas en 1721. Fué más tarde Colegio de San Fernando, en donde hicieron estudios personajes notables

La casa que sirvió de hospicio a los Padres Franciscanos en 1675, situada en la plaza de Chiquinquirá. Fué la primera que se edificó de tejas. En ella vivió la célebre Doña María Centeno.

"La Glorieta" lugar de paseo que remata la ciudad hacia el occidente, obra del célebre Gobernador D. Vicente Sánchez de Lima.

En el barrio de Santa Lucía, el punto donde se construyó la primera capilla de todo el territorio de la antigua Antioquia y cuyos restos se conservan aún.

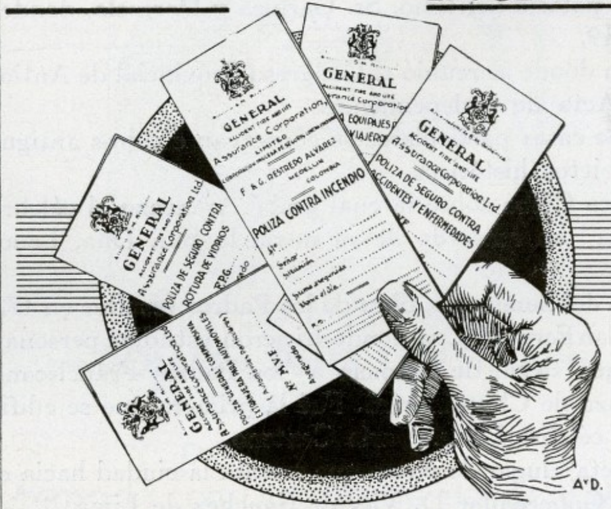
**En la Capilla del Carmen:** Un cuadro de San Pablo en el camino de Damasco, obra antigua y de mucho mérito, cuyo autor se ignora. Hay varios otros cuadros antiguos, de mérito.

En las encrucijadas de sus calles y en sus plazuelas se ven rincones de tan hondo poder evocativo que nos sentimos trasladados al pleno siglo XVII. Si tenemos la fortuna de tener por cicerone uno de esos buenos caballeros antioqueños, amantes de su vieja ciudad, las leyendas y las anécdotas van brotando al conjuro de las reliquias centenarias.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

Si busca protección absoluta y servicio insuperable tome una de estas pólizas de "LA GENERAL"




F. & G. RESTREPO ALVAREZ
AGENTES GENERALES
AYACUCHO 167 MEDELLIN TEL. 14-43

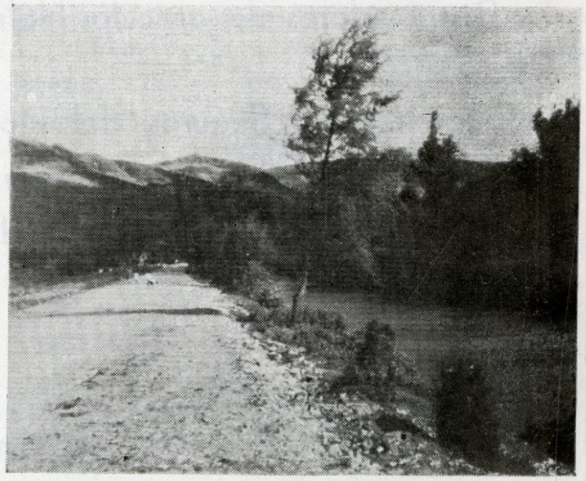
## Paseo a Rionegro y a la región de Oriente

Al turista que desee invertir un día en un paseo en automóvil, muy agradable e interesante, le recomendamos un viaje a Rionegro y La Ceja.

Se sale de Medellín entre 8 y 9 de la mañana por el paseo de Buenos Aires. Desde las calles mismas de la ciudad la carretera principia a ascender suavemente; se pasa por los campos del Cuchillón, lugar de veraneo y a poco se emprende la ascensión a la cordillera por vía de amplio desarrollo sin pendientes fuertes. En el trayecto se disfruta de la vista del Valle y de la ciudad, hasta llegar a las alturas de Santa Elena a 2.500 metros. La temperatura es allí muy fresca y agradable; se recorre un corto trayecto por entre fincas de veraneo y ascendiendo aun más se llega al alto de San Ignacio, para principiar el descenso. A poco andar se divisa el Valle de Rionegro con sus campos fértiles y muy bien cultivados y se llega pronto a Salazar principio del Valle, donde hay una casa de recreo para los viajeros. Desde allí a Rionegro hay unos cinco kilómetros perfectamente planos, de buena carretera, con una temperatura ideal y una vegetación fresca y hermosa hasta que se entra, por una calle de tupido arbolado a la histórica ciudad.

A la entrada misma de la población está el cementerio sobre una pequeña colina, Visítese el monumento que guarda las cenizas del General Córdoba.

Entre los lugares y cosas que valen la pena de conocerse, indicamos los siguientes: La casa de la Convención donde fué proclamada en 1863 la famosa Constitución Liberal; la casa donde nació el Coronel Liborio Mejía, que fué presidente de la República y héroe de la independencia y la en que habitó el Gral. Córdoba. En la iglesia principal: la tumba del Dictador D. Juan del Corral, el Sagradio de Plata; la imagen de N. S. del Rosario, cuadro antiquísimo traído de la vieja población de Arma; cuadros al óleo, entre los cuales hay algunos de mucho mérito. En la sacristía de esta iglesia se re-



**Carretera de Oriente**



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

1932

TRACEY BROTHERS LTD.

Casa Matriz - Londres

Sucursales:

Medellín - Bogotá - Barranquilla - Cali

Los más grandes importadores de mercancía inglesa.

Distribuidores de artículos Nales. y americanos.

Agentes de Seguros del Lloyd's, Board of Underwriters of New York y Contra Incendio.

Exportadores de café en grande escala.

Agencias marítimas.

Productos Químicos.

unió la primera Asamblea Constituyente de Antioquia.

En el Banco de Oriente se guarda la nombrada corona de Córdoba, de oro con piedras preciosas, que el Perú obsequió al Libertador después de la batalla de Ayacucho y éste pasó a Sucre y Sucre puso en las sienes de Córdoba, reconociéndolo así como el gran héroe de Ayacucho.

En el salón del Concejo se encuentra un verdadero museo de retratos de personajes ilustres y se conservan las mesas o pupitres que usaron los célebres convencionales del 63.

En las otras iglesias se encuentran también cuadros antiguos de mérito, entre ellos unas madonas atribuídas a grandes maestros italianos. Véanse también la estatua de Córdoba y los bustos de Liborio Mejía y del Illmo. Sr. José Joaquín Isaza.

Si es día domingo, que es el preferible para este paseo por ser el de mercado, se encontrará la población muy animada y concurrida. Se consiguen deliciosas frutas de tierras templadas y lindas camelias, las flores tan apreciadas, especialidad de esa tierra.

A poco más de cinco kilómetros de distancia está la histórica población de Marinilla. Si se visita ésta, obsérvese, antes de llegar al poblado, el lugar de la batalla de Cascajo, donde perdió la vida el Presidente del Estado Soberano de Antioquia, D. Pascual Bravo. A distancia mayor del doble de aquella, está El Santuario, donde puede visitarse la casa en que murió Córdoba.

Complemento indispensable de este paseo a Rionegro, es la continuación hasta La Ceja, para lo cual hay tiempo perfectamente pues sólo queda a unos 15 kilómetros de distancia, la carretera es buena, la temperatura es muy agradable y los campos del trayecto muy pintorescos. Vale la pena de admirar la belleza de ese valle de la Ceja, inigualado quizás en el País entero; enorme platón de forma casi regular; perfectamente plano, cubierto de pequeños cuadros de verdura de cultivos diversos, por entre los cuales se desliza el río suavemente y a un lado, la población alegre y simpática, con aspecto encantador de sanidad y de frescura. Para los habitantes de Medellín no existe clima comprarable a este de La Ceja, que sirve de punto de comparación para los excelentes y quien aspira a una cura de reposo y de temperamento no encontrará nada igual. La iglesia es hermosa y moderna y muy cuidada. Se encuentran allí algunos cuadros antiguos, de mérito, traídos sin duda de Rionegro.

A poca distancia de la población está la casa donde nació el poeta Gregorio Gutiérrez González, el cantor del Cultivo del Maíz.

Unida a la Ceja por una buena carretera, terminada hace pocos años está Sonsón, la segunda ciudad del departamento, población muy rica, gran centro comercial y agrícola.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# Fotografía Rodríguez

## (M. Rodríguez & Hijos)

Fundada en 1892. Premiada en New York,
Bogotá y Medellín.

Especialidad en retratos de arte, ampliaciones
**mejores y más baratas que las extranjeras**

Retratos en porcelana, en cualquier color que se desee. (Preparación exclusiva de la Fot. Rodríguez. Industria Nacional.

**Precios al alcance de todos.**

Palacé No. 260 - Tel. 7-8-6
Medellín - Colombia


Como nuestra red de carreteras es relativamente extensa, podríamos planear algunos otros paseos, pero nos haríamos interminables y sólo hemos querido hacer insinuaciones a quienes nos visitan para despertar su interés para que conozcan algo siquiera de nuestro departamento.

Fuera de lo enumerado podrían visitarse: Bello y sus fábricas de Tejidos; las poblaciones del norte del Valle: Copacabana, Girardota (la tierra del Señor Caído), San Roque. Por la carretera del Norte: Carolina, Santa Rosa, Yarumal (en la prolongación de esta carretera hasta el bajo Cauca se trabaja actualmente)

## Paseo por el Ferrocarril del Cauca

Quien desee conocer verdaderamente a Antioquia y darse cuenta de la lucha tenaz que ha necesitado el habitante de estas regiones para hacer sus caminos, montar sus haciendas, y abrirle paso a sus ferrocarriles, por entre la naturaleza más abrupta que pueda darse, necesita hacer un paseo por el Ferrocarril del Cauca. Para un turista inteligente y observador este paseo estará lleno de atractivos; se sentirá transportado, a ratos, a una Suiza tropical, más áspera y más ruda que aquélla, pero también llena de bellezas.

El tren sale de la estación Medellín a las 6 a. m.

Desde esta ciudad, hasta Caldas, se cruza por la parte S. del Valle siguiendo el mismo curso del Río Medellín, por entre sembrados, fincas de veraneo y casitas campesinas. Desde el kilómetro 3 se van viendo a la izquierda las hermosas casas de campo del Poblado, que se van sucediendo sin interrupción y entre paisajes bellísimos hasta el kilómetro 7 en que se encuentran la estación y población de Envigado, ya conocidas en uno de nuestro paseos anteriores.

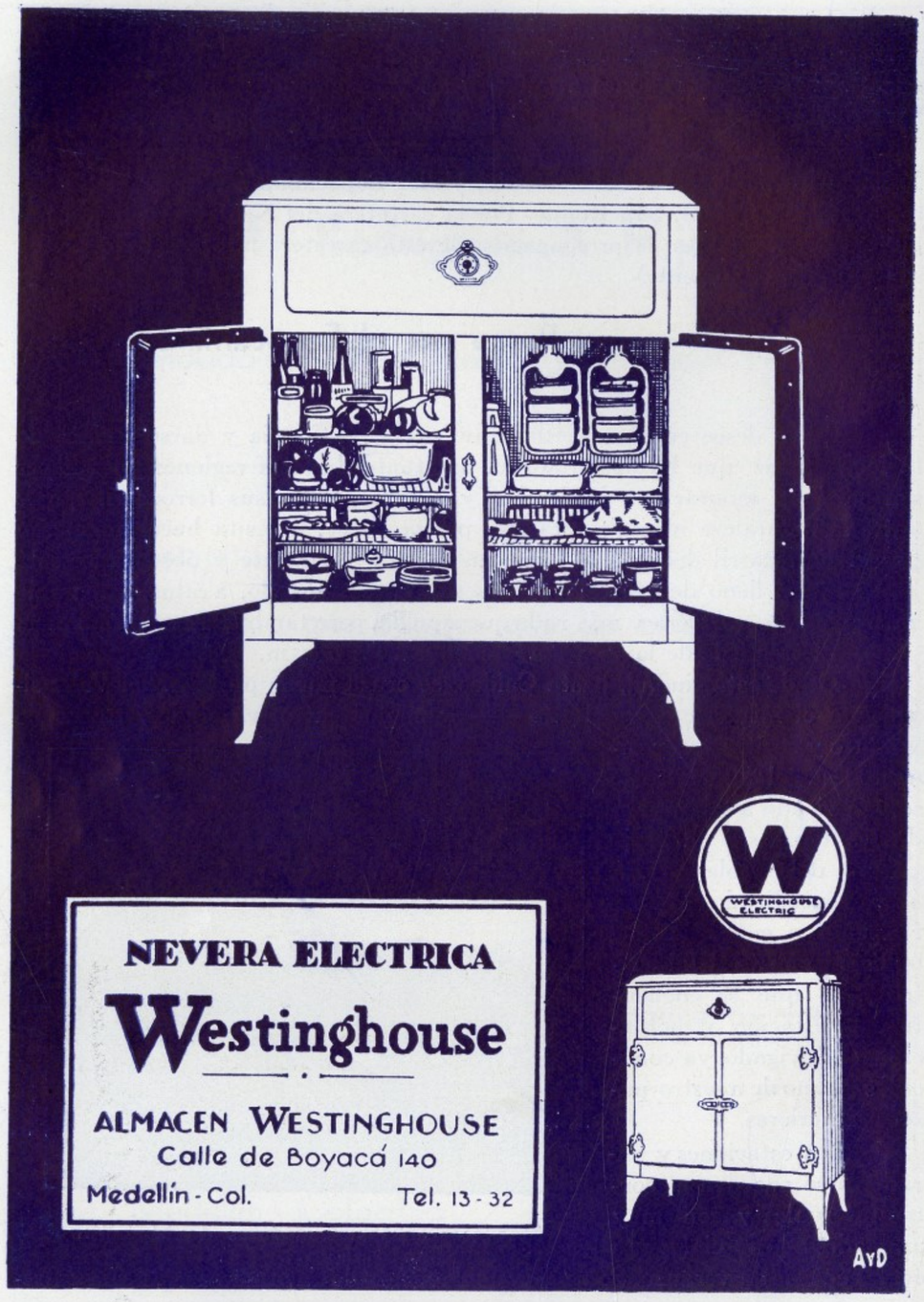


**Atardecer en los alrededores de Medellín**

Las estaciones y paraderos se suceden a cortos intervalos y son muy animados especialmente en las épocas de veraneo. Se ven las poblaciones de Sabaneta, Itagüí, La Estre-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental




la. Frente a la estación que sirve a esta población, que es la de Ancón, se ve el contrafuerte de este nombre que separa el Valle de Medellín del de Caldas. Aquí cambia repentinamente la vegetación; en adelante no se produce la caña de azúcar aunque subsisten las plataneras. Allí comienza la zona cafetera. El valle se ensancha un poco al llegar a la estación de la Tablaza y vuelve a estrecharse para abrirse de nuevo al llegar a Caldas, que es población que goza de un clima excelente y magníficas aguas. Allí se inició en Antioquia el movimiento industrial con sus fábricas de loza y de vidrio, sus fundiciones de hierro. Sus campos son muy pintorescos y agradables.

En Caldas la línea se separa de la hoya del río Medellín, desviando un poco al suroeste. Asciende con pendiente de 2½% hasta la quiebra de Melguizo, depresión de la cordillera que separa las vertientes del Porce de las del Cauca. La altura de la quiebra es de 1907 metros.

A partir de este punto la línea desciende suavemente, por una región alegre y fértil, casi en su totalidad cultivada. Pueden verse a la izquierda bellas plantaciones de café. En el kilómetro 33 se halla la estación de Salina, a la cual sigue la que lleva el nombre de Nicanor Restrepo R., ilustre ciudadano que formó parte de la Junta Directiva durante varios años. Estamos en el kilómetro 37. De la estación y del trayecto sucesivo se divisa el desarrollo de la línea y puede contemplarse un bello paisaje sobre la población de Amagá.

La estación de Angelópolis coresponde al kilómetro 42. La población queda a 6 kilómetros, y está unida a la vía por un camino de herradura. Atraviesa luego la línea la rica región carbonífera de Amagá, centro de producción de hulla que abastece a Medellín y sus alrededores. Es en esta región donde el Ferrocarril extrae la hulla para sus locomotoras.

La línea continúa descendiendo hasta la estación de Amagá a 1406 metros, en el kilómetro 52. La población está unida al Ferrocarril por carretera y dista de la vía 3 kilómetros. Amagá es un rico municipio de 12.000 habitantes, productor de café, carbón mineral, cabuya etc.

De Amagá a Camilo C. Restrepo se asciende nuevamente por amplios desarrollos, hasta el kilómetro 58, a 1513 mts. de altura. La estación fue inaugurada en 1924 y sirvió como terminal hasta 1928, durante los trabajos de construcción hacia el Cauca.

A partir de la estación expresada la línea desciende con pendiente continua de 3% hasta las márgenes del Cauca. Por un largo desarrollo se aproxima hasta la estación de Fredonia, en el kilómetro 75. La población queda a 10 kilómetros de la vía, y a ella se llega por una buena carretera. Es Fredonia uno de los más ricos municipios de Antioquia, con 23.000 habitantes, productor principalmente de café, panela, pastos para engorde de ganados etc.

En el trayecto de Camilo C. Restrepo a Fredonia la línea presenta va-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

## Talabartería de JULIO Mc. EWEN

Casa fundada en 1885, (la más antigua)

Fabricación de toda clase de monturas, en todos los estilos; especialidad en sillas para vaquería. Maletas de cuero para viaje, de marcos y fuelles dobles, patentadas.

Antes de hacer sus compras examine, compare precios y calidades. La marca **JULIO Mc. EWEN** es garantía efectiva y absoluta. Visíteme y se convencerá.

Carrera Carabobo Nrcs. 411-413-415 Frente al Palacio Nacional.

## Almacén Universal

◈ **PETER SANTAMARIA** ◈

**Ferretería - Artículos para el Hogar**
**Máquinas para coser PFAFF**

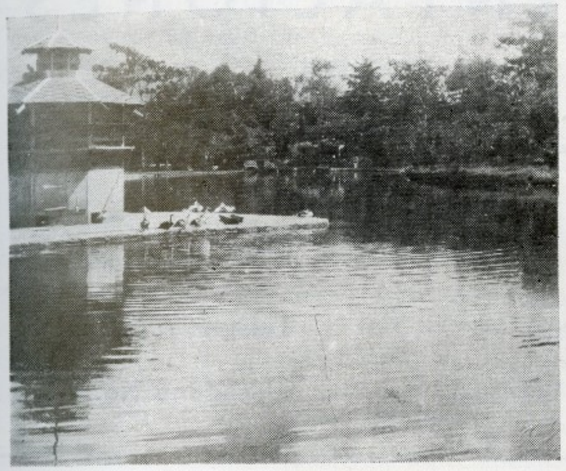
**Por telégrafo: "PETER"** **Teléfono 2-7-7**

Mantiene al día su surtido, y es, en Medellín, el mejor en toda clase de artículos domésticos. Cuenta con un departamento especial para las Señoras, en donde se las dispensa preferente atención.

INTRODUCE : Maquinaria para la industria y la agricultura y toda clase de herramientas, ramo en que cuenta con la experiencia de muchos años.


rios túneles y numerosas obras de arte, entre las cuales merece citarse dos grandes viaductos metálicos sobre las quebradas de Sinifaná y el Salado. El primero tiene 80 metros de longitud y 35 de altura. El segundo 74 y 24 mts. respectivamente.

A poco de salir de Fredonia, la línea toma la margen derecha de la quebrada Sinifaná que atraviesa por un puente de hierro de 30 metros de luz. Es este uno de los trayectos cuya construcción fué más difícil y costosa, por ser el terreno deleznable y muy escarpado el cañón de la quebrada. En el kilómetro 78 se halla la estación de Venecia a 1½ leguas de distancia de la población del mismo nombre.



**Bosque de la Independencia**

Cinco kilómetros más adelante llegamos a la estación de San Julián, donde la configuración del terreno se modifica muy sensiblemente. Pueden ya admirarse ricas ganaderías que anuncian la proximidad del Cauca. A la izquierda se divisa la montaña de "Cerro Tusa", de notable forma cónica natural.

A poca distancia de San Julián, y antes de llegar a la estación de Puente Soto, la línea cruza de nuevo la Sinifaná, por un gran viaducto de 166 metros de largo y 25 de altura. Sigue la vía a media ladera y a pocos kilómetros empieza a distinguirse el Cauca, cuya margen toma luego la línea en dirección al sur. La estación inmediata lleva el nombre del ilustre ingeniero Dn. Tulio Ospina, y corresponde a la partida del Ferrocarril Troncal de Occidente, vía nacional que debe empalmar con la de Antioquia y seguir la margen izquierda del Cauca a buscar el Departamento de Bolívar, en dirección a Cartagena. Del Troncal hay construídos 30 kilómetros, hoy en explotación provisional.

En el kilómetro 101 se halla la estación de Bolombolo, lugar de partida de la carretera departamental de suroeste, que siguiendo la hoya del río San Juan se dirige a Andes. Esta población dista 50 kilómetros de Bolombolo. La carretera cruza el Cauca por un puente colgante de 120 metros de luz.

Inmediato a la Estación de Bolombolo está situado el Hotel del mismo nombre instalado en cómodo edificio de propiedad particular. El clima es relativamente suave y la situación sombreada del Hotel lo hace particular-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

SEGUROS
REPRESENTACIONES

LUIS ECHAVARRIA P.

Medellín

Aéreo No. 50 — Telégrafo: LUEPE

Apartados: Nal. No. 162 — Teléfono No. 9-5

EBANISTERIA FENIX

La preferida de la alta sociedad.

Cuenta con los mejores obreros y usa solamente materiales de primera calidad.

Aldemar Arango

Teléfono No. 11-32

"Carretera Al Mar"

No olvide que es el reloj de más presición y de mejor garantía. Es el único cuya garantía es de 3 años.

Magnífico surtido de joyas y de artículos para regalo a precios notablemente rebajados.

Joyería y Relojería de

JORGE HERZIG

Carrera Junín No. 62

mente atractivo para los turistas. Allí llega el tren a las 10 y 44 a. m. Se disponen de 3 horas para tomar un baño en el Cauca, almorzar y regresar a Medellín en el tren de la 1 y 40 p. m.

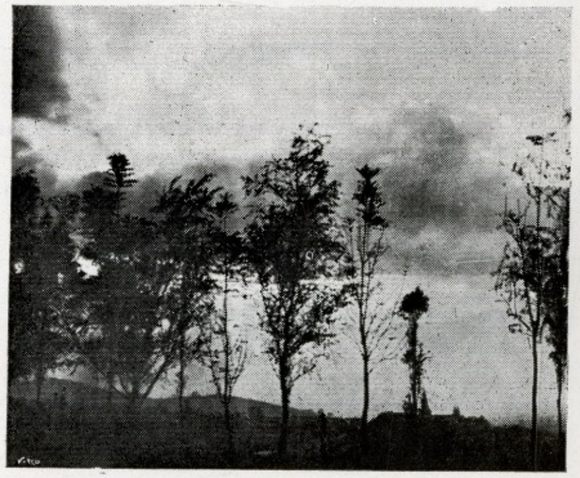
El puente de Jericó—kilómetro 127—, es por ahora la terminal de la línea, cuya prolongación hacia el sur se sigue con actividad. El puente es colgante, con luz total de 150 mts., y da paso al camino que conduce a Jericó, rico municipio de 21000 habitantes, cuya cabecera dista 20 kilómetros del puente. Está en construcción una carretera, de la cual hay terminados 13 kilómetros, a partir de la población.

Del puente de Jericó hacia arriba puede continuarse el viaje hasta las bocas del río Arma, límite de los departamentos de Antioquia y Caldas, en las embarcaciones de gasolina que la Empresa tiene en servicio, especialmente para movilización de carga. A 17 kilómetros de Jericó se halla el puente de la Pintada, paso de importantes caminos que, comunican el centro del Departamento con las poblaciones del Sur. Se anuncia para fines del año la terminación de la línea férrea hasta este lugar, y quizá no está lejano el día en que se salve la distancia de 120 kilómetros que separan a La Pintada de la terminal del Ferrocarril del Pacífico en La Virginia, con lo cual se empalmarán dos de las más importantes redes colombianas.

## Recuerdos de Antioquia

Aunque no disponemos de especialidades únicas y curiosas que pudieramos indicar a los viajeros para llevar como recuerdos de esta tierra, creemos, sin embargo, que les agradará les indiquemos algunos objetos, no tan comunes, que puedan llevar como recuerdo o regalos a sus familiares. **Objetos de plata martillada.** Hay varios talleres que hacen trabajo fino. **Obras de mano:** tejidos, bordados, encajes etc. obras muy finas. **Monedas de oro antioqueñas,** con el grabado del minero; dibujo del maestro Cano; son ya bastante escasas.

**Objetos de indios.** Se consiguen con frecuencia alhajas auténticas de oro, extraídas de las guacas y objetos de barro; de éstos hay muchas falsi-



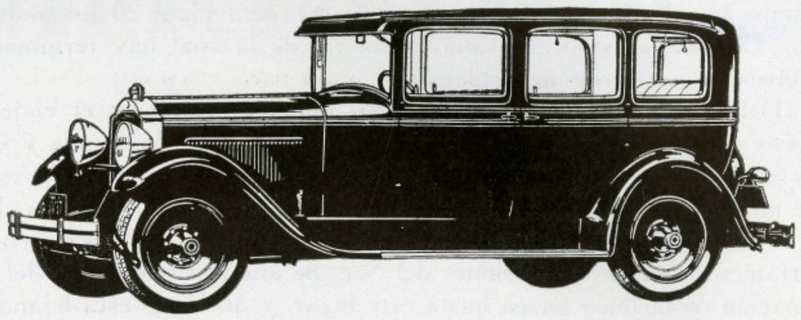
**Alrededores de Medellín**



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# Empresa de Tax Medellín

Medellín-Colombia - S. A. Telégrafo: TAX



**Servicio de Tax:**

| | Teléfonos: |
|---|---|
| Los más lujosos y elegantes Automóviles | 29 - 00 |
| | 29 - 01 |
| Tarifas fijas y baratas. | 29 - 02 |
| | 30 - 00 |

**Sección de Pasajes:**

| | |
|---|---|
| Itinerario diario en Automóviles Packards | Teléfono. |
| a Sonsón, Yarumal y Antioquia. | 6 - 2 - 4 |

**Transporte de Carga:**

| | |
|---|---|
| Servicio constante en todas las carreteras. | Teléfono: |
| La más grande flota de Camiones. | 10 - 62 |

**AGENCIAS: Sonsón - Yarumal - Antioquia.**


ficaciones. **Objetos de cuerno. Obras de talla en madera. Pieles de tigre y de nutria.**

**Objetos de arte:** Acuarelas o cuadros al óleo de algunos de nuestros artistas, Pedro Nel Gómez o Eladio Vélez. Plaquetas, medallones o estatuitas de bronce de Tobón Mejía.

**Postales** con vistas de la ciudad y sus alrededores.

**L. F. P.**

En sus líneas generales, hemos seguido para esta guía, el plan de una pequeña, por Jean Peyrat, editada en 1916 en New York por la S. de M. P.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# EL F. C. DE ANTIOQUIA

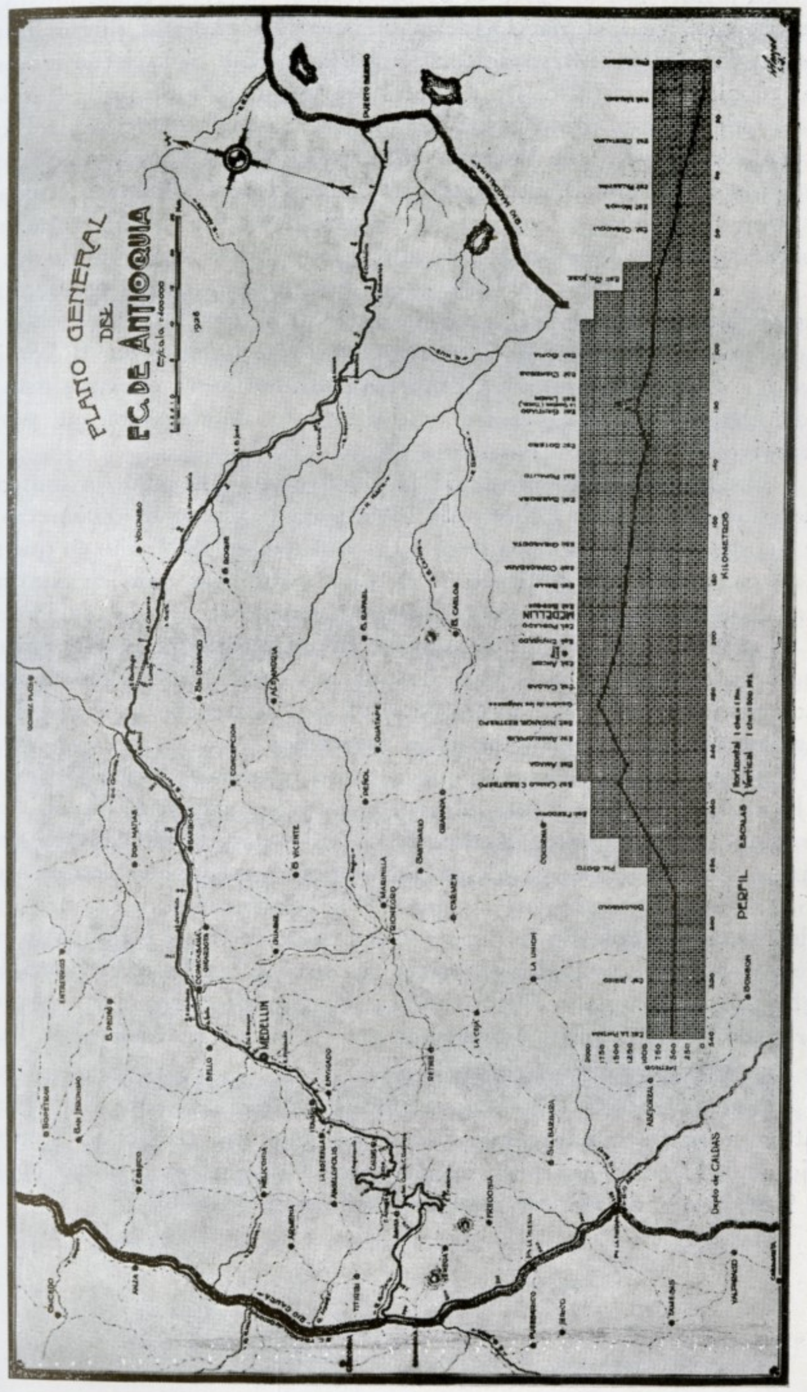
## RESEÑA HISTORICA

LA idea de conectar el centro de Antioquia con el río Magdalena por medio de una vía rápida y económica que permitiera el acercamiento a otras regiones del país y fomentara las relaciones con el extranjero, empezó a contemplarse por el año de 1870. En 1873 el Gobierno de Antioquia, con mediación de algunos ciudadanos residentes en el exterior, entró en correspondencia con el ilustre ingeniero cubano D. Francisco Javier Cisneros quien se hallaba entonces en Colón. Cisneros vino a Medellín a principios de 1874, y el 14 de Febrero firmó con el Gobierno el contrato inicial de nuestra gran Empresa ferroviaria. Era presidente del Estado Soberano de Antioquia Dn. Recaredo de Villa y tenía por Secretario de Fomento al ilustre patricio Dn. Marco Aurelio Arango.

Las estipulaciones principales del contrato inicial fueron las siguientes: El Ferrocarril debía partir de Puerto Berrío y llegar hasta el distrito de Barbosa población unida a Medellín con una buena carretera. El ancho de la vía debía ser de 914 milimetros, la pendiente máxima 4% y en casos excepcionales 6%, el radio mínimo de las curvas 70 metros y la capacidad de las locomotoras debía permitir el arrastre de trenes de 80 toneladas a velocidad de 15 kilómetros por hora. El peso de los rieles sería de 14 ½ y kilos por metro lineal, y las traviesas de maderas finas, colocadas a 75 centímetros de distancia. En cuanto a la parte económica, se concedía al contratista derecho exclusivo para la explotación de la obra durante 55 años, contados desde el 1°. de Marzo de 1883, fecha prefijada para su conclusión. El Estado cedería gratuitamente los terrenos necesarios para la construcción, y auxiliaría con la suma de $ 11.000.00 por kilómetro concluído, sin exceder la subvención total de $ 2.000.000.00. La Nación contribuiría con $ 100.000.00 anuales durante 10 años.

Tan pronto como se firmó el convenio, Cisneros partió para Nueva York, donde contaba conseguir los fondos necesarios para iniciar la obra. Visitó con igual objeto a Londres y París, y después de lograr sus fines sólo a medias regresó a Colombia y desembarcó en Puerto Berrío, el 27 de Noviembre del mismo año con un experto grupo de ingenieros. Se iniciaron los trabajos con la mayor actividad, en medio de toda clase de penalidades, por selvas vírgenes, terrenos cenagosos e infectos, luchando con alimañas venenosas de toda clase, mosquitos, clima ardoroso y enervante, comunicaciones difíciles,






UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

escasez o falta completa de víveres, etc. A la invencible energía y a la firmaza de Cisneros debemos la completa transformación de la que hoy contemplamos como una región abierta y cultivada en su mayor parte.

El primer riel se clavó el 29 de Octubre de 1879, fecha fausta en los anales de nuestra historia. Desgraciadamente los trabajos fueron interrumpidos por las guerras internas de 1876, 1879, y 1880. Se hicieron entonces algunas modificaciones al contrato inicial, entre otras la de prolongar la línea hasta Medellín. Los primeros 48 kilómetros, hasta la estación de Pavas, se dieron al servicio el 1°. de Enero de 1885, y fueron recibidos a nombre del Gobierno, por los Señores Pedro Restrepo Uribe y Luis G. Johnson, quienes manifestaron en su informe que estaban satisfechos de la "solidez, buenas condiciones, acertada elección de trazado y numerosas ventajas de la obra."

En el mismo año de 1885, y en vista de una nueva contienda civil, Cisneros, el gran batallador, hubo de rescindir su contrato, y la obra pasó a manos directas del Gobierno Departamental que nombró como Administrador al Dr. Bastasar Botero. La Empresa continuó hasta nuestros días en poder del Departamento, a pesar de varios intentos de concesión que por diversos motivos no pudieron llevarse a efecto.

El Departamento prosiguió la construcción, llegando a inaugurar el tráfico hasta Monos en Febrero de 1895, y hasta Caracolí—kilómetro 58—el 7 de Agosto de 1897. La línea llegó a Providencia en 1907, año en que se celebró un convenio con el Ministerio de Obras Públicas para su continuación hasta al pié de la Quiebra (hoy Cisneros), suministrando la Nación en calidad de préstamo los fondos necesarios. Se construyeron en esa forma 23½ kilómetros, con los cuales la línea llegaba a la estación de Cisneros inaugurada solemnemente el 3 de Febrero de 1910, con asistencia del General Ramón González Valencia, Presidente de la República.

La estación de Cisneros quedó como terminal occidental de la Quiebra hasta 1920 en que se dió al servicio la prolongación al Limón. En vista del ningún resultado a que llegaron los estudios para la solución del problema del paso de la Quiebra—problema que empezó a estudiarse seriamente desde 1896. La Junta Directiva ordenó en 1909 la construcción de la línea en el Valle de Medellín siguiendo la dirección del río Porce. Los trabajos se empezaron con relativa actividad y el primer riel se clavó el 29 de Octubre de 1910, en el punto denominado Piedragorda al cual se dió luego el nombre del Dr. Fabriciano Botero, quien desempeñó por varios años el cargo de Ingeniero Jefe del Ferrocarril.

La construcción se prosiguió con alternativas de actividad y lentitud, y estuvo a punto de pararse en varias ocasiones, por escasez de recursos. En Junio de 1911 se inauguraron los primeros 4 kilómetros a partir de Botero, y el 9 de Marzo de 1914 se inauguró la línea en Medellín.



Durante algunos años la explotación de Cisneros a Botero se hizo por un carreteable, donde se utilizó la tracción animal y posteriormente la de vapor. La longitud del carreteable era de 28 kilómetros. El problema del paso de la Quiebra siguió preocupando a la Junta Directiva, entidad que solicitó el concepto de nuestros más distinguidos ingenieros, y optó finalmente por una línea de adhesión de 2% de pendiente máxima, que pasara la cordillera por un túnel de longitud aproximada de 3500 metros. Se construyeron entonces los trayectos de Botero a Santiago, y de Cisneros al Limón, parte esta última cuyo trazado y buena construcción hacen honor a la ingeniería colombiana. La estación de Santiago se inauguró el 27 de Marzo de 1918, con asistencia del Presidente de la República, Dr. José Vicente Concha y la del Limón se dió al servicio el 7 de Abril de 1920. La solución de continuidad entre Santiago y el Limón se salvaba por una carretera de 10 kilómetros de longitud.

En el año de 1926 se contrató la construcción del túnel con una Casa norteamericana, que dió principio a los trabajos el 23 de Noviembre, iniciando la perforación en el Limón. Los trabajos se atacaron luego simultáneamente por los dos portales, y avanzaron a la rata media de 3.88 mts. por día.

La inauguración solemne tuvo lugar el 7 de Agosto de 1929.

El túnel tiene exactamente 3742.10 metros de largo, en alineamiento recto, y su perfil presenta una altura máxima de 1223 metros, con pendiente de 0.25 y 2% hacia los dos portales. La elevación del Limón es de 1221.11 metros, y la de Santiago 1259.22. Se invirtió en la construcción la cantidad aproximada de $ 3.500.000.00 es decir cerca de $ 1.000.00 por metro lineal.

La terminación del túnel permitió simplificar considerablemente la explotación del Ferrocarril, con el paso directo de los viajeros y la carga de Medellín a Puerto Berrío. Las estaciones de Limón y Santiago perdieron su carácter de terminales, y quedaron como simples bodegas intermedias.

En 1924 el Departamento inició negociaciones para la compra de la compañía del Ferrocarril de Amagá, Empresa que había obtenido del Gobierno Nacional una concesión para construir y explotar una vía férrea de Medellín hacia el Cauca, y que entonces tenía en explotación un trayecto de 58 kilómetros, entre Medellín y la estación que hoy lleva el nombre de Camilo C. Restrepo a 6 kilómetros de Amagá. La expresada compañía de Amagá había iniciado sus trabajos en el valle de Medellín en 1907 avanzando progresivamente hasta dar al servicio el trayecto de Medellín a Caldas el 12 de Oct. de 1911, a Angelópolis el 5 de Octubre de 1917, y a la estación Camilo C. Restrepo en 1924.

En 1925 el Departamento lanzó un empréstito exterior por $ 20.000.000, 00. respaldado con hipoteca del Ferrocarril de Medellín a Puerto Berrío y de las líneas nuevas que se construyeran con el producido del empréstito. Fue esta la primera gran negociación de crédito externo que celebró Antioquia y su



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

producto se dedicó casi íntegramente a la construcción al Cauca, cuyos trabajos se iniciaron inmediatamente, contratados con una compañía americana.

Los primeros 28 kilómetros a partir de Camilo C. Restrepo, o sea hasta el kilómetro 86 contados desde Medellín, se dieron al servicio a principios de 1928. Los trabajos hasta el Puente de Jericó se terminaron en 1929, y en la totalidad del trayecto—de Camilo C. Restrepo a Jericó—se invertieron $ 15.000.000.00

## Situación actual

Por la corta reseña histórica que precede, puede apreciarse el enorme sacrificio que la construcción del Ferrocarril de Antioquia representó para el Departamento. La Empresa tiene hoy en explotación una línea continua de 320 kilómetros, entre Puerto Berrío y el Puente de Jericó sobre el Cauca.

Sería innecesario tratar de demostrar la influencia del Ferrocarril en el desarrollo agrícola e industrial de nuestra sección. Puede asegurarse que la iniciación de la vía fué la base del desarrollo de la ganadería y la agricultura en la región del Nus, de las industrias textiles en el valle de Medellín, de la industria cafetera en todo el Departamento, y en una palabra de todas las actividades comerciales de Antioquia

Está actualmente en construcción el tramo de línea comprendido entre el puente de Jericó y el río Arma, siguiendo siempre la margen derecha del Cauca. Este trayecto tiene una longitud de 18 kilómetros, que sin duda se darán al servicio a fines del año en curso.

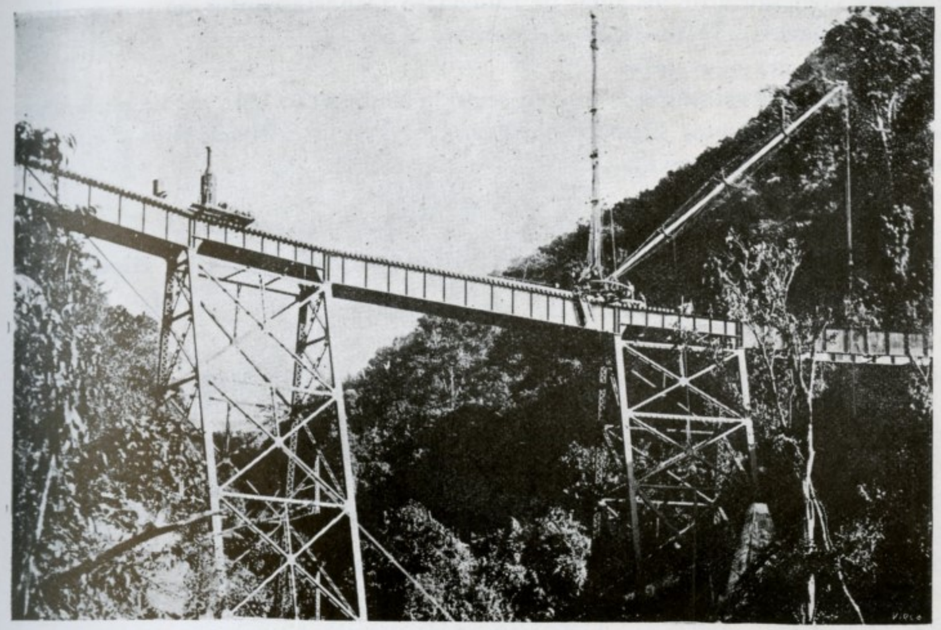
Llegando los rieles a las bocas del Arma quedan faltando solamente pocos kilómetros (Arma-La Virginia) para hacer el empalme de nuestra ferrovía con la red Nacional del Pacífico. Realizada la unión de las dos Empresas, el occidente colombiano habrá dado un gran paso hacia la terminación definitiva de su sistema ferroviario.

El esfuerzo continuo de dos generaciones, condensado en la obra del Ferrocarril, colocó a nuestro Departamento a la altura de uno de los primeros de Colombia.

Por razón de sus características de explotación, la línea del Ferrocarril de Antioquia puede considerarse dividida en 3 secciones, a las cuales se aplican tarifas diferentes. La primera comprende el trayecto de Puerto Berrío a Botero, casi en su totalidad línea de montaña, con curvas hasta de 70 metros de radio mínimo, y hasta 4½% de pendiente máxima en la región del Nus. A esta sección se aplican naturalmente las tarifas más altas.

La segunda se extiende al valle del río Porce o Medellín, desde Botero hasta Caldas. Esta sección tiene especificaciones mucho más amplias, pendiente máxima de 2%, y curvas mínimas de 84 metros, y es evidentemente la que puede ofrecer tarifas más bajas.





**Viaducto sobre la quebrada Sinifaná**

La línea de Caldas al río Cauca atraviesa una región francamente montañosa pero su construcción es moderna y tiene especificaciones relativamente amplias para buena capacidad de transporte. La pendiente máxima es de 3% compensado, y el radio mínimo de las curvas de 84 metros. En la orilla del Cauca las especificaciones son mucho mejores, con pendiente máxima de 1% y curvas excepcionales de 140 metros.

Los pneutes y viaductos del Ferrocarril son en su totalidad obras permanentes ,calculadas para el paso de 2 locomotoras de 60 toneladas, cargas muy superiores a las actuales. La vía está casi íntegramente equipada con rieles de 60 lbs. por yarda, y las traviesas son en su totalidad de maderas finas (comino)

La Empresa es propiedad exclusiva del Departamento, pero tiene una administración autónoma, a cargo de una Junta Directiva, nombrada por la Asamblea por período de dos años, y cuyo Presidente es el Gobernador. La Junta Directiva nombra al Superintendente General, quien tiene también voz y voto en la Junta.

Para efectos de administración interna, la línea se divide en dos trayectos, el primero de Medellín al Magdalena con 193 kilómetros, y el segundo de Medellín al Cauca con 127. Ambos están bajo la dependencia del Superin-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

tendente General, y de los Jefes de los cuatro Departamentos en que se dividen los diversos ramos de la Administración.

Los datos estadísticos que en seguida se insertan, dan a conocer sumariamente los productos y gastos del Ferrocarril en los últimos años y el volumen de carga que moviliza.

**Pasajeros y toneladas de carga movilizados por el F. C. y distancias medias de su transporte**

| Años | Toneladas | Kms. | Pasajeros | Kms. |
|---|---|---|---|---|
| 1927 | 385.600 | 100.3 | 2.336.000 | 25.8 |
| 1928 | 416.200 | 101.2 | 2.137.000 | 27.1 |
| 1929 | 405.500 | 110.9 | 1.747.500 | 29.9 |
| 1930 | 292.900 | 115.3 | 1.210.900 | 32.4 |
| 1931 | 276.200 | 110.2 | 1.170.600 | 31.5 |

Nota:-Los datos anteriores a la inauguración del túnel-1929-son aproximados.

**PROMEDIOS DIARIOS DE PRODUCTOS Y GASTOS DEL F. C. DE A.**

| Años | Productos | Gastos | Productos netos. |
|---|---|---|---|
| 1927 | $ 10.072.75 | $ 5.221.66 | $ 4.851.09 |
| 1928 | 10.871.41 | 5.873.23 | 4.998.18 |
| 1929 | 11.331.66 | 5.607.64 | 5.724.02 |
| 1930 | 9.682.92 | 3.700.94 | 5.981.98 |
| 1931 | 7.996.90 | 2.785.17 | 5.211.73 |

La exportación de café es uno de los principales renglones de la carga que abastece al Ferrocarril. En el año de 1931 se movilizaron a Puerto Berrío 541.914 sacos de 62½ kilos, con disminución de 17% sobre el año anterior, en el cual este número había excedido de 650.000 sacos, y alcanzado el más alto que registra la historia de la Empresa. Se ve que el tonelaje de café representa cerca de 15% de la carga total del Ferrocarril.



Las duras obligaciones que gravitan sobre la Empresa por concepto de intereses y amortización de empréstitos, no ha permitido a las Directivas una reducción de las tarifas hasta el punto solicitado ahincadamente por los gremios agricultores, comerciales e industriales. Por esta razón las tarifas de fletes son relativamente altas, comparadas con las de los ferrocarriles Nacionales, construídos en su mayor parte con los fondos comunes del Estado. Debemos señalar, sí, que a fines del año de 1931 entraron en vigencia las tarifas actuales, que implican importantes rebajas, principalmente para productos agrícolas e industriales de origen nacional.



Estación de San Julián y al fondo Cerro Tusa

En la sección de Medellín al Cauca, el carbón mineral constituye también uno de los productos cuyo transporte alcanza gran volumen. En 1931 llegaron a Medellín e intermedias, procedentes de la región carbonífera de Amagá, 31226 toneladas de carbón mineral, destinados a usos domésticos e industriales. El Ferrocarril, por su parte, consumió cerca de 12.000 toneladas en el primer período. La importación de mercancías extranjeras a Medellín por la vía de Puerto Berrío representó en 1931 el 11,2% de la totalidad de la carga movida en esa sección (17600 toneladas).

Los cuadros siguientes muestran los porcentajes de carga transportada en 1931 en las dos secciones de Medellín al Magdalena y de Medellín a Cauca:



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

**Porcentaje de la carga que paga, transportada en el año de 1931.**

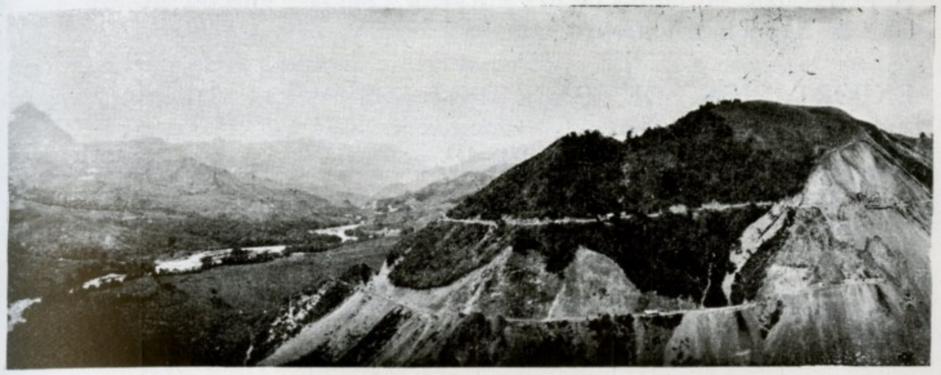
### Medellín - Pto. Berrío

| | Hacia Medellín | | | Hacia Pto.Berrío | | | Totales | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tons. | Ks. | % | Tons. | Ks. | % | Tons. | Ks. | % |
| Prod. de agricultura | 29333 | 008 | 28.88 | 37685 | 271 | 67.66 | 67018 | 279 | 42.62 |
| — — animales | 23090 | 960 | 22.74 | 7441 | 546 | 13.36 | 30532 | 506 | 19.42 |
| — — minas | 7662 | 761 | 7.54 | 1232 | 232 | 2.21 | 8894 | 993 | 5.65 |
| — — bosques | 7948 | 904 | 7.84 | 1096 | 149 | 1.96 | 9045 | 053 | 5.75 |
| Manuf. del país | 16509 | 799 | 16.26 | 6558 | 488 | 11.77 | 23068 | 287 | 14.67 |
| — extranjeras | 16563 | 066 | 16.32 | 1064 | 015 | 1.92 | 17627 | 081 | 11.22 |
| Varios | 427 | 541 | 0.42 | 628 | 029 | 1.12 | 1055 | 570 | 0.67 |
| Sumas | 101536 | 039 | 100.0 | 55705 | 730 | 100.0 | 157241 | 769 | 100.0 |

### Medellín - Cauca

| | Hacia Medellín | | | Hacia Jericó | | | Totales | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tons. | Ks. | % | Tons. | Ks. | % | Tons. | Ks. | % |
| Prod. de agricultura | 27328 | 814 | 42.72 | 2106 | 369 | 10.29 | 29435 | 183 | 34.85 |
| — — Animales | 1947 | 345 | 3.00 | 2904 | 362 | 44.18 | 10989 | 707 | 13.01 |
| — — Minas | 31254 | 722 | 48.84 | 1838 | 881 | 8.98 | 33093 | 603 | 39.18 |
| — — Bosques | 1685 | 505 | 2.64 | 430 | 352 | 2.10 | 2115 | 857 | 2.50 |
| Manuf. del País | 1429 | 539 | 2.24 | 4223 | 822 | 20.64 | 5653 | 361 | 6.69 |
| — Extranjeras | 161 | 100 | 0.25 | 2195 | 028 | 10.72 | 2356 | 128 | 92.7 |
| Varios | 191 | 562 | 0.30 | 631 | 768 | 3.09 | 823 | 330 | 80.9 |
| Totales | 63998 | 587 | 100 | 20468 | 582 | 100 | 84467 | 169 | 1000 |





**Vista parcial de la línea en el Cañón de Sinifaná. En el fondo, a la izquierda, la montaña de Cerro Tusa**



**Lancha de gasolina en el paso del Purgatorio en el Río Cauca**



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

El cuadro siguinete resume la Exportación de Café de Antioquia por el Ferrocarril en bultos de 62½ Kgs. y compara nuestra exportación con la de la República entera:

EXPORTACION DE CAFE EN LOS AÑOS DE 1917 A 1931

BULTOS DE 62 5 KILOS

| AÑOS | COLOMBIA BULTOS | ANTIOQUIA | | | | Porcentaje de Antioquia con relación a Colombia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Bultos | Tons. | Klg. | Rata de crecimiento | |
| 1917 | 1.047.000 | 203.018 | 13382.136 | | — 26.23% | 19.3% |
| 1918 | 1.149.000 | 261.272 | 17294.318 | | + 29.23 | 22.7 |
| 1919 | 1.684.000 | 352.406 | 23637.566 | | + 36.67 | 20.9 |
| 1920 | 1.444.000 | 354.444 | 23561.388 | | — 0.32 | 24.5 |
| 1921 | 2.345.000 | 472.732 | 31160.548 | | + 32.25 | 20.2 |
| 1922 | 1.764.000 | 379.098 | 25030.410 | | — 19.67 | 21.5 |
| 1923 | 2.062.000 | 489.897 | 32333.202 | | + 29.18 | 23.8 |
| 1924 | 2.216.000 | 466.649 | 30763.376 | | — 4.55 | 21.1 |
| 1925 | 1.947.000 | 483.188 | 32139.566 | | + 4.47 | 24.8 |
| 1926 | 2.454.000 | 528.362 | 34826.183 | | + 8.36 | 21.5 |
| 1927 | 2.357.000 | 528,110 | 34667.829 | | — 0.46 | 22.4 |
| 1928 | 2.660.000 | 527.009 | 34572.539 | | — 0.28 | 19.8 |
| 1929 | 2.836.000 | 537.243 | 35579.730 | | + 2.91 | 18.9 |
| 1930 | 3.173.000 | 653.139 | 43173.836 | | + 21.34 | 20.6 |
| 1931 | 2.972.000 | 541.914 | 35857.645 | | — 16.95 | 18.2 |



El número de pasajeros movilizados por el Ferrocarril, que decreció considerablemente en los últimos 2 años, fué en 1929 de 1.747.500, con recorrido medio de 29.9 kilómetros. En 1931, el número total se redujo a 1.170.600, pero el recorrido medio aumentó a 31.5 kilómetros. El cuadr osiguiente muestra los porcentajes de pasajeros de primera, segunda y tercera clase trasportados en los años de 1929 a 1931. Se anotan también los porcentajes de valores de pasajes.

**Porcentaje de pasajeros de Primera, Segunda y Tercera clase, y de valores de pasajes. Años de 1929 a 1931.**

**Puerto Berrío - Jericó**

| AÑOS | No. Total de pasajeros | Primera | | Segunda | | Tercera | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No. | Valor | No. | Valor | No. | Valor |
| 1929 | 1.747.500 | 4.3 | 21.0 | 11.5 | 24,1 | 84.2 | 54.9 |
| 1930 | 1.210.900 | 3.9 | 22.9 | 8.9 | 18.9 | 87.2 | 58.2 |
| 1931 | 1.170.600 | 2.7 | 17.9 | 8.4 | 20.0 | 88.9 | 62.1 |



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# TALLER INDUSTRIAL APOLO

## EL BRAZO DERECHO DE LA INDUSTRIA

MEDELLIN, COLOMBIA
Oficina y Talleres: Cundinamarca 82 - 90
Teléfono: 11-12 — Telégrafo: APOLO

Fabricantes de excelente maquinaría para Agricultura, Industrias y Minería.

### Nuestras especialidades:

Trilladoras, clasificadoras y catadoras para café.
Maquinaria para caña de azúcar.
Ruedas y motores PELTON.
Molinos californianos, monitores, tuberías, etc. para minería.
Molino Gigante, para toda clase de moliendas
Rayadoras y lavadoras de yuca para almidón.
Maquinaria para elaboración de café y chocolate.
Relojes para torre, automáticos y sencillos, etc., etc.

# "Es una dama de gusto"

**acostumbraba a decir de sus amigas la Duquesa de Grammont cuando algunas de entre ellas compraba algún artículo refinado.**

**"Dime donde compras y te diré quien eres"**

**No vale gastar dinero, el mérito estriba en saberlo gastar.**

*Y esto lo saben muchas de nuestras elegantes clientas, que acuden a diario al almacén BLANCO Y NEGRO.*

**Desde crespones de seda, en diferentes colores, hasta las medias de seda, todo allí merece honores y sin comprar nadie queda.**

**Velo romano floreado, carpetas para la mesa, y unos abrigos de paño dignos de una gran duquesa.**

**Zapatos y sobrecamas, alfombras de terciopelo, a cualquiera le entran ganas, de dejar allí su pelo.**

**Novedades en carteras, manteles y servilletas, y en cortinas no se ha visto ni mejores, ni escogidas más selectas.**

## Almacén BLANCO Y NEGRO

de

BEHAR OJALVO Y CO.

Medellín

**Importadores de sederías, paños, medias y novedades.**

Ventas por mayor

**Teléfono: 14-37 — Calle de Colombia Nos. 248 y 250**

UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

Teléfono:
23 - 00

Calentadores
desde $ 2.00

Toda clase de instalaciones
y reparaciones eléctricas.

# almacén luz

## Ricardo Greiffenstein

Personal de instaladores
cuidadosamente seleccionado

Todo lo que a electricidad se refiere

Carabobo 308 frente a la Librería Bedout




Time To Re-tire
GET A FISK!
TRADE MARK REG. U.S. PAT. OFF.
(Casa Inglesa)

Si necesita cambiar llantas

¿Porqué no compra FISK?

Sabemos que no volverá a usar otra

"Almacén FISK"

A. Aristizábal y Co.
Distr.

R. J. Jones & Cía.

Sub-agentes

Su regalo favorito lo encuentra en nuestros artículos de

## Plata Martillada

Garantizamos plata de 0.905.

Visítenos y se convencerá.

Proteja la Industria Nacional.

## Pardo Tobar & Co.

Carr. Palacé 270 Tel. 20-75

Medellín y Manizales

## - - CINE EN EL HOGAR - -

Este entretenimiento es completo y fascinador, porque a la alegría de "filmar" se une el placer de proyectar en casa las películas tomadas por uno mismo con el

**CINE - KODAK.**

La filmadora y el proyector **Kodak** son de fácil manejo.

OSCAR DUPERLY

Boyacá No. 124

## TITAN

medias para hombre en seda y algodón.
Lo mejor y más barato.

Dirección:

Almacén de

TULIO MEDINA

Medellín - Colombia

## Por el Libro Nacional

Nos encargamos de la Edición de obras Colombianas, que a nuestro juicio sean de interés general.

NOS HACEMOS CARGO DE LOS GASTOS si lo creemos conveniente. Si Ud. es poseedor o autor de una obra importante y desea publicarla, comuníquese con nosotros y le daremos toda clase de datos.

## LIBRERIA BUFFALO

Fco. Luis Ferrer & Cía.

Medellín- Colombia

UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

## Compañía de Tejidos "Santa Fé"

Produce los mejores artículos de lana:

Ruanas, Mantas, Bufandas, etc.

Próximamente producirá Frazadas.

Su fábrica está situada en Medellín --- Fracción de la América.



# El Salón Francés

de

## Juvenal Moreno V.

Recibe constantemente las últimas creaciones de las mejores casas productoras de artículos de fantasía.

Carrera Junín Nos. 89, y 91 — Teléfono: 7-6-4


# MEDELLIN AYER Y HOY

En mi obrita "Maizópolis" publiqué, hace cerca de veinte años, entre las smonografías de los distritos antioqueños,la del Medellín de entonces. Quizá no sea inoportuno reproducirla ahora, para comparar los escasos datos estadísticos de aquella época con los actuales, poner de presente lo que va de ayer a hoy y deducir si vamos marchando en directa o en reversa.

## I

## En 1914 (de "Maizópolis")

La aldea que en el siglo XVII llevaba el nombre de "Nuestra Señora de la Candelaria de Aná" y que fue erigida en "villa" por doña Mariana de Austria, viuda de Felipe IV, en 1674, es hoy Medellín, la capital de Antioquia. Aunque no somos sus habitantes pagados de pergaminos nobiliarios, pues aquí no reconocemos más nobleza que la del dinero, bueno es recordar, para que no se nos crea menos que las ciudades de Antioquia y Marinilla, que tenemos escudo de armas: "Un castillo de oro, en campo azul, con dos torreones; Nuestra Señora de la Candelaria con el niño en brazos encima y una antorcha en la mano; sobre la puerta un corazón con cuarteles amarillos y azules". Todavía, cuando se quiere dar a entender que este es un pueblo grande, se le designa "la villa de la Candelaria", y no hace mucho tiempo se nos llamaba con el gentilicio despectivo de "villanos".

Una cosa es la "ciudad" de Medellín y otra el "distrito" de Medellín, perogrullada que fingimos ignorar cuando "redondeando", decimos con énfasis que esta capital tiene 80.000 habitantes. Además de la ciudad, comprende el municipio ocho caseríos, algunos de importancia relativa, y un extenso territorio bastante poblado; y tenía 70.547 almas en 1.912, las cuales se redujeron como en 5.000 con la creación del vecino distrito de Bello. Pero, entre nos, lo que es el "casco" de la ciudad (porque las ciudades tienen casco, como las mulas y los policiales) a duras penas alcanzará a unos 40.000 habitantes.

En Medellín la superabundancia mujeril es abrumadora y aflictiva (para ellas): según el censo de 1912, sobraban—si es que el bello sexo "sobra" en alguna parte— 8.225 mujeres. Equivale esto a decir que por cada 1.000 hombres hay 1.265 mujeres,—el récord de Antioquia—o, lo que es lo mismo, que a cada varón le corresponde una dama y algo más de la cuarta parte de



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

otra. Metafóricamente, se entiende, porque a algunos no les "corresponde" ninguna, y prácticamente no es fácil aprovechar los 0,265 de mujer que nos encima la estadística. La gran mayoría femenina se explica por la inmigración de sirvientas y "otras" para el "uso doméstico."

La natalidad—36,5 por 1.000 habitantes en 1914—es un poco menor que el promedio del departamento; pero, en cambio, la mortalidad es mayor, y viene creciendo: 17‰ en 1912, 19,3‰ en 1914. Cierto es que esta cifra disminuye un poco si se toma por base, no el censo de 1912, sino la probable población de 1914; pero, aún así, siempre resulta un coeficiente de mortalidad más alto que el de los años anteriores.

La proporción de hijos ilegítimos aumenta año por año: 14,7% en 1912, 16% en 1913 y 17,5% en 1914. Todavía nos falta bastante para alcanzar a Bogotá, que ostenta el 49,4%; a Cali, Cúcuta, etc., en donde nacen más naturales que legítimos. Pero hay que confesar que aquí se nos va la mano, en esta tierra del hogar cristiano, en donde somos todos tan piadosos y rezanderos, en donde fué motivo de escándalo que careciera de calzones el niño que medeló Cano para la plazuela de San José, en donde tenemos una ideal junta de censura que vela por nuestra inocencia.....

## En 1932

La población de Medellín ha crecido mucho, aunque no con la vertiginosa rapidez de la de Cali(!) y la de Barranquilla (?), que ya nos dejaron atrás. El censo de 1928 arrojó 120.044 habitantes para el distrito, de los cuales 83.955 en la ciudad. Pero con el crecimiento natural de los años posteriores, y teniendo en cuenta que parte de algunas fracciones, sobre todo de la América, son barrios de la ciudad, puede admitirse que nuestra población urbana actual se acerca a 100.000 habitantes, contra poco más de 40.000 de hace 20 años. Pero debemos confesar que no le podemos echar cañas a Cali, por ejemplo, que de 27.747 habitantes que tenía en 1912 creció hasta 122.847 en su censo astronómico de 1928.....

El excedente femenino es mayor que el de 1912, pues, según el censo de 1928, alcanza a 10.000, en números redondos, en esta ciudad. Pero, como la ciudad se ha más que duplicado, el desequilibrio de los sexos es relativamente menor: hay 1.269 mujeres por cada 1000 hombres, cuando en 1918 había 1.358. No es que el sobrante sea escaso, pero está muy lejos de las 7 mujeres por cada hombre de que hablan los almanaques—líbrenos Dios—.

Los coeficientes de mortalidad y natalidad son próximamente los mismos de hace 20 años, pero la proporción de hijos ilegítimos ha disminuído un poco; en el año pasado 14% del total de nacidos. Todavía nos llevan mucha



ventaja otras capitales importantes del país: en 1931 los ilegítimos fueron 32% en Bogotá, 42% en Barranquilla y el 45% en Bucaramanga; y en 1929 se registraron 53% en Cartagena, 56% en Cali, 57% en Cúcuta. etc.

## II

## En 1914 (de "Maizópolis")

El catastro de Medellín vale $ 50'263.991 de los cuales corresponden $ 48'115.020 a la propiedad particular, $ 1'656.470 a la eclesiástica y $ 492.501 a la oficial. El catastro total de Antioquia asciende a $ 87'528.417, luego el distrito de Medellín ha sido avaluado en mayor suma que todo el resto del departamento. Hay en el municipio 26.145 propiedades que, en promedio, valen a razón de $ 1840,31; cada habitante tendría $ 734,08 en bienes raíces, si el catastro se dividiera igualmente entre todos, esto es, 7 veces más que la riqueza individual de los antioqueños, tomados en junto; Medellín es el distrito de Antioquia en que está más dividida la propiedad, pues corresponde una a cada 2,5 habitantes, cuando en todo el departamento hay 7,1 individuos por cada finca raíz.

También es Medellín el distrito más importante de Antioquia en cuanto a la industria de la caña de azúcar: produjo en 1913 la cantidad de 195.548 arrobas de panela y 70.222 de azúcar. En "cañas" no hay, pues, quien nos aventaje en el departamento.

Si de la ciudad se trata hay que mencionar su comercio, que es rico y honorable, aunque bastante confiado y sin el menor espíritu de solidaridad; y es el caso de observar que esta plaza es la única entre las importantes del país en la cual no se han establecido casas extranjeras, probablemente a causa de los "tres seises" de plazo. Empiezan a florecer las industrias con capital medellinense, y en este campo es donde principalmente exhibimos nuestro espíritu imitativo y envidioso: se establece una nueva industria, y, apenas se vislumbra que pueda ser buen negocio, a poner todo el mundo empresas idénticas, sin previsión ni cálculo alguno, lo que ocasiona competencias y desastres a veces; y si no se puede competir, porque la compañía goce de previlegio, pues a hacerle guerra a muerte, para "ensuciar el agua que no he de beber".

La contribución de Medellín al tesoro departamental alcanzó el año pasado a $ 221.798, es decir, el 20% del total y equivale a $ 3,38 por habitante (promedio en Antioquia $ 1,49). Aporta más esta capital que reunidos los 8 distritos que le siguen en categoría; tanto como juntos los 55 municipios que menos contribuyen, y 4 veces más que toda " la provincia".

Las rentas municipales que se recaudaron en 1913 ascendieron a



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

$ 233.547 esto es, a $ 3,56 por habitante (promedio en Antioquia $ 1,07). Y vienen aumentando los presupuestos que es un gusto: de $ 100.600 en 1908- a $ 233.634 en el presente año. Proviene este aumento principalmente de nuevas o mayores contribuciones, y, en parte, de mayor participación en las rentas departamentales. Y aquí cabe observar que esa participación representa el 23,6% del presupuesto de Medellín, y en todos los demás distritos de Antioquia, tomados en conjunto, equivale al 42,6% de sus rentas. El presupuesto de rentas de este municipio vale como la mitad de lo que suman los de los 95 distritos restantes de Antioquia y más que los de los departamentos del Huila y del Atlántico. Ahora se nos venía encima la nueva contribución de aseo, pero el acuerdo fué declarado ilegal, porque no gravaba sino a la ciudad, como si los caminos y veredas tuvieran aceras y debieran barrerse diariamente. Y fué sensible, porque de mucho aseo necesita esta "tacita de plata".

## En 1932

En 1926 se levantó nuevamente el catastro de la propiedad raíz del distrito de Medellín, que ascendió a $ 101.594.502, de los cuales la propiedad particular comprendía $ 84.593.982. Todavía subió más hasta llegar a precios absurdos con la locura de las urbanizaciones en 1928 - 1929, pero eso fué cuando éramos—o nos creíamos— ricos. Con la depresión posterior de todos los valores causada por la crisis actual, hay que mermarle bastante a esa cantidad. En 1926 la parte urbana de la ciudad se avaluó en 88.690.606, así: al sur de la Quebrada de Santa Elena $ 51.523.197 y al norte 37.167.409.

Nuestro comercio ha decaído visiblemente, a causa de la crisis y por la competencia de otras plazas, que no "gozan" de elevados fletes férreos y de altos impuestos municipales. Las industrias sí progresan y progresarán más si, al disponer de la energía eléctrica de Guadalupe, nuestro concejo abandona el "criterio de taquilla" que lo caracteriza.

No se ha formado desde hace varios años el cuadro que distribuía por distritos las rentas y gastos departamentales, lo que nos incapacita para comparar los datos al respecto de "Maizópolis" con los de hoy. Y está bien que ese cuadro se haya suspendido, para que los maldicientes no tengan pretexto para llamar "recostados" a ciertos beneméritos municipios de cuyos nombres no quiero acordarme.

Las rentas del distrito de Medellín han aumentado una barbaridad. El presupuesto parroquial de 1913, que sólo alcanzaba a $ 233.547, oponemos el del presente año, que asciende a $ 4'085.553. No lo supera el de ningún otro municipio del país (el de Bogotá para 1930 sólo ascendió a 2'398.264 para una población doble de la de Medellín).

El capítulo de contribuciones, propiamente dichas, produjo en 1930



(la liquidación de 1931 aún no se conoce) la suma de $ 607.050, que equivale a $ 4,90 por habitante, los cuales no sé de dónde sacaron a los pobres contribuyentes en la penuria en que estamos. Verdad es que en el año anterior—1929—la capitación había alcanzado a $ 8,62.

La participación del distrito en las rentas departamentales fue de $ 393.152 en 1930, cuando en los tiempos de "Maizópolis' apenas alcanzaba a unos $ 55.000 (1912 a 1914).

Gran parte de las entradas al tesoro municipal proceden de las empresas del distrito. En 1914 la de teléfonos era del departamento, la de energía eléctrica y la plaza de mercado pertenecían a particulares, los tranvías, la feria de animales y el acueducto municipal no existían. En 1931 el producto bruto de las empresas municipales fue $ 1.530.032 y el producto neto $ 868.757, cifra esta última que se descompone así:

| | |
|---|---|
| Energía eléctrica | $ 428.477 |
| Tranvías | 136.021 |
| Teléfonos | 104.448 |
| Acueducto | 88.433 |
| Plaza de mercado | 41.868 |
| Matadero | 39.302 |
| Feria de ganados | 19.704 |
| Aprovechamientos | 10.503 |

La empresa de energía tiene colocadas 20.012 instalaciones y no ha sufrido en sus productos con la depresión económica. Está para inaugurarse la planta de Guadalupe, que ha costado cerca de $ 3.000.000, que dará por ahora 10.000 kilovatios efectivos en las sub-estación de Medellín, y cuya capacidad futura se estima en 100.000 kilovatios.

Los tranvías tienen una longitud total de 48 kilómetros. Llegaron a movilizar en 1928 hasta 12.890.587 pasajeros con un producto neto de $ 309.-014, pero han decaído, por la situación y por la competencia de los buses particulares.

El producto de los teléfonos fué mayor en 1931 que en los años anteriores, inclusive los de las vacas gordas. Actualmente hay 4.677 instalaciones.

También la empresa del acueducto ha venido aumentando sus productos año por año, especialmente de 1928 en adelante. Antes los rendimientos eran insignificantes y aun hubo año—1923—de pérdida. Actualmente tiene 9.373 instalaciones.

El mercado, el matadero y la feria han mermado un poco en sus productos en los últimos tres años.

Esas empresas oficiales son la consecuencia de una política bien orienta-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

da desde 1915, para hacer municipales todos los servicios públicos. Cierto es que han costado ingentes sumas de dinero y que hoy carga el distrito con fuertes deudas, pero, con todo, puede mirar con confianza el porvenir. Lástima grande que la política, que todo lo añasca, haya venido a entorpecer la administración en los últimos años.

## III

## 1914 (de "Maizópolis")

Bastante alto es en Medellín el consumo de aguardiente y ron, que en 1910 alcanzaba a 2,35 litros por habitante, esto es, el doble del promedio de Antioquia, cantidad no superada sino en los distritos de Puertoberrío, Segovia y Zaragoza, en los cuales hay aglomeración de trabajadores. Y eso que ha disminuído considerablemente, pues en los años de 1890 a 1893 ascendía a 4,46 litros anuales por cabeza. Pero como, además de aguardiente y ron, se toma bastante brandy, whisky, cerveza y otros licores, hay que convenir en que no servimos como modelo de temperancia en Antioquia. En el distrito de Medellín hay una cantina por cada 105 habitantes.

También fumamos mucho: 3,71 kilos de tabaco por habitante en el año pasado, cantidad no excedida sino por Caldas, Cáceres, Segovia y Zaragoza. Pero si se hace cuenta del cigarrillo, no computado en la cifra mencionada difícilmente podrá disputársenos la primacía en el departamento.

En 1914 se registraron 5 homicidios en Medellín. No es poco; pero en el primer semestre de este año (1915) ya se han cometido 6. Parece que progresamos.

En 1913 destinó el distrito el 13,7% de sus rentas a la instrucción pública, porcentaje ciertamente inferior al de muchos municipios de Antioquia; pero, como se deduce de una suma de consideración, es uno de los que mayor cantidad dedican a la enseñanza, proporcionalmente a la población. El distrito gasta anualmente a razón de $ 0,52 por habitante, y el resto de Antioquia, tomado en globo, $ 0,14. A pesar de esta significativa diferencia de cifras, el porcentaje de estudiantes respecto a la población total es inferior al de muchos distritos. Cierto es que en el presente año cuenta Medellín con 11.840 estudiantes (más que en cada uno de los departamentos del Atlántico, Huila, y Magdalena y casi tantos como en el Cauca y el Tolima,) es decir, el 18% del total de habitantes; pero debe tenerse en cuenta que 3.335 hacen estudios secundarios y profesionales, de manera que los niños que reciben enseñanza primaria no son sino el 12,9% de la población, porcentaje inferior al de gran número de distritos de Antioquia. Esto explica por qué, a pesar de nuestros humos de ciudad ilustrada, no sabe leer en Medellín sino el



52% de sus moradores. proporción más baja que la análoga en el Retiro el Peñol, el Santuario, la Unión, Rionegro y Guatapé, según el censo. Otra cosa es de notarse respecto a la instrucción pública: por regla general la "clase alta" de la generación que se levanta no se está educando; es excepcional que algún joven de familia rica siga estudios profesionales; la gran masa de alumnos de la escuela de minas y de las facultades de medicina y derecho en la universidad la constituyen estudiantes de fuera o de familias pobres: los jóvenes de lo que aquí llamamos "la creme" "ni saben, ni estudian, ni aprenden", su horizonte está limitado por la línea recta del mostrador y, ayunos de cultura intelectual, "no son sino elegantes".

## En 1932

El consumo de licores nacionales monopolizados continuó disminuyendo en Medellín después de los datos de "Maizópolis," principalmente desde que el departamento asumió la administración directa de esa renta, gracias al aumento de los precios de venta y a la retricción del número de expendios, en 1931 había uno por cada 162 habitantes, así, el consumo anual por habitante se redujo a 1,80 litros en 1922, a 1,64 en 1925, a 1,20 en 1928 y a 0,53 en 1930. Claro que el consumo efectivo fue bastante más alto, si se tiene en cuenta el contrabando de aguardiente, que, hoy por hoy, es la única industria próspera en el departamento.

La asamblea del año pasado rebajó a la mitad los precios del aguardiente y del ron, y, aunque ese desprendimiento en beneficio de los pobres bebedores no abarcó sino una parte del año, el consumo se elevó a 0,94 litros por habitante. Como es de esperarse que en este año sea mucho mayor, no se puede negar que la medida ha tenido un éxito muy franco, si el aumentar el alcoholismo fué lo que pretendió, en su sabiduría, la honorable asamblea departamental. Con todo, en esto del consumo de licores estamos todavía muy por debajo de Bogotá, por ejemplo, en donde se toman sus buenos moradores al rededor de 20 millones de litros de chicha cada año.....

Nada hay que observar respecto al consumo de tabaco, que se ha conservado, a pesar del contrabando creciente, y con raras excepciones, entre 3 y 4 kilos por habitante y por año.

El consumo de carne ha crecido mucho, "aunque Ud. no lo crea": en 1913 se sacrificaron en Medellín 10.606 reses de ganado mayor y 9.261 cerdos y en 1931 las cifras respectivas fueron 36.354 y 13.007. Cierto es que los consumidores han aumentado también, pero, por habitante, correspondieron 33 kilos de carne en 1913 y 46 en 1.931.

En los últimos tres años el promedio anual de homicidios en Medellín ha sido de 9, cuando en la epoca de "Maizópolis" era de 5, pero este aumen-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

to es proximamente paralelo al de la población. No así los suicidios, que eran en promedio de 5 anuales en los años inmediatamente anteriores a 1929 y subieron a 9 de allí en adelante.

En el curso de 1912 sabían leer en Medellín apenas el 52% de sus habitantes, proporción que se elevó al 67,5% en 1928. Pero, si nos ceñimos a la ciudad, no al distrito, los que saben leer representan el 72,7% del total de sus moradores, y el 89% si se cuenta solamente el grupo de los mayores de 10 años.

Por cierto que es un poco extraña esta disminución del analfabetismo, cuando hoy, proporcionalmente a la población, hay menos alumnos en las escuelas que en 1914. El total de estudiantes del distrito es actualmente de 18.584, de los cuales 15.038 son de enseñanza primaria, cifras que equivalen a 14.9% y 12,0% respectivamente, coeficientes un poco inferiores a los que tiene "Maizópolis". Nos hacen falta muchas escuelas para dar enseñanza a multitud de niños que la solicitan: según el censo de 1928 hay en el distrito 20.043 niños de edad escolar—de 7 a 15 años—.Pero si, por lo visto, aprenden a leer sin ir a las escuelas, tanto mejor.

## IV
## En 1932

Traía "Maizópolis" otro capítulo, sin datos estadísticos, únicamente sobre asuntos sociales. No lo transcribo porque "es mejor no meneallo". Lo de entonces subsiste hoy con circunstancias agravantes. Tenemos de nuevo algunos ejemplares de un tercer sexo en la "high": damas masculinizadas que toman whisky y juegan naipe más de lo preciso, y "titinos" afeminados que duermen de redecilla, se pintan y se ponen polvos.

Mejor es terminar estos comentarios con nuevos datos estadísticos, de que carecíamos antes. y que, aunque inconexos, no dejan de tener algún interés.

En las elecciones municipales del año pasado hubo 38.918 ciudadanos inscritos en las listas de sufragantes, mientras que en el censo de 1928 apenas resultaron 27.024 hombres mayores de 21 años. Y todavía los políticos decían que se habían quedado muchos sin inscribir.....

Es perogrullada repetir la influencia de la situación económica en todas nuestras actividades. Pero no está por demás ponerlo en evidencia con la comparación de algunos datos de 1.925 (más o menos normal), 1928 (inflación) y 1931 (crisis).

| | 1925 | 1928 | 1931 |
|---|---|---|---|
| Pasajeros movilizados por los tranvías | 6.730.701— | 12.890.587— | 9.388.405 |
| Toneladas importadas por el F. C. de Antioquia | 39.205— | 70.621— | 30.525 |
| Asistentes a los espectáculos públicos | 661.992— | 896.221— | 739.518 |
| Producto bruto de entradas a los mismos | $ 201.91200 | $ 346.15500 | $ 180.87000 |
| Automóviles y camiones | 309— | 1.141— | 945 |
| Números índices de los víveres | 135— | 193— | 118 |



Los números índices a que se refiere el último renglón se calculan con la base de los precios de los artículos alimenticios más comunes, ponderados, que, en septiembre de 1918, cuando se empezó la investigación se hicieron, en conjunto, igual a 100. Desde entonces el índice más alto fue en julio de 1926, cuando llegó a 220, y el más bajo en abril del presente año, que no fué sino 64.

De todo lo anterior puede deducirse que, si por causa de esta crisis, vamos ahora en reversa, ello proviene, en gran parte, de que "nos sobró papayo" y nos fuimos del seguro en los años de inflación, pero no podrá negarse, al comparar al Medellín de hoy con el de ahora 20 años, que el poblacho de entonces se va volviendo ciudad y que vamos marchando en directa.

Pero esto va largo y el lector paciente,—si acaso alguno llegó hasta aquí— estará fatigado de tanto número. Quiero terminar con un cuento que me sacará verdadero sobre lo que respecto al "tercer sexo" dije al empezar este último capítulo.

Subían por el barrio de Buenos Aires en bicicleta varios "titinos" y una muchacha que los alcanzó a ver gritó afanosa a su hermana: corre, niña, asomate que allá vienen los titinos montados en bicicleta de hombre.....

Medellín, Julio 1928.

**Jorge RODRIGUEZ.**



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# FRANCISCO ARANGO V.

Calle de Colombia x Carrera Bolívar — Medellín - Colombia

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cobijas y Ruanas bogotanas de lana. | Mantas y Ruanas de paño "Santa Fé" | Cigarros de Zapatoca y Bucaramanga | Pieles curtidas extranjeras y del país. |

Mantenemos en existencia un completo surtido de accesorios para ZAPATERIA Y TALABARTERIA.

ESPECIALIDADES:

| | | |
|---|---|---|
| GLICEROLA "CHERRY BLOSSOM" | CUCHILLAS "FAISAN DE ORO" | TACONES DE CAUCHO "GRULLA" |

DISTRIBUIDORES DE LOS TEJIDOS "LA CONSTANCIA"

# EMPRESA DE CURTIMBRES
## SABANETA
Fundada en 1920

Un técnico al frente de nuestra fábrica y las mejores pieles, son la razón por la cual nuestros materiales son de

**PRIMERA CALIDAD**

Propietarios: Escobar & Co. - Pedro Estrada G.

# DROGUERIA CORDOBA
## Córdoba & Cía.
Medellín, Colombia

Continúa vendiendo artículos de PRIMERA CALIDAD a PRECIOS BAJOS.

Carrera Carabobo, frente al Palacio Nacional

# DROGUERIA GUTIERREZ
Droguería independiente

Surtido completo de drogas y especialidades farmacéuticas.

Laboratorio para preparaciones de jarabes medicinales y tinturas.

Propietario: ANTONIO GUTIERREZ


UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# HISTORIA DEL DEPORTE EN ANTIOQUIA

SEGUN los datos que hemos podido recopilar, revisando la historia de Antioquia, parece que el deporte favorito de nuestros antepasados, a través de todos los tiempos, ha sido el Trabajo. La labor cuotidiana, desempeñada en una u otra forma, representó siempre un esfuerzo del músculo, y así el montañez descuajando la selva bravía con el hacha redentora, como el burgués de los poblados domeñando potros con el poder férrro de sus muslos, todos ellos ejecutaron con devoción y entusiasmo el deporte del trabajo. Hasta en los ratos de tregua era común ver a los hombres de todas edades y posiciones hacer apuestas a quien tumbara un toro, a quien alzara un bulto más pesado, a quien rajara mayor cantidad de leña y muchos entretenimientos por el estilo. Aun las mismas mujeres hicieron de las labores domésticas como arreglo la casa, de la ropa y de los alimentos, un verdadero apostolado deportivo.

Más tarde, con el correr de los años y como resultante de los viajes de algunos acaudalados a países civilizados, fué clasificándose la población y modificándose el concepto del trabajo. Aquellos grandes señores que atravesaron el mar, fueron poco a poco emancipándose del trabajo muscular y estableciendo la aristocracia del "dolce far niente". Aquellos magnates encontraron la forma de ganar dinero con el cerebro haciendo que los otros trabajaran y rindieran el tributo del esfuerzo muscular.

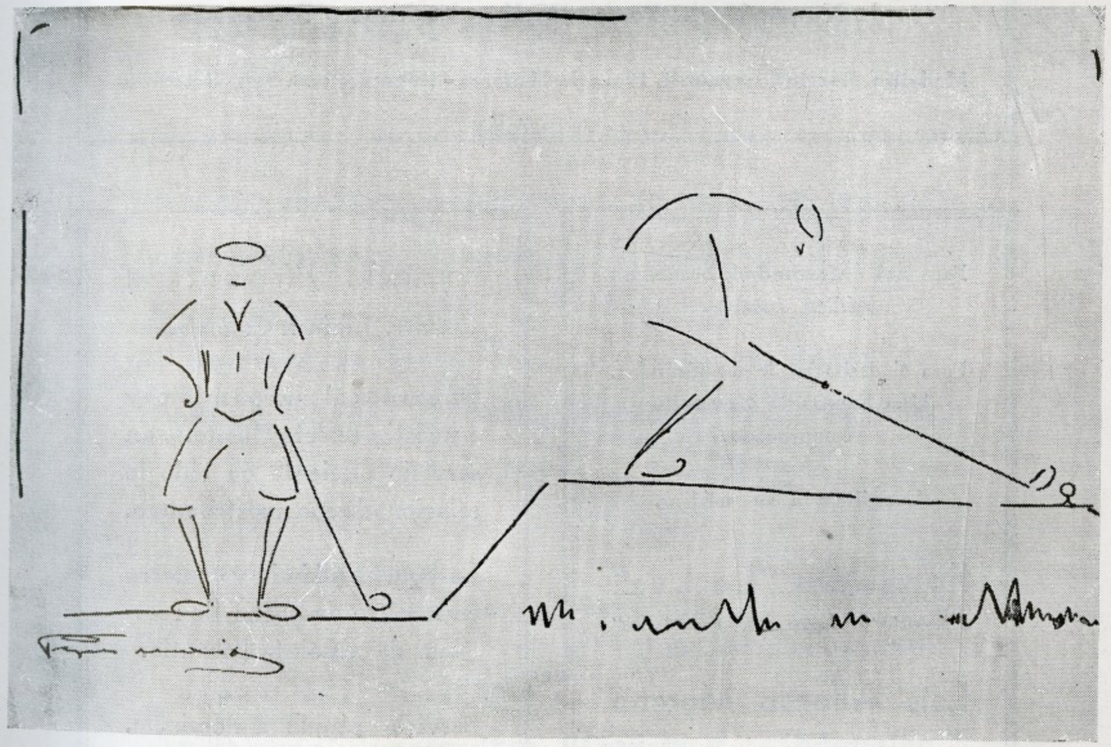
Naturalmente, la inacción fué degenerando las costumbres y creando el deseo de nuevas emociones, La juventud, en las horas de descanso, y a falta de sanos esparcimientos, se reunía en las cantinas y en aquel ambiente soporífero rendía culto a Baco. Este contagio de la holgazanería ciudadana fué contaminando a los pequeños poblados, de donde muchas personas de algunos recursos quisieron venirse a las ciudades a disfrutar de las delicias de la civilización, con perjuicio de la organización de la vida rural. Por mucho tiempo se disfrutó de los halagos de la ciudad sin pensar para nada en la vida an-



terior y hasta vino entonces una ola de intelectualidad romántica en que se denominaba a todo esfuerzo muscular con el frío calificativo de "fuerza bruta". Pero no tardó mucho en hacerse sentir la necesidad del esfuerzo muscular como único medio de conservar el equilibrio perfecto del espíritu y del cuerpo, y fué entonces cuando surgió el entusiasmo por el deporte como un medio elegante de desatrofiar los músculos y de hacer circular la sangre libremente por las arterias.

Empezaron a llegar los primeros embajadores del deportismo de ultramar. Eran ellos o extranjeros honorables que al fijar su residencia aquí querían practicar los deportes a que estaban acostumbrados, o jóvenes nativos que habiéndose educado en el exterior, traían el primer mensaje de los países civilizados: un balón, una pelota de tennis, una bola de golf.

El primer balón de foot-ball lo trajo don Guillermo Moreno, entusias-



Apuntes de Golf, de Pepe Mejía



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# Guillermo E. Molina

Droguista y Farmacéuta

Medellín y Bogotá

Telegramas: UNIVERSIS

Introductor en grande escala.

**Referencias comerciales: Cualquiera casa de drogas importante de Nueva York, París, Berlín, Londres o Barcelona.**

**Medellín, Barrio Guayaquil, Plaza de Cisneros – Bogotá, Plaza San Victorino**

Para **Esa enfermedad**, busque un médico notable.

Para el despacho de sus fórmulas, **Una Farmacia** de crédito comprobado.

Consúltele a su médico.

## Farmacia "La Luz"

"Despacha productos puros como la luz"

## Luis Alfonso Moreno

Carrera Palacé x Avenida 1°. de Mayo

TELEFONO 20-22

Farmacia Argentina

Carr. Junín x Colombia

Ofrecemos al cuerpo médico y a nuestra selecta clientela, un servicio eficiente en todo lo relacionado con nuestro ramo.

La honorabilidad y esmero en nuestro despacho de recetas, da absoluta garantía.

Servicio rápido a domicilio.

Teléfono: 24-00

Fábrica de Tejidos

# "La Constancia"

## Hijos de J. M. Montoya

Medellín - Colombia

Cuarenta años de experiencia en el ramo de tejidos que están al servicio de nuestros amigos.

Fabricamos:

Ruanas de hilo, Sobrecamas de algodón, Sobrecamas de seda, Camisetas de arriería, Changos, Cordones para calzado, Pellones para montura, Alfombras de lana, Tapiz de cabuya, Sacos de cabuya, Toallas de baño, Hamacas, Manta para enjalmas, Pañolones, etc., etc.

Dibujos atractivos.

Fabricación esmerada.

Precios rebajados.

Muestrario y ventas: Fco. Arango V. -- Medellín

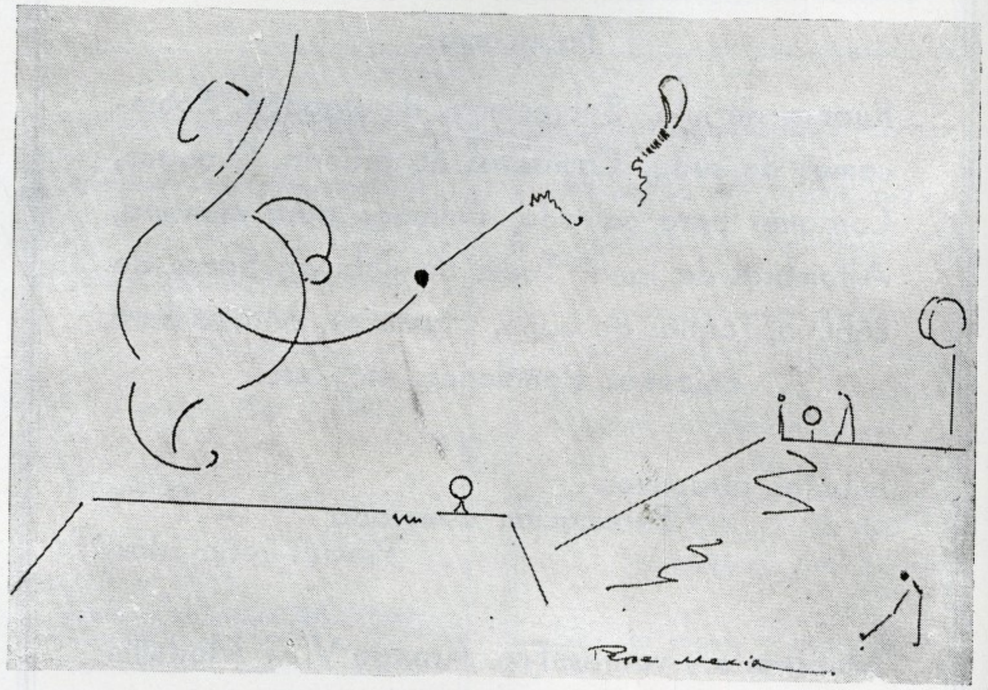
Calle de Colombia x Carrera Bolívar


UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

ta deportista y gran caballero, cuya memoria merece nuestra consideración como uno de los precursores del deporte entre nosotros.

El primer team de foot-ball lo organizó don Alberto Uribe P., actual Comandante de la Policía. El team lo formaban jóvenes de nuestra alta sociedad y algunos militares, compañeros del Teniente Uribe Piedrahíta, y llevaba el nombre MEDELLIN FOOT-BALL CLUB. Por este tiempo se organizó otro team bajo el nombre SPORTING, integrado por nacionales y extranjeros, entre los cuales recordamos a los siguientes señores- Guillermo Moreno, S. Tracey, Félix Moreno, J. Pankrof, Jaime Rodríguez, J. Grundy, victoriano Restrepo, Downey, Jorge Herzig, A. Scaramuzza, Juan Heiniger, Gustavo Bachmann, Macy y otros.

Las primeras partidas de foot-ball se jugaron en el terreno donde está hoy el Bosque de La Independencia. Posteriormente se arregló un campo frente al hospital de San Vicente y allí empezaron a jugarse partidas muy interesantes a las cuales concurría numeroso público. El ejemplo iba cundiendo y poco a poco fueron organizándose teams de foot-ball entre jóvenes antioque-



**Un golfista por Pepe Mejía**



ños, quienes sin estímulo oficial, sin campos apropiados y sin elementos, se reunían algunas tardes para jugar partidas de entrenamiento. Cabe aquí recomendar a la gratitud de los deportistas el nombre de Don Antonio Zapata, quien con celo apostólico hizo todos los sacrificios posibles por implantar definitivamente este deporte, ya entrenando equipos, promoviendo y arbitrando partidas, haciendo viajes a otras ciudades con grupos de jugadores nuestros y luchando en fin por que no decayera el entuisasmo.

Allá por el año de 1916, el Rev. Padre Zumalave S. J. construyó un campo de deportes en Miraflores y organizó un team cntre los estudiantes del colegio de San Ignacio. A él se debe también en gran parte el impulso que tomó el deporte antioqueño, y el hermoso campo de Miraflores.

El Tennis puede decirse que fué introducido por el ciudadano inglés de grata memoria, Mr. Maurice Badian, quien en asocio de los Sres. Harold B. Maynham y Edagard J. Shorman, construyó el primer campo de tennis en su casa de habitación y allí invitaba a sus amigos a tomar el clásico té de los ingleses y a practicar el elegante sport de la raqueta.

Los precursores del golf fueron los mismos señores Badian, Maynham, Shorman y otros cuyos nombres se nos escapan, quienes en una propiedad, donde está hoy el Hospital de San Vicente y que se denominaba entonces con el nombre de "Manga de los belgas" construyeron cuatro hoyos y allí practicaban con el mayor entusiasmo este bello deporte. También allí jugaban a veces el Polo. Los primeros golfistas antioqueños, que recordamos, fueron los Sres. Enrique Villa G. y Felipe Escobar Ch. quienes al regresar del exterior en 1918 trajeron sus talegas de golf, deporte que practicaban en una manga cerca a la plaza de Sucre.

De 1914 a 1920 hubo un período de visible decadencia en el deporte, pues fuera de un entusiasta grupo de tenistas denominado Medellín Tennis Club y que tenía sus canchas cerca a la Plaza de Sucre, pocos torneos deportivos se jugaron en la ciudad.

De 1920 a 1922 el deporte favorito de los medellinenses era el de las carreras de caballos en el Bosque de la Independencia, organizadas por la Sociedad de Mejoras Públicas, y las cuales eran muy concurridas.

Durante todo el tiempo a que venimos refiriéndonos, naturalmente se practicaban algunos deportes menos espectaculares, tales como la pesca, la cacería, carreras de bicicletas, la natación, el billar, la equitación, etc., los cuales datan de mucho tiempo atrás.

**Fidel Correa**



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# CLUB CAMPESTRE

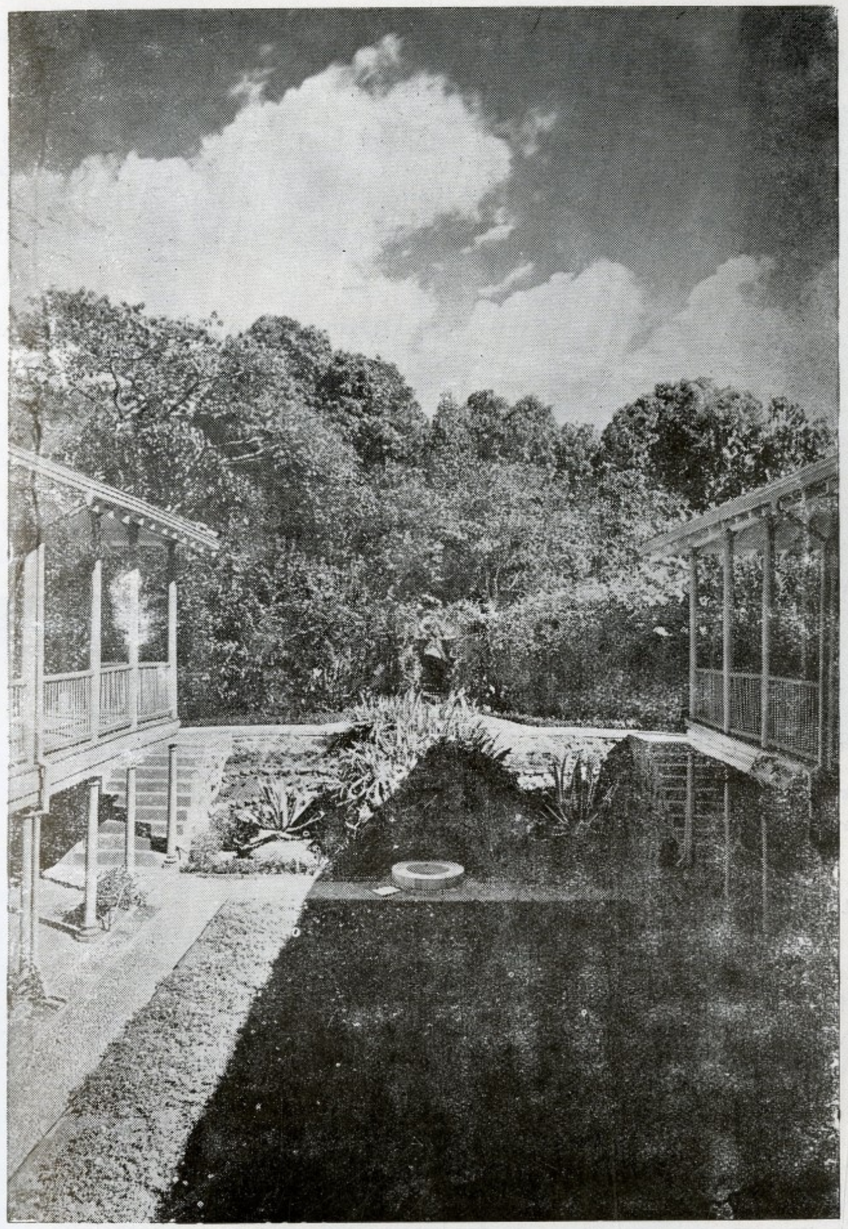
EN 1924 volvió a dejarse sentir la sana inquietud deportiva y por allá en el mes de Agosto se reunió un grupo de caballeros nacionales y extranjeros, entusiastas por el deporte, con el fin de iniciar la fundación de un club de deportes. Entre los asistentes a estas reuniones preliminares recordamos a los siguientes caballeros: Don Gabriel Angel, Don Germán Olano, Don Gonzalo Mejía, Don Germán Echavarría, Don Alonso Angel, Don Jaime Rodríguez, Don Roberto Moreno, Don Jaime Echavarría, Mr. C. W. Davidson, Don Jaime Restrepo B., Don Luis Echavarría, Don Luis Posada, Mr. W. Bridge, Mr. J. Grundy. Don Enrique Villa R., Don Carlos Botero, Don Rafael Ospina Pérez, Don Fidel Correa, etc.

La primera reunión oficial tuvo lugar el 11 de Septiembre de 1924 y y en el Acta No. 1 consta que esta sesión la presidió Don Gabriel Angel, quien en reuniones preliminares había sido nombrado presidente de la comisión encargada de elaborar los estatutos del Club. En esta reunión se acordó nombrar Presidente a Don Germán Olano, e inmediatamente se procedió a nombrar comisiones para la consecución de la casa y terrenos para el Club. Después de estudiar varias propiedades cerca a la ciudad se llegó al convencimiento de que la que reunía todas las condiciones requeridas era la casa de Don Alejandro Villa Latorre. A Don Germán Olano, como Presidente le correspondió cerrar la operación a fines del mes de Septiembre y la escritura se firmó en Octubre del mismo año de 1924.

Inmediatamente se procedió a acordar el nombre para la institución a la cual se acordó denominar CLUB CAMPESTRE.

Ya en posesión de la propiedad, don Germán Olano, con el entusiasmo y dinamismo que le son peculiares, se dedicó a dotar la casa de los servicios más indispensables para Club Campestre.



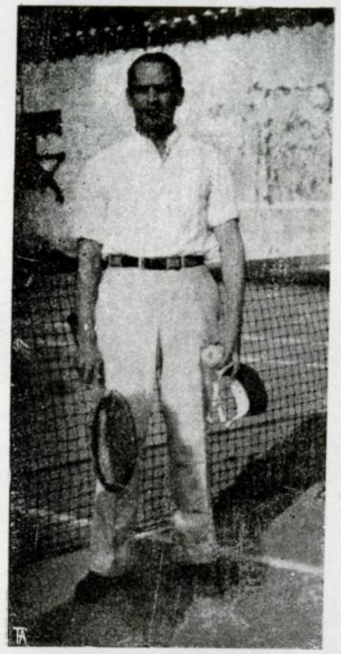


Patio interior del Club



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

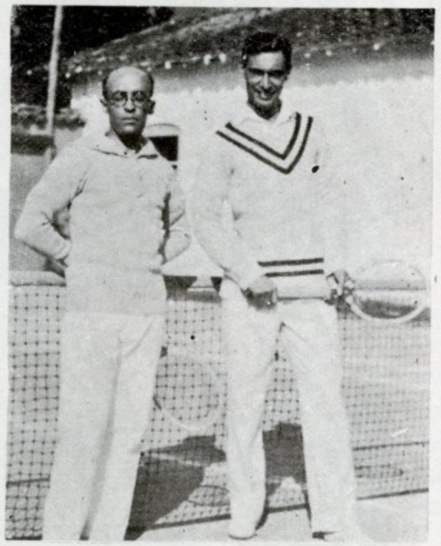
El primer secretario fué Don Enrique Villa R. y el primer Administrador, el ciudadano español don Melchor Dalmases.



**Sr. Carlos J. Echavarría**
**Camp. Colombiano de Tennis**

Poco a poco y a medida que las circunstancias lo iban permitiendo, se fueron introduciendo reformas a la casa y se fueron preparando los campos para los distintos deportes.

Al principio se construyó una cancha de tennis y el campo de golf y un poco más tarde se dió principio a la construcción del famoso tanque de natación que hoy se tiene. Pero fué creciendo tanto el entusiasmo por los distintos deportes que hubo necesidad de construir 3 canchas más de tennis y hubo que preparar el prado delantero del Club para campo de foot ball, polo y basket-ball.



**Sres. Andrés Vélez y Alfonso Londoño**
**Tennistas**

Hoy día está el Club en excelentes condiciones de llenar su cometido como centro de reuniones sociales y de torneos deportivos muy interesantes. Durante el tiempo que lleva de vida este Club se han presenciado en él campeonatos muy sensacionales en todos los deportes. Cuando estuvo aquí el Dr. Abadía Méndez como Presidente de la República, se llevó a cabo un interesante campeonato de Golf en que salieron vencedores los Sres. J. J. Neville y Pablo Lalinde y otro de Tennis en que salió vencedor el Sr. Juan Heiniger

Durante la vida del Club han desempeñado la Presidencia los siguien-





**Equipo de**

**Basket - Ball**

**"Blanco y Verde"**



**Equipo de**

**Basket - Ball**

**"Blanco y Negro"**



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental



Equipo de

Basket - Ball

"Interrogación"



Equipo de

Basket - Ball

' 'Gacelas' '



tes señores, quienes han dedicado a su mejoramiento todo su entusiasmo:

Don Germán Olano de 11 de Sepbre. 1924 a 11 de Septbre. 1926.
Don Enrique Echavarría de 17 de Sept. 1926 a 14 Sept. 1927.
Don Jaime Rodríguez de 16 de Sept. 1927 a 12 de Feb. 1928.
Don Joaquín Cano de 19 de Feb. 1928 a 13 de Feb. 1919.
Don Joaquín Jaramillo de 18 de Feb. 1929 a 16 de Feb. 1931.
Don Alonso Angel S. de 21 de Feb. 1931 hasta el próximo año, reelegido a contentamiento de los socios del Club.

En el Club se practican con toda regularidad los siguientes deportes: Golf, Tennis, Baket-Ball, Foot-Ball, Polo, Billar, Natación, Ping-Pong, Cricket. En sus salones se juega el Bridge y se baila con frecuencia. Se tiene por costumbre dar un baile todos los años para esperar el año nuevo el cual es generalmente muy bien concurrido.

El Club Campestre se ha vuelto un complemento indispensable de la vida medellinense. En sus principios era concurrido casi únicamente los sábados en la tarde y domingos y al presente la concurrencia es continua. Especialmente en tenis, basket-ball y golf, se encuentran permanentemente jugadores en el Club.



Un grupo de golfistas del Club



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

Como su programa deportivo para todo el año es muy completo, cas no queda semana en que no se juegue algún torneo.

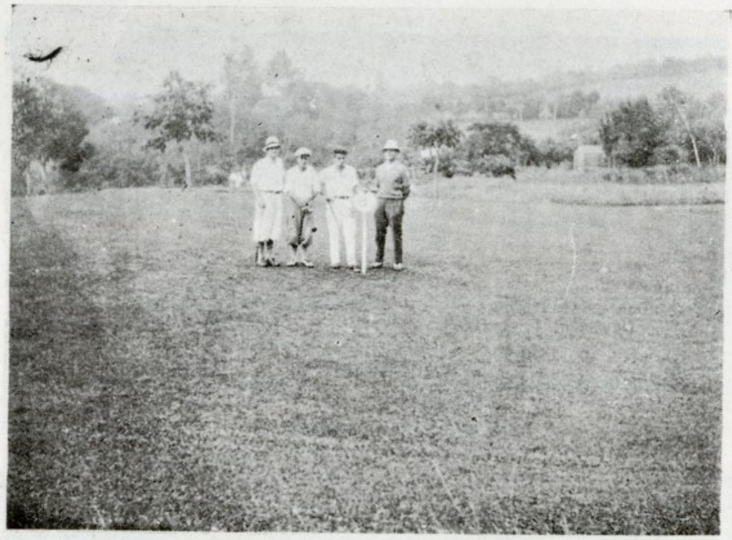
Para este resto de año, sin contar los campeonatos de los juegos Olímpicos, que serán muy numerosos, se tienen para jugar:

14 torneos varios de Golf.
6 torneos varios de Tenis.
4 torneos varios de Basket-ball.
3 torneos varios de Billar.
3 torneos varios de Ping-Pong.
3 torneos varios de Natación.
3 torneos varios de Polo.

Fuera de estos, que están incluídos dentro del programa anual, se jugarán otros muchos ocasionales y de exhibición.

Actualmente se efectúan grandes reformas en la casa del Club y en sus jardines y campos a fin de prepararlo para recibir dignamente a todos los visitantes del País con motivo de las Olimpíadas Nacionales y de la Feria-Exposición del mes de Agosto.

**Fidel Correa.**



Un foursome en el green del hoyo No. 8



LA
LOCERIA
COLOMBIANA

ha
mejorado
tanto la calidad
de sus artículos, que ya
todas las personas de gusto re-
finado los prefieren para uso en sus casas

Vea la exhibición de la Exposición y se
convencerá.

En el
ALMACEN AMERICANO
- - encuentra la Agencia Principal - -

UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

**LA MADRE.** -- Estatua erigida en Yarumal por los maestros de la Escuela Pública, obra de los escultores

## C. Carvajal Hermanos

MEDELLIN, CARRERA BOLIVAR NO. 11



Estatuaria en **bronce** y **marmol** e imágenes en **madera** tallada.

Premio extraordinario en la Exposición Nal. de Bogotá.

Unico Taller de su clase en que el **director,** los obreros y los materiales son **nacionales.**

Proteja Ud. las Industrias Nacionales antes de que los extranjeros nos destierren.

## PUNTILLAS Y GRAPAS

**de fabricación Nacional, con acero garantizado de primera calidad.**

La única Fábrica de Grapas en Antioquia

**Visítenos y será atendido como se merece.**

## Sociedad de Industrias Nuevas

## LUCIO ZULETA & CIA.

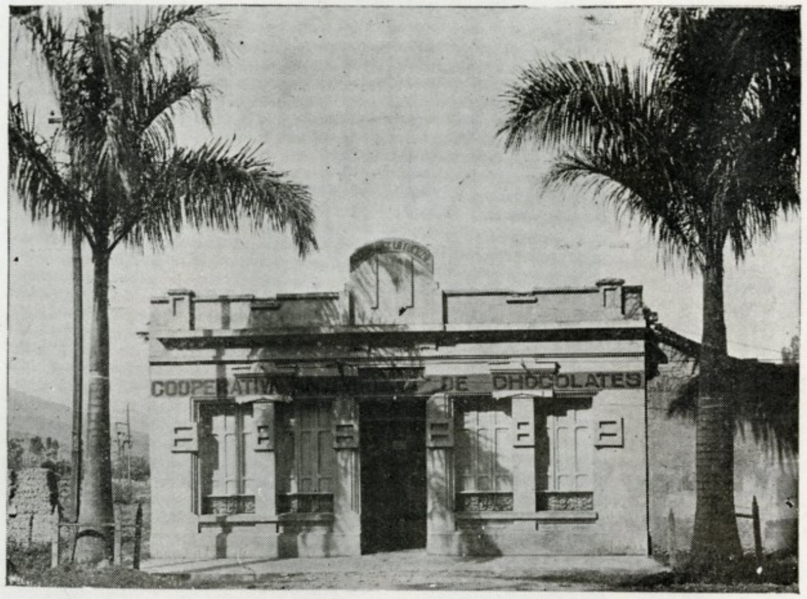
**Distribuidores:**

**Teléfono Nro. 19-24** — **Telégrafo: LUZULETA**

UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

## Cooperativa Antioqueña de Chocolates S. A.

### Medellín - Colombia




Fundada en Agosto de 1930 a base de acciones pagaderas en forma mutuaria. Son sus accionistas los vendedores al por mayor y al detal de las poblaciones del Departamento.

Tiene edificio propio, y maquinaria moderna y capas.

Propietaria de las famosas marcas de chocolate "EL MEJOR" y "EL HOGAR" y del café "Grano de Oro". Productos que han tenido una aceptación extraordinaria en los departamentos de Antioquia, Caldas y el Tolima. En poco más de un año se han consumido cerca de un millón de libras (1.000.000).

Se inició la Compañía, con 86 socios-vendedores, hoy cuenta con cerca de 300 que son propietarios de Agencias y Graneros, vendedores al por mayor y al detal de estos productos.

Sus resultados son bien conocidos. En solo un año de labores a podido hacer dos valiosos repartos, y sus reservas equivalen a más de 60% de su capital pagado. Las acciones de un valor inicial de $ 5.00 subieron en el primer balance hecho a los 5 meses a $ 8.00 y en proporción a sus utilidades han seguido subiendo sus acciones.

Más de 70% de sus MATERIAS PRIMAS son nacionales. Es dirigida por elementos conocedores del negocio. Su personal es uno de los más prácticos en la elaboración de chocolates y selección de cacaos.

Como tiene una cantidad apreciable de socios en las poblaciones, está desarrollando una fuerte campaña para fomentar el cultivo de cacao en el país que ya empieza a dar buenos resultados.


# EL CAFE "MEDELLIN"



Cafeto en edad de practicarle el descope

Un pastor que vivía cerca de un monasterio, en Abisinia, observó que sus cabras dormían muy poco cuando comían las hojas de cierto arbusto común en la localidad. Comunicó su observación al Superior del Monasterio, quien, en vista de que los monjes se dormían frecuentemente durante los rezos, resolvió hacerles tomar una bebida preparada con las hojas y los frutos de dicho arbusto. El resultado fue maravilloso, no tardando en hacerse populares entre los habitantes de la comarca las virtudes inapreciables de



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

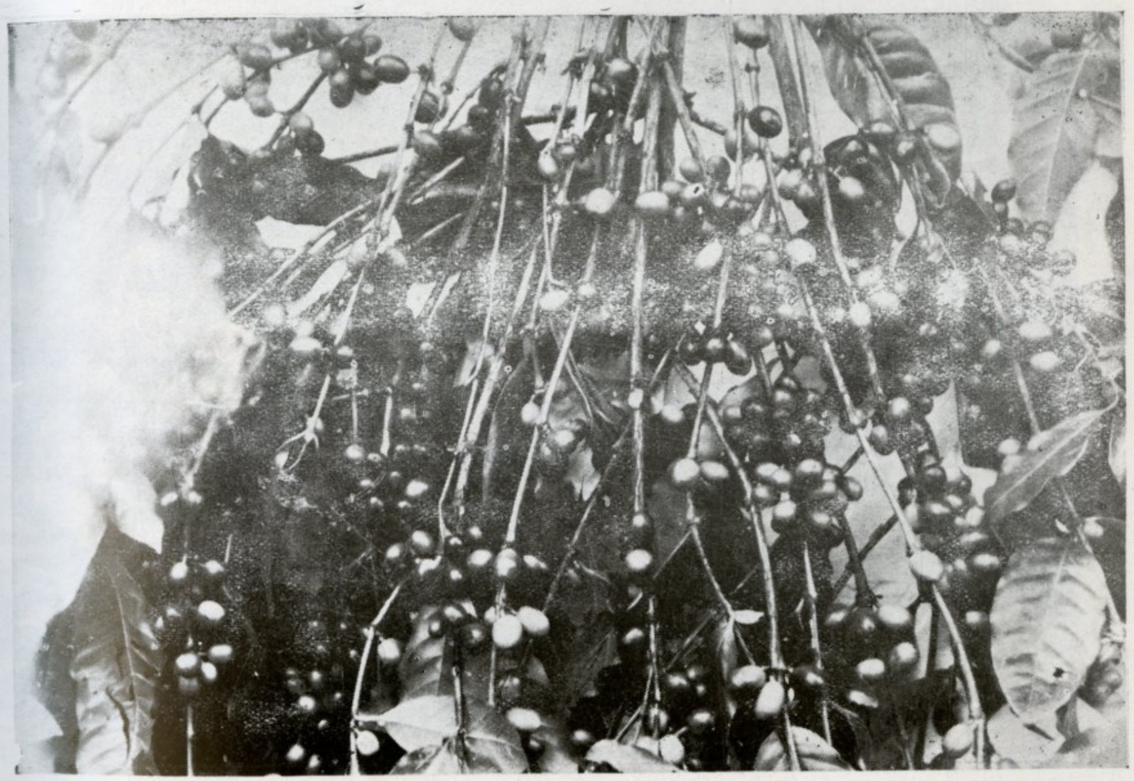




la nueva planta. Por el año de 575 A. D. unos comerciantes árabes llevaron de Abisinia a la región arábica de Yemen su uso y su cultivo.

Es esta una de las muchas leyendas que se han formado acerca del origen del café; pero sea o no exacta, lo cierto es que sólo en el siglo XIV de nuestra era alcanzó su cultivo considerable desarrollo, en la región de Yemen, de donde se extendió poco tiempo después a la India inglesa y a las posesiones holandesas de las Indias Orientales.

En el año de 1714 el Burgomaestre de Amsterdam regaló a Luis XIV, como cosa de mucho aprecio una plantica de café; y en 1723 un joven francés, oficial de Marina, llamado Gabriel Mathieu de Clieu, adquirió con mil dificultades y valiéndose de las poderosas influencias que cierta dama ejercía sobre M. de Chirac, médico del Rey, un cafeto descendiente del anterior y lo trajo y sembró en Martinica. De este cafeto descienden casi todos los cafetales que existen actualmente en América.



Ramos de cafeto en plena producción



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

En Colombia se sembraron las primeras plantaciones de café en la región limítrofe con Venezuela, poco tiempo después de la Guerra de la Independencia; y tanto las semillas como los sistemas de cultivo fueron introducidos de esta República vecina.

La implantación del cultivo en Antioquia es mucho más reciente. Es cierto que desde mediados del siglo pasado se conocían en el Estado algunos cafetos que se tenían más que todo como curiosidad, en las huertas de las casas, pero por falta de vías de comunicación no se había podido establecer su cultivo sobre las bases comerciales, no obstante que ya en esa época tanto en Santander como en Venezuela estaba éste dando magnífico resultados. Fue la iniciación de los trabajos de construcción del Ferrocarril de Antioquia lo que vino a despertar el entusiasmo entre algunos agricultores progresistas. El más entusiasta propagandista que tuvo entre nosotros el café en sus primeros días fue don José María Jaramillo Zapata, y puede decirse que previó con admirable claridad el enorme desarrollo que su cultivo



**Chapoleras entregando el café recolectado**



estaba llamado a alcanzar en no lejano día: así nos lo deja ver en su carta dirigida el 1º. de febrero de 1875 al señor Cisneros y de la cual son los párrafos siguientes:



**Cafetal sombreado científicamente**

Antes de tres años habrá en el Estado algo más de dos millones de árboles de café en producción y calculado que cada árbol dé sólo una libra de café, tendremos una cifra de ocho mil cargas de diez arrobas por año, o sea, 1.000 toneladas de 2.000 libras.

"Siendo en mi concepto el cultivo del café uno de los ramos de la industria más beneficiosos para este Estado, es de esperarse que a la vuelta de algunos años tome un desarrollo de grande importancia; pues en general todos nuestros terrenos cálidos y templados son propios para esta planta y producen café en abundancia y de muy buena calidad".



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental



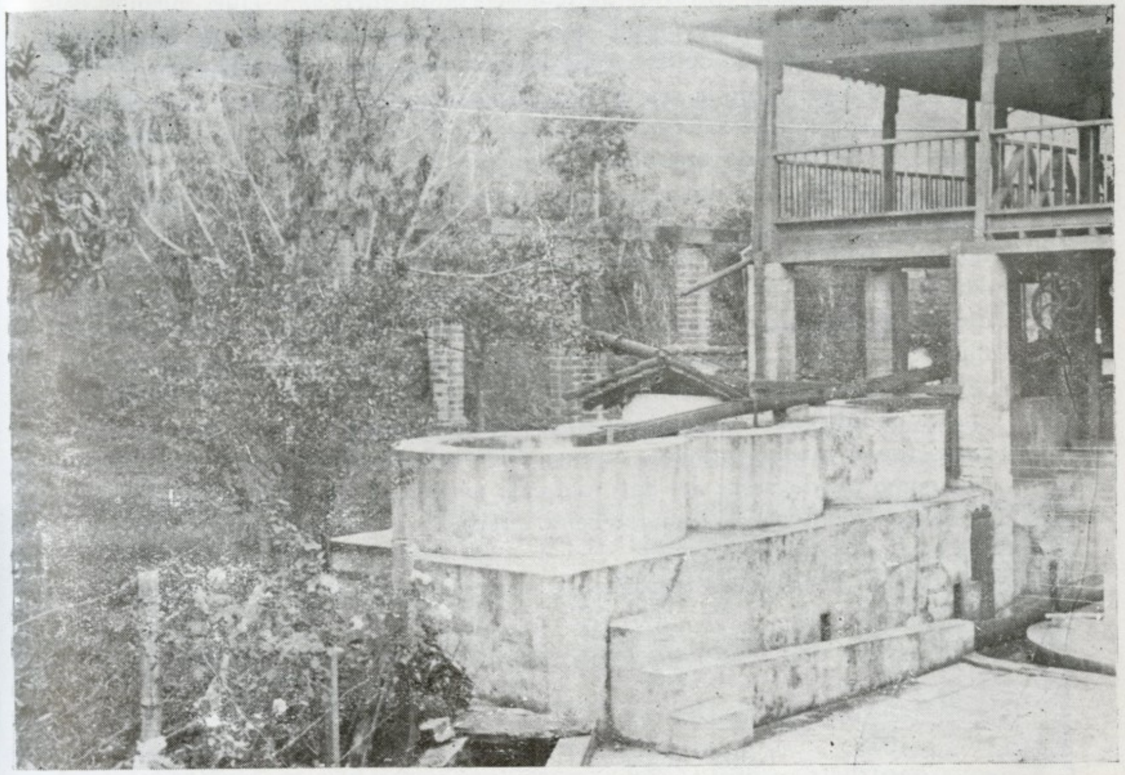
Casa de una hacienda cafetera

Parece que fue el señor Jaramillo quien estableció en Antioquia el primer cafetal de alguna consideración, por el año de 1861; cafetal que estaba situado en la finca "El Tablazo", en Rionegro, y que consistió de 2.000 arbustos cuya semilla se llevó de Envigado.

En 1877 el señor Cisneros recogió algunos datos sobre el número de cafetos existentes en el Estado, datos que él mismo califica de incompletos, pero que compendiamos aquí, por considerarlos muy interesantes:

"En ese año tenían los señores Victoriano Restrepo e Hijos 30.000 cafetos, Manuel Restrepo Quijano, 16.000 y Antonio Serna 6.000, en el Municipio de Titiribí; José Mª. López 16.000, Juvenal Peña, 7.000, Santa María Hermanos 4,000, en el Municipio de Medellín; Juan Esteban y Lázaro Sierra 40.000, en Copacabana; Francisco Botero e Hijos 40,000, en Cancán; Fernando Ramírezy Luis Misas 40,000, en Yarumal; Narciso Martínez 6,000, en Fredonia; José Mª. Jaramillo Z. 2.000 en Rionegro; Fernando Restrepo





Tanques para vinagrar café

1500 y Nepomuceno Piedrahita 2.000, en Concordia; José Mª. Velásquez, en Jericó y Pedro y Tomás Herrán 4000 y Antonio Estrada 10.000, en la región del Nus. Además, había muchas plantaciones pequeñas de 100 y 200 árboles que componían un total de más de 100.000 árboles, los que sumados a las cantidades anteriores daban un total para el Estado de 328.500 cafetos."

Ya empezaba la industria a extenderse por todas las regiones del Estado; pero las revoluciones que tuvieron lugar en los años siguientes retrasaron considerablemente la construcción del Ferrocarril de Antioquia y por consiguiente el cultivo del café cuyo porvenir dependía completamente de una salida fácil y barata al mar. Así, vemos que en los años de 1886 y 1887 la exportación total del Estado fue únicamente de 1.142 y 2.787 bultos, respectivamente.

En 1882 habían regresado de Guatemala los señores Vásquez y el Dr. Mariano Ospina, quienes animados por los buenos resultados que el cultivo del café estaba dando en aquella República centroamericana trataron de re-



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

vivir el entusiasmo entre los agricultores antioqueños, y ellos mismos emprendieron el cultivo en grande escala en la región de Fredonia, empleando sistemas modernos de cultivo y de beneficio que ya se practicaban en otros países. Aquí principió la éra de progreso continuo en que ha venido desarrollándose la industria cafetera en nuestro territorio, hasta llegar a alcanzar el estado de brillante prosperidad en que hoy la vemos.

En 1883 se instalaron en las fincas de Don Eduardo Vásquez y de Don Tomás Muñoz situadas en Fredonia, las primeras máquinas para despulpar y trillar el café venidas al Departamento, y en 1888 publicó el doctor Mariano Ospina su folleto sobre el cultivo del café, folleto que se vendió con destino a una obra de beneficencia y que ha servido de guía para el establecimiento y cultivo de la mayor parte de las plantaciones del Departamento.

Ya para 1888 aumentó a 5.208 bultos la producción, y aun cuando no hemos podido encontrar datos satisfactorios para los años siguientes, en ellos debió tomar mucho impulso, pues en 1896 la exportación subió a 31.767 bultos, como puede verse del dato del café exportado por el Ferrocarril de Antioquia, el cual puede tomarse como producción total de Antioquia.

**Bultos de 75 kilos exportados por el Ferrocarril de Antioquia.**

| | |
|---|---|
| 1896 | 31.767 |
| 1900 | 55.000 |
| 1905 | 76.800 |
| 1910 | 100.341 |
| 1915 | 192.807 |
| 1920 | 354.444 |
| 1925 | 483.188 |
| 1930 | 653.149 |
| 1931 | 541.914 |

En cuanto al número de afetos existentes en el Departamento, en diversas épocas, sólo contamos con datos aproximados. Según la Oficina de Estadística Departamental había en 1915, 29.446.840 cafetos en plena producción y 9.877.321 pequeños, en 1922 había 50.851.414 en plena producción y 7.254.587 pequeños. en 1926; 63.803.097 en producción y 12.942.215 pequeños. El censo que está levantando el Comité Departamental de Cafeteros será terminado en el curso del presente mes y por los datos recogidos hasta ahora pueden anticiparse las siguientes cifras: 96.000.000 de cafetos en producción y 15.600.000 pequeños.

La particularidad caracterixtica del café producido en Antioquia es su insuperable calidad, y esta superioridad de nuestro café se debe, justo es

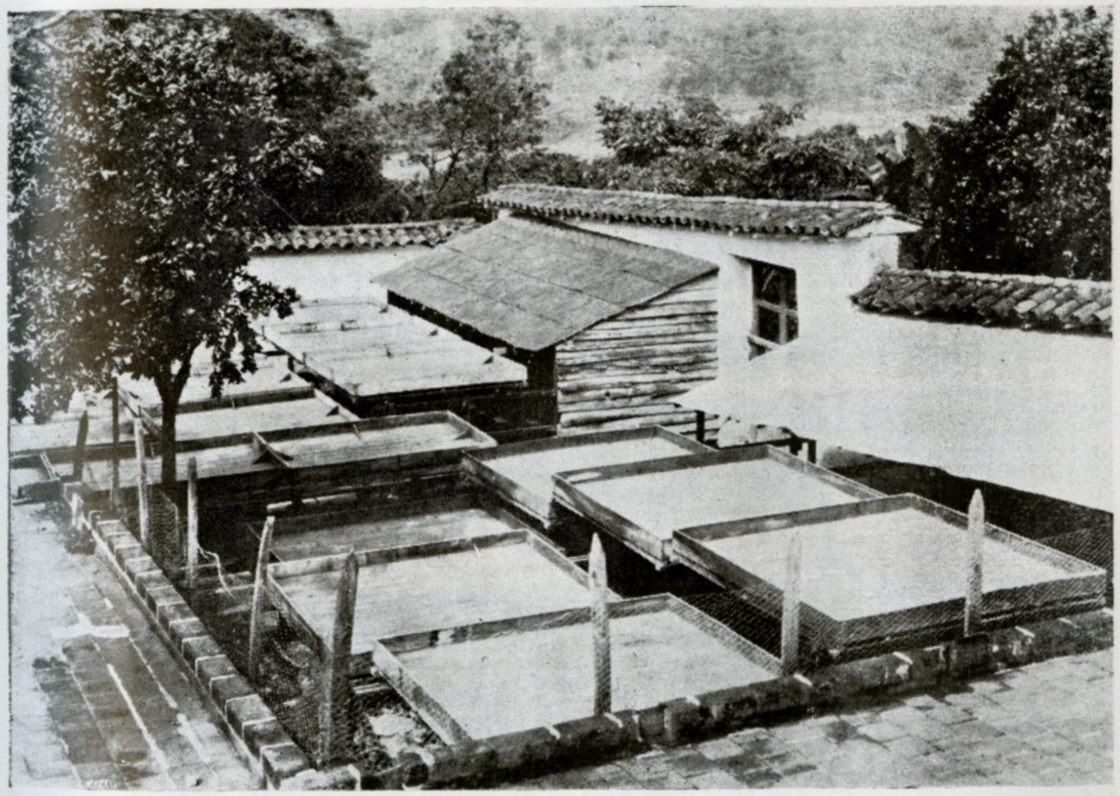


decirlo, no solamente a las condiciones apropiadas de clima y de terreno, sino principalmente al esmeradísimo beneficio que se le da.

La mayor parte de nuestros cafetales son de tamaño pequeño o mediano, y son administrados por su propio dueño, quien vive en la finca con su familia.

En Antioquia el café da dos cosechas en el año en lugar de una sola, y est circunstancia admirable y el hecho de ser nuestras familias en extremo numerosas, lo que permite que todo el trabajo de la finca pueda ser desempeñado por la familia del propietario, con muy poca ayuda de afuera, hacen del cultivo del café una industria ideal.

Hemos dicho que la buena calidad de nuestro café se debe principalmente al esmerado cultivo y beneficio que recibe. Si bien, éste es el resultado del esfuerzo y consagración de todos los cafeteros antioqueños, gremio el más heróico y perseverante que se conozca, es justo reconocer aquí que quizás ningún otro antioqueño ha hecho tanto por el progreso de la industria



**Moderno secadero de café**

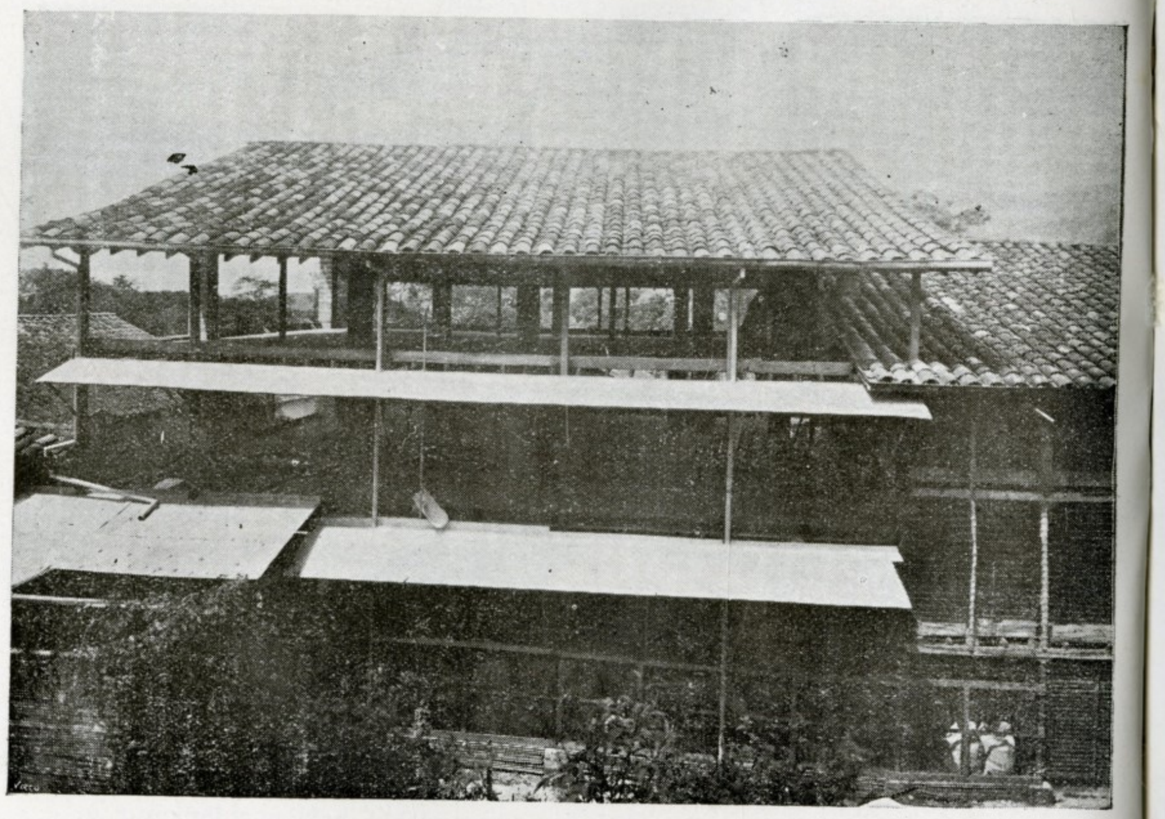


UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

del café en Antioquia como don Tulio Ospina. Fueron él y don Tomás Muñoz los que dirigieron el montaje de las primeras máquinas para el beneficio del café que se instalaron en el Departamento; fué, además, el más ferviente apóstol de la industria cuando la terrible postración del negocio en 1904 y el que introdujo las mejoras más notables en los sistemas de cultivo y beneficio que hoy son comunes en el Departamento.

Otro benemérito de la industria del café en Antioquia es Don Alejandro Angel, quien mediante una campaña de propaganda hecha con recursos exclusivamente propios, dió a conocer en Estados Unidos por los años de 1910 en adelante, la excelente calidad de nuestro café, que hasta entonces había pasado desapercibida en aquel importantísimo mercado.

Existen en Antioquia dos zonas o regiones especialmente apropiadas para el cultivo del café. La primera comprende las porciones Sur y Suroeste del Departamento, y la segunda las porciones Occidental y Noroccidental, especialmente los Municipios de Ituango, Peque, Cañasgordas y



Moderno edificio para beneficiar café



gran parte de los de Urrao, Frontino y Dabeiba. Los terrenos apropiados de la primera zona están casi totalmente ocupados con café. Esta zona, servida por los ferrocarriles de Antioquia y Amagá, es la que produce prácticamente todo el café que exportamos. La segunda queda demasiado distante de los Ferrocarriles, de tal manera que a pesar de ser más extensa y de poseer terrenos igualmente apropiados y aun mejores que la primera, apenas produce, en la actualidad, una porción insignificante, de nuestra exportación.

En la zona primera, como lo dijimos atrás, ya casi no quedan, terrenos apropiados para nuevas siembras y una parte considerable de las plantaciones más antiguas existentes en ella están disminuyendo considerablemente su producción, debido al agotamiento de los terrenos y muy especialmente al debilitamiento de los cafetos, lo que viene acompañado, además, de muy serias enfermedades. De tal manera, que si no nos preocupamos por combatir oportunamente las enfermedades que ya principian, a propagarse en nuestros cafetales, y por devolver al terreno su fertilidad primitiva, mediante el empleo de abonos, muy pronto veremos disminuír la producción en una forma alarmante.

La segunda zona está prácticamente intacta. En ella podrían plantar se, en terrenos de primera calidad, un número de cafetos igual o mayor al que hoy existe en el Departamento. Falta apenas que el F. C. Troncal de Occidente y la Carretera al Mar avancen convenientemente hacia sus fertilísimas tierras, para que veamos surgir allí un nuevo Quindío.

**Rafael OSPINA PEREZ.**



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# DECALOGO DEL CAFETERO

1º.—Siembra el café en tierra apropiada para que asegures la duración y conservación de los cafetos por largo tiempo.

2º.—Selecciona la semilla. Siémbrala primero en semilleros; con ellos fabricas almácigos y de estas sacas los cafetos para sembrarlos en el puesto definitivo. En ningún caso siembres **chapolas** ni **escobas** para que evites la propagación de enfermedades y plagas y tus cafetales se desarrollen y produzcan en el menor tiempo posible.

3º.—Antes del trasplante traza y hoya el terreno. Prefiere el sistema de triangulación para el trazado. Los hoyos debes hacerlos con uno o dos meses de anticipación y deben ocupar una superficie de terreno de 30 x 30 centímetros por lo menos.

4º.—Los cafetales los desyerbarás dos veces por lo menos al año. No permitas que el peón arrime el azadón al pie del árbol para que evites dañar el sistema radicular del cafeto.

5º.—Descopa los cafetos cuando lleguen a la altura de que un peón pueda coger el fruto. Vive alerta para deschuponarlo y desplumarlo. Si no quitas estas ramas, su desarrollo, robará los elementos que el árbol necesita para producir abundante cosecha.

6º.—Conserva los cafetales bien sombreados y ten presente que un exceso de sombra favorece el desarrollo de enfermedades que, como la **gotera,**



diezman los cafetos. Prefiere para sombrío árboles de la familia de las leguminosas, principalmente los guamos.

7º.—Cuando notes enfermedades o plagas en tus cafetales, comunícale inmediatamente al Comité Departamental de Cafeteros para que te ayuden y aconsejen qué debes hacer a fin de evitar su propagación; con esto ganas mucho y le prestas un gran servicio a la industria.

8º.—Recoge tu café cuando esté perfectamente maduro, despúlpalo el mismo día de la recolección y ferméntalo en un tiempo máximo de 15 horas. Antes de poner el café en los tanques para fermentarlo, lávalos bien. Antes de despulpar el café, revisa tus despulpadoras para que tú mismo veas que no muerda el grano, no pase pulpa con café o viceversa. Si encuentras defectuoso su funcionamiento repárala inmediamente, esto te evitará muchas pérdidas.

9º.—Lava bien el café. Separa el guayabo, el vano y la pulpa, del café bueno; así, contribuyes al sostenimiento del buen nombre del café colombiano y ganas más dinero. Vende por separado el café bueno y las pasillas.

10º.—Seca tu café a, sol. No amontones café verde, revuélvelo con frecuencia. Cuando amontones café verde observa que no se caliente, porque el calentamiento perjudica la buena calidad del café y por consiguiente te trae pérdidas. No vendas tu café sino cuando esté bien seco.

Si cumples con estos preceptos llegarás a obtener buenas ganancias en tu empresa cafetera y con el tiempo desearás ensancharla, en lugar de abandonarla como lo han hecho muchos, por pérdidas ocasionadas por el mal manejo.

**Carlos Ramirez R.**



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

# CUERPO DE BOMBEROS DE MEDELLIN

EL 6 de julio del presente año cumplió 10 años de fundada esta Institución. Los grandes incendios de 1921 en las manzanas adyacentes al Parque de Berrío, indicaron la imperiosa necesidad que tenía la ciudad de la formación de un Cuerpo de Bomberos y al efecto, trajeron a Mr. Arthur S. Aungst, experto americano en este ramo, quien dados sus magníficos conocimientos sentó las bases de una magnífica organización, pidió maquinaria y estuvo al frente como su Jefe por el término de 10 meses.

Sucediéronle después como Jefes de ella, los señores Dr. Baltasar Botero Mejía, quien murió prematuramente cuando regía con mucho acierto bajo las normas de su antecesor los destinos de esta Institución.

Don Jesús Cock, culto caballero quien estuvo corto tiempo al frente de ella.

Cenón Jaramillo.

Nicanor Restrepo Correa, brioso militar quien se retiró para hacerse cargo de sus negocios particulares.

Don Carlos Jaramillo Vieira, quien estuvo un período largo de tiempo en la Jefatura.

Le sucedió Don Gabriel Jaramillo Posada en un período corto.

Luego entró nuevamente el señor Jaramillo Vieira y últimamente está al frente de la Institución el autor de estas líneas.

Es de lamentar que no se hubieran seguido por todos los jefes de la institución, las bases de organización tan completas dejadas por Mr. Aungst, y hoy, que después de practicar un poco en el oficio me he convencido hasta la evidencia de que es necesario seguir el derrotero trazado por aquél, he vuelto a implantar en todas sus partes el plan de organización tántas veces dicho.

Posee el Cuerpo mencionado un magnífico equipo consistente en 7



carros, tres de ellos "American La France", magnífica marca de aparatos contra incendio, entre estos un carro bomba de triple combinación con una capacidad de 750 galones de agua por minuto, cálculo hecho trabajando a una presión de 120 libras por pulgada cuadrada y un carro de escaleras, con una automática de 65 pies, etc. etc.; dos carros de química y bomba con equipo "Peter Pirsch" y montados en máquinas "Broackway"; un carro "Buick" con algún equipo y dos tanques de química de 40 galones cada uno, y el carro del Jefe marca "Hupmobile" al que se le ha puesto últimamente algún equipo.

Cinco mil pies de manguera de 2½ pulgadas de buena clase; 2.500 pies de manguera para química de ¾ de pulgada; Pull-motor, máscaras contra asfixia, cables y cinturones de salvamento, camisas Cooper y todas las demás herramientas modernas necesarias para formar un equipo completo.

En la ciudad posee la institución una magnífica sirena de alarma general de 5 kilo-vatios; 180 hidrantes distribuídos convenientemente y que dada la capacidad y presión del magnífico acueducto de la ciudad, son el mejor auxiliar de la Institución; 30 teléfonos públicos de alarma igualmente distribuídos, con las instrucciones y señales necesarias para comunicarse con la institución sin pérdida de tiempo.

Mediante una campaña sostenida de prevención e instrucción, entablada también últimamente, se ha logrado que el público en general dé comunicación rápida y precisa en los casos de incendio y mediante la disciplina y organización de sus miembros, se acude con la rapidez que es necesaria en estos casos.

En todas las habitaciones de la ciudad se han fijado instrucciones precisas para obrar en caso de incendio (instrucciones que se dejaron de hacer por muchos años) y que son indispensables para la economía de tiempo, que es el factor más importante en este oficio.

Cuenta la institución con 30 hombres, personal bien remunerado, la mayor parte de ellos individuos prácticos en el oficio, que conocen perfectamente la ciudad, fracciones y veredas con todos sus detalles, hidrantes, canalizaciones eléctricas, bombiaderos y todo lo más que es necesario para prestar un buen servicio. Si bien es cierto que la disciplina de esta Institución fué bastante deficiente en épocas pasadas, hoy aún cuando venciendo infinidad de resistencias se ha podido implantar de nuevo tan rigurosa y estricta como lo requiere le oficio.

Se busca la manera de que este servicio sea lo menos costoso o gravoso para el municipio, construyendo sus miembros mucha parte del equipo, de



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

lo cual puede mencionarse lo siguiente: cascos, cinturones de salvamento, extintores de mano, escaleras, tanques químicos, baldes de lona plegables, como también se ensaya con muy buen éxito la equipada de carros extintores, que si no són tan lujosos como los extranjeros, sí prestan el mismo servicio y salen a la mitad de precio, como puede verse por el que exhibimos en la Feria-Exposición Nacional de este mismo año.

Actualmente cursa en el Honorable Concejo Municipal una modificación del reglamento interno de esta institución, con el cual podrá hacerse una campaña muchísimo más intensa de propaganda contra incendios, que es una de las partes integrantes de los cuerpos de bomberos bien organizados y a la cual se le dedica en todas partes, donde estas instituciones son eficientes, la mayor atención.

Esta institución ha tenido actuaciones que demuestran hasta la evidencia su eficacia, por ejemplo: en el incendio de la Farmacia Madrid, situada en la Plazuela de San José a trece cuadras próximamente del cuartel, encontramos que este local ardía en su totalidad, saliendo por todas sus puertas enormes lenguas de fuego, que unos minutos de vacilación o mala dirección habrían sido suficientes para la destrucción por lo menos del edificio donde esta se hallaba. Según cálculos hechos de acuerdo con los datos de los espectadores, en los primeros seis minutos fue reducido el fuego hasta no ofrecer peligro, si bien es cierto que para dominarlo totalmente se trabajó un poco más con el fin de, como se hace siempre, no dejar ninguna remota probabilidad del resurgimiento de éste. En incendios como éste, es donde se ve lo útil que es una institución como ésta a la sociedad, porque sin ella, allí habría habido una catástrofe de incalculables consecuencias.

Es por esto por lo que ha surgido en nosotros la idea de equipar lo más económicamente posible carros extintores para nuestras ciudades y poblaciones que no estén en condiciones de comprar grandes equipos y para que de esta manera no se continúe careciendo de estos elementos, sin los cuales vemos continuamente destruirse la riqueza pública, exterminarse las ciudades y arruinarse infinidad de luchadores que mediante una larga vida de trabajo han logrado acumular algún capital.

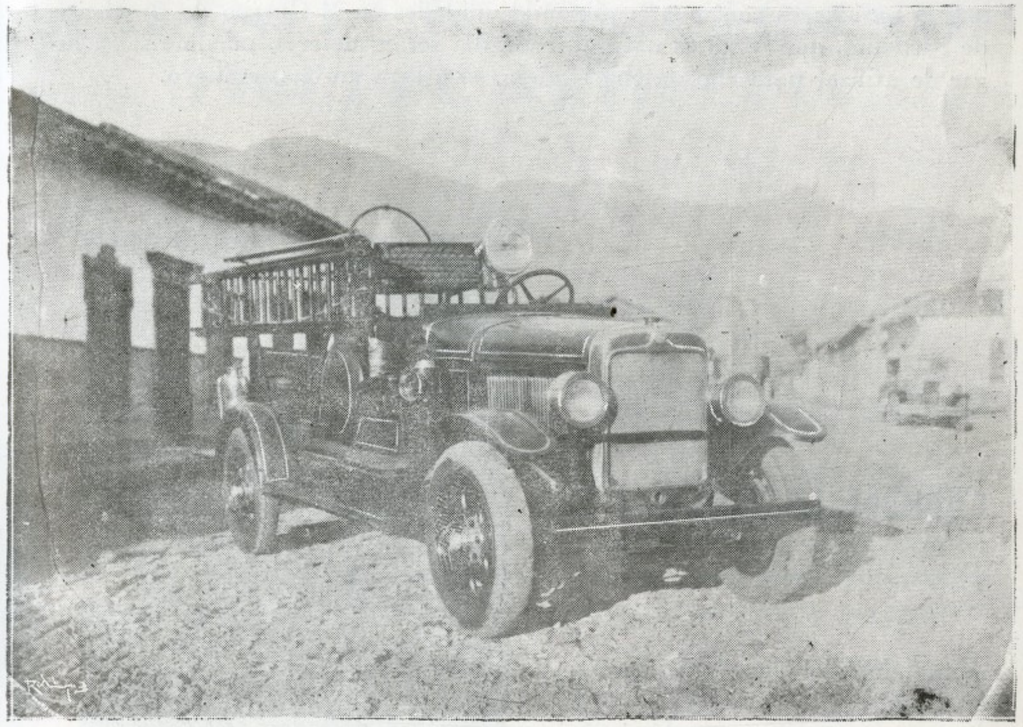
En tesis general, en nuestro concepto y con razones que no admiten argumentación alguna, Medellín está dotada del mejor Cuerpo de Bomberos del país, el cual si se permite completar su organización y disciplina en la cual estamos empeñados, será en breve igual a cualquiera de sus similares del mundo.

**Cenón JARAMILLO.**

**Jefe del Cuerpo de Bomberos.**



## Carro equipado en el Cuerpo de Bomberos de Medellín



Este carro fué equipado haciendo uso de un chasis viejo que tenía el municipio en carácter de inservible. Su máquina fué reparada cuidadosamente y se equipó con todo lo necesario para que sirva de protección a una población relativamente grande, como Puerto Berrío, Rionegro, Yarumal, Sonsón, etc.

Tiene entre otras cosas un tanque químico de 80 galones de capacidad, de construcción nacional, dos extintores de mano, 150 pies de manguera para química, 500 pies de manguera de lona de 2 pulgadas con dos pitones, una escalera de extensión de 12 a 24 pies, una escalera sencilla de 12 pies, pértigas de gancho y pico, cinturones salvavidas, hachas, machetes, rastrillos, cables de salvamento y muchas otras herramientas que sería largo enumerar.

Dicho carro ha sido equipado con el fin de exponerlo en la Feria-Exposición y venderlo al municipio o entidad que esté interesado en su consecución. Su precio no será mayor de $ 1.000.00 y da una idea perfectamente



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

clara de que no es preciso un gran capital para conseguir un equipo que proteja nuestras poblaciones y ciudades contra el fuego.

La idea es continuar equipando unidades en el Cuerpo de Bomberos de Medellín, que como es natural, cada día serán mejores, máxime si en lugar de utilizar para ello un chasis viejo, se utiliza un chasis nuevo.

**Don.**

## CENON JARAMILLO



Actual Jefe del Cuerpo de Bomberos de Medellín.

Hace ocho meses que entró por segunda vez a ejercer el puesto de Jefe de la Institución el señor Don Cenón Jaramillo, quien fué también Comandante y organizador del Cuerpo de Bomberos de Pereira y Director Técnico del Cuerpo de Bomberos de Cali.

A pesar del corto tiempo que lleva nuevamente al frente de esta Institución, ha hecho una labor eficiente y está empeñado en hacer del Cuerpo de Bomberos de Medellín, una Institución tan eficiente como sea posible.



# NOMINA RECORDATORIA DE VARONES Y TRABAJOS CIENTIFICOS DE ANTIOQUIA

LUIS F. Pérez y Enrique Restrepo Jaramillo, varones, mayores de edad, caballeros en quienes no concurre ninguna causal de desafuero, ciudadanos de la letra de molde y connotados artífices del papel impreso en nuestras breñas, ante mí, malaventurado escribano maicero, han presentado demanda de un artículo que ponga de presente el aporte antioqueño a la cultura nacional.

Y no fue excusa mi constancia en creer que la multiplicidad de los problemas del presente y la suma de interrogantes que oscurecen las perspectivas del porvenir, tienen de impedir abiertamente toda suerte de exploraciones (así sean ellas deleitables) por los campos, nebulosos e imprecisos siempre, de la historia.

Mas en todos los pueblos, y especialmente en aquellos tan embrionarios como el nuéstro, se hace forzoso que de vez en vez se acometa el balance de lo que fuimos, de lo que somos, de lo que debemos ser, saldo étnico casi siempre lamentable y perpetuamente en déficit.....

En los momentos actuales, sobre todo, en que Antioquia, departamento montuoso, aislado y desprovisto de facilidades para la vida, sufre no sólo las presiones generales de un Mundo en bancarrota sinó también el rechazo, la hostilidad y hasta el desprecio de sus hermanos bajo el tricolor patrio, fuerza era que yo, miembro de una comunidad intelectual perseguidora del bienestar humano por la higiene y de su bienestar biológico por remiendos en la salud, aceptase la demanda de los buenos amigos y excelentes señores del arte tipográfico, dando un vistazo a nuestros predecesores en las Ciencias Biológicas, abuelos que por sus vidas meritísimas y por sus iniciativas trascendentes merecen un frecuente recuerdo agradecido de quienes se dedi-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

can a la conservación de la existencia ajena y al cultivo de su propio espíritu.

Con estas y otras razones saludables más la impulsividad que puse siempre en labores de la laya, fuíme enseguida a la Biblioteca del Departamento: por aquellos vericuetos obscuros y de aire inamovible, apenas el tercer empleado con que topé quiso indicarme el recóndito sitio destinado a los libros que buscaba: descendí por peligrosa escalera de caracol a un subterráneo, atravesé un pasadizo en que ofendía una hilera de inodoros (que lo eran sólo de bautismo), crucé bajo la lluvia un patio casi impracticable por escombros, y me llegué, tembloroso de gimnasia, al remoto panteón donde yace enterrada y polvorienta la prueba plena que se ha intentado, por hombres generosos, la fabricación de una cultura nacional.... que no tenemos....

Y era tal el hacinamiento de los libros, la obscuridad del sitio y la estrechez del local, que desistí de acometer allí, en la debida forma, la tarea documentaria, y previos unos datos suministrados con agradable salsa anecdótica por mi pariente D. Gabriel Arango Mejía (que se ahoga entre aquellos mamotretos semi-fósiles), torné a casa en donde los trabajos del difunto D. Marco Fidel Suárez,, bien ilustre en nuestras letras, y los de mi distinguido amigo el Dr. Emilio Robledo, hubieron de sacarme del apuro, por lo cual doy fé de que ambos he copiaodo, casi textualmente, la mayor parte de la minuta de la presente escritura.

Y va de lista:

## El Precursor: Don Francisco Antonio Zea

Nació en Medellín en Noviembre de 1766. Fue discípulo del Dr. José Félix de Restrepo.

Estudió en el Seminario de Popayán, cuna intelectual de Caldas, de los Ulloas y de Miguel Rodríguez.

Fue profesor de Ciencias Naturales en la Universidad de Santa Fé de Bogotá. Agregado a la Real Expedición Botánica dirigida por Mutis.

Profesor luego de Botánica en Madrid, en donde más tarde sucedió a Cavanillas en la dirección del Jardín Botánico.

Hizo parte de la Junta que firmó en Bayona la nueva constitución de la monarquía española durante la dominación de Bonaparte.

Compañero de Bolívar.

Presidente del Consejo de Angostura, Vicepresidente de Venezuela. Vicepresidente de la Gran República de Colombia y Enviado Extraordinario de las Repúblicas Bolivarianas ante las Cortes de Europa.

Zea, talento de primer orden y espíritu de amplísima cultura, planea y domina las más variadas y complejas disciplinas; a su preparación de sabio agrega las fantasías del literato, la pompa del orador, las complejidades



del político y las actividades del periodista desde "El Correo del Orinoco", tatarabuelo indudable de nuestra prensa actual.

Espíritu sutil y complicado, Zea fue de una impulsividad y de una exageración frecuentes en temperamentos de tal índole y demasiado justificables ademas, dada la época en que le tocó actuar. De ahí que tenga escrito Don Marco Fidel Suárez:

En cierto modo era necesario que así sucediese y también era conveniente: porque en los tiempos de lucha el fuego de los corazones es preciso que salga al estilo, y convertido en verbo exterior vaya a inflamar otros pechos: por eso en la Independencia la pomposidad era la forma en las arengas de Bolívar, de los discursos de Zea, de los manifiestos dirigidos a la Nación y hasta de las leyes de la República"

Zea escribía:

"Las naciones más cultas han tenido sus días de barbarie. Ninguna se puede lisonjear de no haber pagado su tributo a la preocupación y al error. Yo abro la Historia, y la veo ir saliendo de una profunda noche, bajar por entre sombras y acercarse por lados insensibles a un perfecta ilustración.

"Atenas no produce con un solo esfuerzo los Sócrates y los Demóstenes. Roma no vé de repente en su seno a los Virgilios y a los Cicerones.

"Si quisiéramos saber hasta el origen de un pueblo sabio, si observáramos en la cuna a la Patria de Newton, quizá hallaríamos los mismos defectos y las mismas preocupaciones que en la nuéstra. Una agricultura grosera, un comercio paralítico, las artes todavía torpes, una sombra de industria, aquello preciso para aliviar las primeras necesidades del hombre en sociedad: he aquí el primer estado de todas las naciones.....

"No se podrá decir que los hombres, como los árboles, degeneran y se hacen estériles bajo un clima ingrato? Esta es la paradoja de Paw. El quiere que la especie humana haya degenerado en la América. Hollando los ilustres nombres de Peralta y de Figueroa, olvidándose de Maldonado y Piedrahíta, cerrando los ojos para no ver a los Molinas, los Abades y los Alegres, no quiere encontrar entre nosotros quién pueda componer un libro. Pero dejemos a este maldiciente filósofo: diga lo que quiera, tenemos pruebas suficientes de que podemos ser sabios."

En 1794 colaboraba con Nariño en sus actividades revolucionarias y como cómplice en la publicación de los Derechos del Hombre, se le llevó preso a las costas de España. Las influencias de Mutis obtuvieron que se le permitiese ir a París, donde completó sus estudios de Ciencias Naturales.

Dos años más tarde, Madrid, la ciudad donde el criollo era un ser ridículo y despreciable, lo nombraba Profesor de Botánica en su célebre Universidad.

Inauguró su curso con una admirable disertación "sobre el mérito y



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

la utilidad de la Botánica", la más perfecta de sus obras literarias en concepto del Sr. Suárez, y que debiera hacer parte de los libros de lectura en nuestras escuelas.

Durante su permanencia en España (16 a 18 años) publicó firmando "Un español americano", una composición "A la invasión de los Franceses", memorias científicas sobre la quina y el cocotero, y frecuentes artículos en el "Mercurio de España".

En 1815 regresó a América para cooperar activamente en la guerra de la Independencia, momento en el cual comenzó la agitada vida política de Zea, llegando a ser el alma del Congreso de Angostura reunido el 14 de Febrero de 1819, y en el cual Zea, diputado por Casanare, presidió las sesiones.

Zea aparte de muchos otros méritos puestos de relieve en tan famoso Congreso, fue el verdadero adalid de la libertad de los esclavos, escribiendo en "El Correo del Orinoco".

"Es preciso en el estado de ignorancia y degradación moral a que esta porción desgraciada de la humanidad se halla reducida, es preciso en tal estado hacer hombres antes que hacer ciudadanos."

Y para que se juzgue además de la impetuosidad con que Zea trataba las cuestiones libertarias, véase este trozo de su Alocución a los Colombianos una vez clausurado el Congreso de Angostura:

"Pueblos de Venezuela que os formásteis bajo el puñal de Boves, intrépidos patriotas! Pueblos de Cundinamarca que en la atroz escuela de Morillo habéis aprendido a ser libres! Pueblos de Quito, que Ruiz de Castilla, aquel precursor de Morillo en sangre y en perfidia, impelió tan violentamente hacia la Independencia! Vosotros todos pueblos de Colombia, habeis, en fin, reconocido la necesidad de reuniros en una enorme masa cuyo solo peso oprima y hunda vuestros tiranos,"

El 24 de Diciembre de 1819 Zea recibió de manos de Bolívar mismo sus credenciales para representar a Colombia en Europa como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario.

Y como quiera que todo hombre así fuere de inteligente y preparado flaquea por alguna parte, fue entonces cuando Zea inició el calvario de sus yerros comenzando por exagerar las riquezas y las posibilidades de Colombia y llegando "a una conducta diplomática extravagante a veces de puro fastuosa; desplegó asombrosa liberalidad para con los acreedores de Colombia, adoptó un arrogante estilo en sus relaciones cortesanas y echó así por base de sus operaciones la más falsa e insostenible" (Suárez).

Con todo ello y especialmente con la nota de 8 de Abril de 1822 dirigida por Zea, en París, al Ministro francés de Negocios Extranjeros y a los embajadores y ministros extranjeros "se expuso a las zumbas y chocarrerías de los franceses" expresadas especialmente en "Le Drapeau Blanc" y en "Le Journal des Debats".



Zea murió en Bath el 22 de noviembre de 1822.

Y dice Don Marco Fidel Suárez:

"Hubo en Zea dos personalidades: la del político y la del literato, el orador y el naturalista: en ambos aspectos su fisonomía moral posee caracteres semejantes; pero el más notable sin duda, el que salva la gloria de Zea así como fue causa de los días afortunados de nuestro prócer, es el segundo. Ya vimos como su ilustración trocó en glorias y triunfos científicos la pena de destierro que por sus opiniones políticas se le había impuesto, y como los mismos censores de sus faltas diplomáticas hacían justicia a su saber.. Este mismo hecho se ha presentado en la vida de otros colombianos; siempre es más excelsa, más inocente, más duradera y más serena la reputación que se alcanza fuera de las luchas civiles (1). La República debe contar a este hijo ilustre entre los que le dieron existencia y gloria".

**Doctor RESTREPO Arango Julio**

Nació en Armenia (Ant.) en 1898. Graduado en la Universidad de Antioquia el 5 de Noviembre de 1875, siendo Rector el Sr. Pbro. José María Gómez Angel. Tesis de grado: Ulceras simples (observaciones recogidas en el Hospital de San Rafael del Ferrocarril de Antioquia). Estudios de perfeccionamiento en París, en donde ganó el concurso de Anatomía del Profesor J. A. Fort, entre numerosos alumnos. Títulos de otros trabajos: Vacuna y Vacunación en Medellín. Profesor de Farmacia: 1886; Profesor de Higiene; Profesor de Anatomía Patológica: Médico del Ferrocarril de Antioquia en 1878. Pertenece: a la Academia de Medicina de Medellín. El Dr. Restrepo Arango, único sobreviviente, quizás, de la generación médica de su época, ha sido siempre un trabajador meritísimo, un estudioso incansable y a la vez uno de los iniciadores de la Cirugía en Antioquia.—Con los Doctores Ramón y Francisco A. Arango practicó la primera Ovariotomía en Antioquia.

**Doctor ARANGO Ramón**

**LOS INICIADORES**

Nació en Abejorral en 1853. Murió en Medellín en 1924. Graduado en la Universidad de Antioquia en 1876. En París el 7 de Agosto de 1878. Tesis de grado: Disenterías, Contribution a l'etude de la Rage. Ejerció primero en Manizales y luego en Medellín. Estudios de Perfeccio-

(1) Lo dice Don Marco a quien tiempo déspues hubo de ocurrirle caso semejante.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

namiento en París. 1876 a 1879. Presidente del Consejo Mpal. de Medellín; Presidente de la Asamblea Departamental de Antioquia, varias veces; Presidente de la Cámara de Representantes, varias veces; Presidente de la Asamblea Nacional Constituyente, 1920; Primer Secretario de la Academia de Medicina de Medellín y su Presidente varias veces. Perteneció: Academia de Medicina de Medellín y a la Sociedad Geográfica de París.

## Academia de Medicina de Medellín

Fué fundada el 7 de Julio de 1887. Presidente: Dr. Manuel Uribe Angel. Vice-presidente: Dr. José Ignacio Quevedo. Secretario: Dr. Ramón Arango.

**Doctor ALVAREZ Emilio.** Graduado en la Universidad Nacional. Ejerció en Medellín en 1.8 —Emigró a la República del Salvador donde "no sólo ejerció la profesión con muy buen éxito sino que fué un factor del progreso efectivo, pues echó las bases de los estudios de medicina en aquella nación" —Descubrió ( ) el Bacilo del Rinoescleroma (Bacilo de Alvarez).—Vivió más tarde en París ( ) en donde publicó varios trabajos sobre Histología y Bacteriología, solo y asociado a los Profesores Cornil y Tavel.—La República del Salvador le erigió una estatua en su capital como a fundador de su Escuela de Medicina.

**DE ARANGO Pantaleón.** Ejercía la Medicina y la Abogacía en 1812.

**Doctor Tomás BERNAL**. Estudiando en París ganó el concurso de Anatomía de J. A. Fort entre numerosos alumnos. El Dr. Bernal desempeñó importantes puestos públicos y como profesor fué un verdadero apóstol de la instrucción pública en Antioquia.

**Doctor BARRIENTOS Demetrio.** Introdujo el primer termómetro clínico a Medellín en 1872.

**Doctor BRUGNELLY Luciano.** Primer Profesor de Química en Antioquia. Vino en 1.837.

**Doctor CALLE G. Miguel M.** Nació en Abejorral en 1877. Graduado en la Universidad de Antioquia en 1900. Tesis de grado: Suero Artificial. Estudios de Perfeccionamiento en París y Madrid. 1928-1929. Títulos de



otros trabajos: Apuntes para el estudio de la Anquilostomiasis. (Anales de la Academia de Medicina de Medellín). Tricocefalosis y su tratamiento por el jugo de higuerón (Repertorio de Medicina y Cirugía de Bogotá). Poradenitis Inguinal. (Clínica Gil). Puestos desempeñados: Rector de la Universidad de Antioquia de 1912 a 1921. Representante al Congreso en 1911. Delegado por el Congreso al Centenario de la independencia de Cartagena en 1911. Diputado a la Asamblea de Antioquia en 1912 y 1924. Senador en 1929. Delegado por Antioquia al Congreso Médico de 1913. Profesor de Fisiología (1904 y de 1913 a 1927). Profesor de Terapéutica y Clínica Terapéutica.— Corporaciones Científicas a que pertenece: Academia de Medicina de Medellín. Miembro correspondiente de la Academia Nacional de Medicina (Bogotá). Profesor de Deontología Médica-Profesor de Clínica Médica en el Hospital de S. Juan de Dios. Miembro de la Junta de Educación Pública desde 1913 hasta 1930—Miembro de la Junta de Inspeción y Vigilancia del Manicomio desde 1914 hasta 1930—Presidente de la Comisión de Educación Pública de la Asamblea Patriótica por Antioquia en 1931. Miembro en varias veces del Consejo Directivo de la Universidad. Miembro del Consejo Directivo de la Facultad de Medicina. Ha escrito muchos artículos médicos publicados, especialmente, en los Anales de la Academia de Medicina de Medellín, en el Repertorio de Medicina y Cirugía de Bogotá y en la Clínica Gil. Fué Médico de las Minas del Zancudo de 1905 a 1911 y allá estableció la lucha antiuncinariásica y antituberculosa y para tal efecto escribió folletos de vulgarización que se ponían en manos de los obreros. Clínico profundo, y profesor de admirables dotes de expositor. Ha desempeñado con gran lucimiento la rectoría dela Universidad de Antioquia en la cual se esmeró, hasta obtenerlo, en concluir un edificio adecuado a instituto de tamaña categoría.

**Doctor CARRASQUILLA Juan.** (1812). Propagó el Virus de la Vacuna.

**Doctor CASTRILLON Teodoro.** Nació en Copacabana en 1863. Graduado en la Universidad Nacional el 16 de Noviembre de 1891. Tesis de grado: Contribución al estudio de la Anestesia en las Alturas. Contra-indicaciones del Cloroformo en la Altiplanicie de Bogotá. De la lépre en Colombie". París, 1898. "De la muerte en las disenterías". Anales de la Academia de Medicina de Medellín. "Sífilis concepcional". "Divertículo del Hélix"."Fiebre bubónica. Peste nostras?". "Tributo a la Academia". (Discurso sobre lepra). "Significación clínica de la Psoriasis bucal". "Lepra y leprosos". Conferencia dictada en los salones del Centro Artístico de Medellín, 1907. "Tratado Elemental de Física Médica y Biológica". 1918. en tres tomos. "Los le-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

prosos de Colombia". 1913. "Curabilidad de la lepra". 1916. "Un caso de muerte en el curso de una estomatitis úlceromembranosa". Revista Médica, de Bogotá, 1889. "El lado izquierdo, como causa predisponente". Revista Médica, de Bogotá, 1890. "El bacilus de Koch a veces simula un aneurisma". Revista Médica, de Bogotá, 1890. "Observaciones sobre la acción del Aceite de Caparrapí, en el tratamiento de las úlceras atónicas". en la Tesis del Dr. P. P. Nates, 1891. "Contribución al estudio de la Geografía médica". Anales de la Academia Nacional de Medicina. Bogotá, 1893.

**Doctor Alfonso CASTRO.** Nació en Medellín, "en fecha melancólicamente lejana, que poco interesa, porque su nombre nos ha de ocupar dos líneas de la Historia patria". Graduado en la Universidad de Antioquia. Tesis de grado- Antisepsia y asepsia. Trabajos Médicos: Notas sobre puericultura y terapéutica infantil., folleto. Enfermedades venéreas (lecturas para el pueblo), publicadas en folleto y Anales de la Academia de Medicina de Medellín. Higiene escolar, folleto y libro del 2o. Congreso Médico Nacional. Asuntos médicos (estudio sobre moral profesional) "La Organización", y Anales de la Academia de Medicina de Medellín. Litiasis del colédoco, Boletín de Medicina de Manizales. Esporotricosis, Boletín de Medicina de Manizales. Ovariotomías, trabajos publicados en los Anales de la Academia de Medicina de Medellín. Apendicitis en Antioquia, folleto y "Revista Clínica" de Medellín) (parte de este trabajo ha sido traducido al inglés). Degeneración Colombiana Revista Clínica y en libro (traducido en parte al inglés y al portugués.) Anquilostomiasis en Antioquia, folleto, (2 ediciones) y en "Revista Clínica (en parte traducido al inglés.) Prolapso genital, conferencia en "Revista Clínica". Definición de la Patología General, conferencia, "Revista Clínica". Bocio Exoftálmico, conferencia. "Revista Clínica". Estudio sobre monstruosidades, conferencia. "Revista Clínica" y en Notas de la Merced.

Casos de apendicitis gangrenosas, "Revista Clínica". Pulso lento, conferencia. "Revista Clínica". Estudio sobre pituitrina, "Revista Clínica" y reproducido en el exterior. Herencia, Anales de la Academia de Medicina de Medellín. Polizoidismo, conferencia, Anales de la Academia de Medicina de Medellín. Varios otros estudios, y observaciones publicados en el Repertorio de Medicina y Cirugía de Bogotá, en el Boletín Médico del Cauca, en las Notas de la Merced, en los Anales de la Academia de Medicina de Antioquia, en la Revista de la Cruz Roja y en diversos diarios y revistas no científicos. Estudios sociales y médicos-sociales: Ideales médicos, Psicología quirúrgica, Juventud enferma. Ideales, Meliorismo, folletos; aparte de otros ensayos publicados en revistas y periódicos del País.

**OBRA LITERARIA.**—Notas humanas (cuentos). Vibraciones (cuentos y una novela) Hija Espiritual (Novela) Abismos sociales (novela) Los Humildes (novela) Aniam expuesta (prosas breves) Juegos malabares (ensayos, crítica y crónicas) El "Señor Doctor" (novela) De mis libres montañas (cuentos y novelas.). Esto aparte de artículos, discursos, ensayos, y crónicas, que aun andan dispersos en periódicos y revistas.



Es el Dr. Castro Miembro de número de la Academia de Medicina de Antioquia, corresponsal de la Academia Nacional y de La Sociedad Médica del Cauca, Ex-Jefe de la Clínica quirúrgica del Hospital de Sn. Juan de Dios, por doce años; ex-profesor de Higiene de la Escuela de Medicina de Antioquia; exprofesor de Patología general (19 años) y ex-décano de la misma; Cirujano de la Clínica Noel; fundador de la Clínica Medellín en asocio de los Drs. Gil J. Gil y Antonio Mesa; fundador y director de la Clínica "La Merced", Director Departamental de Higiene.

Médico, cirujano y literato de mérito considerable. Ha sido un verdadero educador de la juventud y el defensor más connotado y aguerrido de los fueros universitarios de Antioquia El y el Dr. Lisandro Posada Berrío, fueron los primeros que estudiaron la Esporotricosis desde el punto de vista clínico.

**Doctor DE VILLA Y TIRADO Nicolás.** Nació en Medellín en 1763. Médico del Dictador Don Juan del Corral. Fué, en concepto del Dr. Manuel Uribe Angel, el primero que ejerció de una manera racional la Medicina en Antioquia.

**Doctor DE LA ROCHE Manuel V.** Nació en Cartago en 1823. Graduado el 1°. de Enero de 1852 en la Universidad Nacional. Informe sobre la Disentería de 1852. Memoria sobre nuestro gusano de seda salvaje. Instrucciones sobre el cultivo de la Vainilla. Patología del gusano de seda. Un nuevo parásito. (Anales de la Academia de Medicina de Medellín. Año. I. Pág. 232). Folletos: Medicina legal: Averiguación de la identidad en un caso de homicidio (Anales de la Academia de Medicina de Medellín. Año II. Pág. 308). Consulta sobre el Beriberi. (En colaboración con el Dr. Manuel Uribe Angel. Anales de la Academia de Medicina de Medellín. Año II. Pág. 321). Sociedades científicas a que perteneció: Miembro de la Sociedad de Agricultura de Francia, de la Zoológica de Aclimatación de París y de la de Ciencias Físicas y Naturales de Caracas. Miembro de la Academia de Medicina de Medellín. Caucano de origen francés, radicado en Antioquia en 1851. Primeros estudios serios sobre el Tuntún o Anemia de los Mineros. Protector del Dr. Andrés Posada Arango, uno de nuestros sabios más ilustres. Introdujo el primer reloj de arena para contar el pulso.

**Doctor ESCOBAR RAMOS Ricardo.** Nació en Medellín, el 6 de



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

enero de 1831 y murió el 17 de Septiembre de 1898. Estudió Medicina en el Colegio Nacional que le confirió el título de doctor el 25 de septiembre de 1862. No hay datos sobre su tesis, si es que en esa época la exigían los reglamentos.

**Doctor ESCOBAR URIBE Rafael.** Nació en Titiribí el 6 de julio de 1863 y murió en Bahía Blanca, Argentina, el 22 de Noviembre de 1915. Hizo sus estudios de medicina en la Universidad Nacional que le confirió el título de doctor en 1888. Presentó como tesis de grado "Estudio sobre el Tubérculo" En la Argentina, para ejercer la medicina, tuvo necesidad de hacer algunos cursos más que no los exigía la Universidad de Bogotá; llenado este requisito, obtuvo también el título de Doctor en Buenos Aires.

**Doctor GONZALEZ OCHOA Hipólito.** Nació en Envigado. Graduado en 1874. Vivió en el Ecuador y en E.E. U.U. Rector de la Facultad de Medicina de Bogotá en 1882. A poco falleció de Fiebre Tifoidea.

**Dr. Gil J. GIL.** Nació en Yarumal en 1884. Graduado el 12 de Junio de 1907 en la Universidad de Columbia—New York—U. S. A. Cirugía de las Vías Biliares en Antioquia. Falsas Apendicitis. Prostatectomía, etc. Acaba de publicar en "Boletín Clínico" su Estadística Quirúrgica, tan copiosa como interesante, seguida de importantes comentarios. Corporaciones científicas a que pertenece. Academia de Medicina de Medellín. Correspondiente de la Nacional de Medicina. Fellow of the American College of Surgeons. Profesor de Clínica Ginecológica desde 1928. Profesor de Anatomía 1910 a 1916; Profesor de Medicina Legal - 1913 (E. M. y E. D). Profesor de Patología Externa - 1916 a 1927, Profesor de Clínica Quirúrgica - 1923 a 1925; Decano de la Facultad, 1928 a 1931; Presidente de la Academia de Medicina de Medellín, período 1931 - 1932; Cirujano ayudante del Hospital de 1907 a 1913; Jefe de Clínica Ginecológica de 1913 a 1918 (inct.); Varias veces M. Cons. D. U. de A. y C. C. F. Presidente de la S. M. P. Consejero Mpal. 1928 a 1929. Ha influído considerablemente en la preparación de las generaciones médicas recientes y como Decano de la Facultad se le debe un grande impulso a los estudios prácticos.

**Doctor HINCAPIE GARCES Leopoldo.** Nació en Pácora en 1860. Graduado el 6 de Diciembre de 1883, en la Universidad Nacional de Bogotá. Primer diagnóstico de apendicitis.

**Doctor HENAO Sebastián.** Ejerció en Sonsón; practicó, también con buen éxito, la segunda operación cesárea que se hizo en el Departamento.

**Doctor HENAO Tomás.** Profesor de Patología Interna en Bogotá. Primero que implantó el sistema Listeriano (1883). Primera ligadura de la



Ilíaca (1887) y primera curación de la Hernia Inguinal (1897).

**Doctor ISAZA José Joaquín.** Obispo de Antioquia. Discípulo del Señor Luciano Brugnelly, primer profesor de Química venido a estas breñas. Fué el Sr. Obispo Isaza, poco tiempo después, Profesor de Química en el Colegio del Rosario en Bogotá, "haciéndose de este modo extensivos los conocimientos adquiridos en nuestra modesta Aula, aun a la capital misma".

**Doctor JIMENEZ Nepomuceno.** Fundador de la Clínica Obstétrica en el Hospital de San Juan de Dios de Medellín, en la cual desde 1913 viene haciendo un curso práctico comparable al mejor de esta índole que pueda hacerse en cualquier facultad extranjera.

**Doctor JARAMILLO José Joaquín.** Nació en Sonsón en 1835. Murió en Sonsón en 1898. Graduado en la Universidad Nacional en 1853. Fué el primero en sembrar café y en hacer propaganda a su cultivo. Ciudadano meritísimo y médico de acendrada caridad.

**Doctor JARAMILLO AGUILAR Manuel José.** Nació en Concepción en 1865. Murió en Quezaltenango en 1924. Graduado en la Universidad de Bogotá en 1891. Tesis de grado: "Fecundidad en Antioquia". Para ingresar en la Academia de la ciudad de Guatemala: "Geofagia". (observaciones hechas en Barranquilla). En Quezaltenango, fué médico de un lazareto. Dejó inédita una gramática sobre el Lenguaje de los Mayas, lengua que aprendió con los indios. Hablaba el italiano, el inglés, el francés y dialectos indígenas de Guatemala. Tanto la prensa de la ciudad de Guatemala, a cuya Academia de Medicina pertenecía, como la de Quezaltenango, donde acaeció su muerte, cuando se disponía a volver a su patria, se han ocupado en hablar de los méritos del ilustre galeno que desempeñó con gran celo la alta misión que el destino le confiara. Fué durante algún tiempo médico del lazareto de Retalhulen y fundó "La Liga Antialcohólica de Guatemala"; sobre dialectos indígenas de las tribus de Guatemala, tres libros dejó inéditos. (El Correo de Colombia, 1925). Permaneció en Guatemala algo más de 30 años. Se graduó en el mismo año que Castrillón y Mauro Giraldo, quienes fueron sus compañeros en Bogotá. Murió de una angina de pecho en vísperas de regresar a Medellín, donde pensaba radicarse. Se casó en la capital de Guatemala con Dª. Elena Sologaistoa quien murió poco después, y en segundas nupcias con Dª. Ada Hauber, gran pianista austriaca, de Trieste. Hijo del arquitecto Dn. Luciano Jaramillo C. y Dª. Genoveva Aguilar Piedrahita.

**Doctor LONDOÑO Juan B.** Graduado en Bogotá en 1884. Tipo del



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

médico sabio y correcto. Profesor de múltiples méritos a lo largo de una existencia dedicada al estudio y a la observación. Trajo a Medellín el arsenal de cirugía más completo que había llegado hasta entonces. Con el Dr. Tomás Quevedo R. practicó la primera trepanación. En 1913 reorganizó la Facultad de Medicina cerrada desde 1905. Inició los estudios de Psiquiatría al encargarse del Manicomio Departamental, establecimiento al cual dió una verdadera orientación científica, continuoda luego con laudable tenacidad por el Dr. Lázaro Uribe C.

**Doctor MEJIA Carlos.** En sentir de quienes fueron sus amigos y colegas, el Dr. Mejía era el tipo del médico consciente y honorable.

**Doctor MALDONADO J. V.** De origen bogotano, como siempre ejerció la profesión entre nosotros, lo reputamos como antioqueño. Primeras apendicectomía y colescistostomía. Cirujano habilísimo y maestro de considerable cultura médica. Profesor de Clínica Interna de varias generaciones de distinguidos médicos contemporáneos.

**Doctor MENDOZA Antonio.** Espíritu inquieto y revolucionario. Gobernador de la provincia de Córdoba y de la de Medellín, Rector del Colegio del Estado de 1863 a 1864. Decretó la apertura de cátedras de Anatomía y Fisiología.

**Doctor MONTOYA Y FLOREZ Juan Bautista.** Nació en Titiribí en 1867. Graduado en la Universidad Nacional el 14 de Marzo de 1892 y en la de París el 17 de Noviembre de 1898. Tesis de grado; Electrología Médica (Bogotá) Les Caratés de Colombie (París). Estudios de Perfeccionamiento en París (1892 a 1894)—París y Londres (1897 a 1900): París (1914 y 1923 a 1925) Rochester y Cleveland (1916). Títulos de otros trabajos: La lepra en Colombia (libro con parte del trabajo total) Tratamiento y Profilaxia de la Lepra (folleto), 1906. La Lepra en Antioquia (folleto) 1917. Dislocación Testicular (folleto) 1912. La Apendicectomía en el Hospital de San Juan de Dios de Medellín—Boletín Clínico—1932. Rectal anaesthesia by means of Ether—Surgical, Gynecology and Obstetrics—March 1917. Cancer in the Surgical Clinic of the San Juan de Dios Hospital—Surgery, Gynecology and Obstetrics, March 1918. Estadística Quirúrgica del Servicio del Hospital de San Juan de Dios de Medellín, Tercer Congreso Médico Nacional, Cartagena —1917—Folleto.—Trabajos Etnográficos y Literarios: Cerámicas Antiguas: Repertorio Histórico 1922. Cerámicas Antiguas falsificadas en Medellín, folleto—1921 Titiribíes y Sinifanaes—folleto—1923. Necrología del Profesor Samuel Pozzi—Folleto—1918 y muchos otros artículos en el Repertorio Histórico, Revista Clínica, etc. etc. Puestos desempeñados: Médico-Jefe de los Lazaretos de Colombia (Bogotá) de 1908 a 1910. Secretario de la Legación de Colombia en París de 1923 a 1925. Director del Repertorio Histórico en 1922 Presidente de la Academia de Historia—1922. Profesor de Clínica General 1895. Miembro de la Sociedad de Obtetricia y Ginecología de París, 1895. Miembro de la Sociedad Hipno-Psicológica de París, 1896. Décano de la Facultad de Medicina y Ciencias Naturales de la Universidad de Antioquia, 1920 a 1922. Miembro de la Sociedad Americanista de París, 1924. Miembro de la Sociedad Nacional de Cirugía de París, 1927 (único en Colombia que pertenece a dicha Corporación). Doctor Honoris Causa de la Universidad de Antioquia, 1918. Profesor de Clínica Quirúrgica en la Facultad de Medicina de la Universidad de Antioquia desde 1900 hasta la actualidad. Fundador de la Primera Cátedra de Bacteriología en Colombia. 1896. Descubrió los Hongos Productores del Carate en 1896. El Profesor Aldo Castellani en su honor creó el Género "Montoyella" para un grupo de tales Talofitas patógenas. Descubrió Filarias en los sapos y los mayos del valle de Medellín. Presidente honorario de la Academia de Medicina de Medellín. A él y al Profesor José Vicente Maldonado se debe la creación de la cirugía moderna entre nosotros. Introdujo los primeros aparatos de Rayos X en 1901. Es autor de varios métodos operatorios originales y de algunos instrumentos de cirugía, y a su lado se han formado Médicos y Cirujanos que honran a Antioquia.



**Doctor MONTOYA Justiniano.** En 1851 primeras lecciones de Anatomía y primeras disecciones.

**Doctor MEJIA Braulio.** Nació en Rionegro en 1863. Graduado en la Universidad Nacional el 1°. de Marzo de 1890. Tesis de grado: Tratamiento de los abcesos del Hígado por las grandes incisiones. Estudios de Perfeccionamiento en París. (1898 a 1900), Berlín, Bruselas, 1922 a 1926 Títulos de otros trabajos: Reflejoterapia. Dispneas tóxicas etc. Puestos desempeñados: Interno de Clínica (Serv. Dr. Josué Gómez) Interno de Obstetricia (Serv. Dr. J. M. Buendía). Diploma de Doctor de la Universidad del Salvador (1892 a 1892) Profesor de Clínica General desde 1912. Rector de la Facultad de Medicina (U. de A.) de 1918 a 1920. Doctor "Honoris Causa" de la Universidad de Antioquia. Corporaciones Científicas a que pertenece. Academia de Medicina de Medellín y su Presidente Honorario. Academia Nacional de Medicina. Sociedad Médica del Cauca. Su intensa labor científica la ha verificado especialmente modelando el alma de una interminable lista de médicos distinguidos por la competencia y la corrección aprendidas de este Maestro.

**Doctor MARTINEZ PARDO José María.** Nació en la ciudad de An-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

tioquia el 8 de Septiembre de 1805. Diploma de Doctor en el Colegio del Rosario en 1830. El primero que abrió cátedra de medicina; "Profesaba su cátedra, atendía con solicitud y esmero a todos los que lo buscaban, estudiaba con provecho las Ciencias Naturales, espigaba en la política y era muy versado en cánones" (Robledo).

**Doctor NARANJO Antonio. J.** Graduado en París en 1869. Externo de los hospitales, interno de Orleáns. Estudió en su tesis de grado la acción fisiológica del cloroformo y su aplicación a los partos.

**Doctor POSADA ARANGO Andrés.** Estudió en nuestra Universidad; se graduó en Bogotá. En Europa lo sorprendió la guerra Franco-Prusiana y aprovechó su forzada permanencia en el exterior escribiendo para revistas científicas. "Sus publicaciones lo colocan en la primera línea de los sembradores de ideas científicas en el País". Principales publicaciones. El veneno de la rana de los indios del Chocó; los Peces; las Serpientes; El Limonero; Medellín considerado bajo el punto de vista climatérico, etc.

**Doctor PELAEZ B. Jesús.** Investigador de grandes capacidades y de una preparación técnica que nada tiene que envidiar a la de cualquiera universidad europea. Su tesis sobre la reacción de Kahn ha sido considerada por éste como la mejor monografía que se haya escrito sobre tal procedimiento de diagnóstico.

**Doctor POSADA R. Rafael.** Nació en Medellín (Poblado) en 1875. Murió en Medellín en 1928. Graduado el seis de Noviembre de 1892. en la Universidad de Bogotá. Tesis de grado: Operación de Cok. Corporaciones científicas a que perteneció: Academia de Medicina de Medellín, de la cual fué Vicepresidente. Fué Profesor de Clínica Médica de la Facultad de Medellín.

**Doctor PEREZ Rafael.** El primero que entre nosotros se preocupó del metabolismo estudiando la ración del trabajador antioqueño; interesante intervención de Pielotomía con Cateterismo retrógado para curación de una fístula renal. Cirujano de nota y excelente escritor.

**Doctor PELAEZ T. Vespasiano.** Nació en Sopetrán en 1857. Murió en Medellín en 1927. Graduado en la Universidad Nacional el 13 de Agosto de 1882. Estudios de Perfeccionamiento en París. 1885. Puestos desempeñados. Presidente de la Academia de Medicina de Medellín, 1898 a 1899. Profesor de Patología Interna (U. de A.) de 1897 a 1913 Profesor de Patología Externa (U. de A.) 1913 hasta su muerte. Director Departamental de Higiene, 1917.



Miembro de la Academia de Medicina de Medellín. Altísimo exponente de competencia, cultura y corrección profesionales. Su preparación en las cátedras que regentó era tan considerable que solía contestar a las preguntas de sus discípulos con la cita de la página y del párrafo del texto donde estaba la contestación, como le consta al recopilador de las presentes notas.

**Doctor José I. QUEVEDO.** Establecido en Medellín en 1841. Cirujano eminente. Primera operación cesárea, con doble buen éxito. En esta operación por primera vez se aplicó el cloroformo en Antioquia (1860).

**Doctor Tomás QUEVEDO R.** Profesional de alto coturno y uno de nuestros primeros oculistas. Aplicó la primera Inyección de Morfina al Maestro Julián Rave, Artesano rico (dato del Dr. Alejandro Arango U., testigo presencial del hecho).

**Doctor QUEVEDO ALVAREZ Tomás.** Cirujano de alta categoría. Profesor de una considerable cultura médica y filosófica, a quien debemos una importante parte de nuestra formación quienes tuvimos el honor y el placer de ser sus discípulos. Murió cuando empezaba a desempeñar un papel trascendental en los destinos de la Patria.

**Doctor QUEVEDO A. Emilio** Clínico de grande acierto y ciudadano de trascendentes inquietudes. Quevedo no sabe abordar sino los grandes problemas de nuestro medio, y fuera de sus méritos como médico y como profesor que fue de la Facultad, tiene el de haber sido en la época presente el sociólogo que con mayores visión y entereza de ánimo ha venido analizando las actuaciones del gobierno actual.

**Doctor RESTREPO ARANGO Julio.** Nació en Envigado en 1854. Graduado en la Universidad de Antioquia el 5 de Noviembre de 1875, siendo Rector el Sr. Pbro. José María Gómez Angel. Tesis de grado: Ulceras simples (observaciones recogidas en el Hospital de San Rafael del Ferrocarril de Antioquia). Estudios de Perfeccionamiento en París, en donde ganó el concurso de Anatomía del Profesor J. A. Fort, entre numerosos alumnos. Títulos de otros trabajos: Vacuna y Vacunación en Medellín. Puestos desempeñados: Profesor de Farmacia: 1886. Profesor de Higiene. Profesor de Anatomía Patológica. Médico del Ferrocarril de Antioquia en 1878. Miembro de la Academia de Medicina de Medellín. El Dr. Restrepo Arango, único sobreviviente, quizás, de la generación médica de su época, ha sido siempre un trabajador meritísimo, un estudioso incansable y a la vez uno de los iniciado-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

res de la Cirugía en Antioquia. Con los Doctores Ramón y Francisco A. Arango practicó la primera Ovariotomía en Antioquia.

**Doctor ROBLEDO Emilio.** Nació en Salamina (Caldas) en 1875. Graduado el veintiseis de Agosto de 1900 en la Universidad de Antioquia. Hizo estudios en la Escuela Tropical de la Universidad de Londres y obtuvo título correspondiente. Tesis de grado: Higiene de la infancia. Naturalista médico e historiador de subidos quilates. Fué el primero que estudió en Antioquia la Fiebre Recurrente estableciendo su etiología por el Treponema Neotropicalis y su transmisión por el Ornithodorus Talaje. Se le deben también interesantes estudios sobre la nutrición de nuestros trabajadores y sobre nuestra flora regional. Corporaciones Científicas a que pertenece: Academia Nacional de Medicina, Academia de Medicina de Medellín, Academia Nacional de Historia, Academia Antioqueña de Historia, Correspondiente extranjero de la Sociedad de Patología Exótica de París, Miembro del Centro de Estudios Históricos de Manizales, Miembro de la Sociedad Colombiana de Ciencias Naturales. TRABAJOS PUBLICADOS: Caquexia estrumipriva. Boletín de la A. de Medicina de Medellín.--Bubón climatérico.--Anales de la Academia Nal. de Medicina.-La Uncinariasis en Colombia-Folleto.--Fievre spiroquetale-Bulletin de la Socté. de Path. Exotique de París.--Deux cas de Pian en Colombie—Bulletin de la Socté. de Path. Exotique de París.—L'uncinariase en Colombie—Bulletin de la Socté. de Path. Exotique de París.—Geografía médica y nosológica del Dpto. de Caldas. (Libro)—Botánica Médica (Libro).—La Universidad de Antioquia (Premiado en el concurso de Historia.--La Medicina en los Dptos. Antioqueños.-Existe una degeneración colectiva en Colombia? (Folleto).—Fiebre espiroquetal—Boletín de Medicina de Manizales.—Varios informes como Gobernador de Caldas, como Director Departamental de Higiene en Caldas, como Médico Director del Hospital de Medellín, como Rector de la Universidad de Antioquia en dos períodos. Discursos, conferencias, etc.

**Doctor RODRIGUEZ Ricardo.** Nació en Anorí en 1834. Graduado en 1859 en la Universidad de París. Tesis de grado: Disentería. Varios trabajos sobre Quinas y Obstetricia. Introdujo la Hidroterapia a Antioquia. Perteneció a la Academia de Medicina de Medellín y fué su Presidente.

**Doctor TORO VILLA Gabriel.** Nació en Medellín en 1881. Graduado en la Universidad Nacional el 3 de Julio de 1907. Tesis de grado. Contribución al estudio de la Pumción Lumbar como método de diagnóstico. Estudios de Perfeccionamiento en Post Graduate Medical School of New York, 1917; Universidad de París, 1928. Puestos desempeñados: Profesor de Parasitología



de 1911 a 1916. Profesor de Bacteriología de 1911 a 1923. Profesor de Bacteriología (Colegio Dental). Profesor de Higiene Industrial (Escuela Nacional de Minas), 1912 a 1917. Profesor de Clínica Tropical desde 1917. Director del Laboratorio de las Clínicas (Hospital S. Juan de Dios) desde 1919. Corporaciones científicas a que pertenece: Academia de Medicina de Medellín. (su Presidente en 1926) Correspondiente de la Nacional. En Bogotá: Disector de Anatomía, 1904. Interno del Servicio de Clínica Médica y Clínica Tropical: 1906. Preparador fundador del Laboratorio Santiago Samper: 1905-1907. Médico de las Minas de Muzo de 1907 a 1910.

Títulos de otros trabajos: Framboesia Tropical, (Repertorio de Medicina y Cirugía); Esporotricosis—(Congreso Médico Nacional de 1912); Fiebre Amarilla—(Relator) id. id. Fiebre Amarilla y Fiebre espiroquetal en Muzo (Sesiones científicas del Centenario de Colombia) Bogotá 1910. Trabajos, continuación: — Fiebre espiroquetal (en asocio de los Dres. Franco y Martínez Santamaría). Tétanos espontáneo (S. C. Cent.). Scopularis sp? var. hominis (Asamblea Médica de Antioquia) 1922. Espiroquetosis Bronco-Pulmonar de Castellani (Rep. Med. y Cir.) Tricocefalosis. (Rep. Med. y Cir.). Diplococcemia de forma tifoidea (Revista Clínica de Lima) Conferencias de Clínica Tropical (Revista Clínica. Clínica Gil. Notas de la Merced) (Boletín Clínico). Introducción al estudio Sífilis. Fundó en Medellín el primer Laboratorio para el servicio clínico de sus colegas. Fué el primero en investigar Urea Sanguínea, y Constante de Ambard, y practicar la primera Reacción de Wassermann en Antioquia, investigaciones en las cuales tuvimos el honor de ser sus ayudantes César Uribe Piedrahita y el recopilador de estas notas. Correcto caballero, clínico de profunda sagacidad y grandes conocimientos, es quizás el profesor que más haya influído en la formación del espíritu médico antioqueño en los 20 últimos años y en todo caso el iniciador de las aplicaciones del laboratorio a la clínica entre nosotros.

**Doctor URIBE ESCOBAR Gustavo.** Nació en Medellín en 1890. Graduado en la Universidad de Barcelona el 13 de Junio de 1911. Tesis de grado: El Ultra-microscopio y sus aplicaciones clínicas. Estudios de Perfeccionamiento en París 1912; Madrid, 1913; Títulos de otros trabajos- Serología del Carate (Anales de la Universidad de Antioquia) Artículos de Vulgarización científica en varias revistas y periódicos Puestos desempeñados: Profesor de Anatomía Patológica 1915; Profesor de Clínica Dermatológica y Sifilográfica desde 1917; Fundador y Director del Instituto Profiláctico de Medellín desde 1917; Vice-presidente de la Academia de Medicina de Medellín: 1931. Rector de la Universidad de Antioquia- 1932. Presidente del Comité Departamental de la Cruz Roja desde 1927, y su Fundador. Presidente del Ateneo Antioqueño. 1928. Corporaciones científicas a que pertenece- Aca-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

demia de Medicina de Medellín. Sociedad de Profilaxia Sanitaria y Moral de París.

Distinguido especialista en Sífilis y enfermedades de la piel. Fundador del Instituto Profiláctico de Medellín, ha hecho allí una labor social de considerable trascendencia en la educación de las masas y de resultados palpables en la higiene pública. A él, con Jesús Peláez, se les debe el curioso descubrimiento de la positividad del Wassermann en el Carate.

**Doctor URIBE MISAS Gabriel**

Nació en Medellín, el 7 de Agosto de 1895. Graduado en la Universidad Nacional, el 9 de Septiembre de 1921. Tesis de grado: Valor Clínico de la Reacción de Bordet - Wassermann. Estudios de perfeccionamiento en Hamburgo (1925), Franckfurt (1926), Berlín (1926 a 1928) y París (1928 a 1929). Títulos de otros trabajos: Estudio bacteriólogico de la enfermedad llamada "Huequera" en los bovídeos de Colombia, trabajo laureado por el Gobierno en el Concurso Médico Nacional de 1924 y que mereció a su autor el cargo de Delegado del Gobierno de Colombia en el 3er. Congreso Científico Pan-Americano reunido en Lima.

**Doctor URIBE ANGEL Manuel.** Natural de Envigado. Empezó a ejercer en Medellín su profesión de médico en 1853, después de haberla ejercido en el Ecuador y en el Perú, y de haber viajado por ambas Américas y Europa. "Su advenimiento a Antioquia hizo época en los anales científicos, pues apenas hubo rama de éstos en donde no metiera su hoz el ilustre hijo de Envigado y de donde no sacara abundantes esquilmos". (Robledo). Principales publicaciones: "Fiebre del Cauca y sus variedades; Socorros a los ahogados; Instrucciones sobre las epidemias reinantes, sarampión y tos ferina; Informe al Gobierno sobre el origen y la propagación de la lepra en Antioquia; Contagiosidad de la lepra: Diagnóstico de la lepra y del mal de San Antón; Distribución de la lepra en el globo; Etiología de la lepra; Profilaxia de la lepra y establecimiento de lazaretos; Curación de la mordedura de serpientes; La medicina en la Zona Tórrida; Higiene de las aguas de Medellín; Acción erosiva de las aguas; La vacuna y su propagación; El carate y el Tuntún; La medicina en Antioquia; Geografía del Estado Soberano de Antioquia y muchos discursos, necrologías y trabajos literarios e históricos.

**Doctor URIBE GOMEZ Juan de Dios.** Externo por concurso en el Hotel Dieu de París, servicio del profesor Guénau de Mussy. Enseñó Clínica General por muchos años en el Hospital de San Juan de Dios en Medellín. Introdujo el uso del cloral como anestésico. En 1888 practicó la primera amputación del brazo con métodos de asepsia.



**Doctor URIBE CALAD Lázaro.** Director del Manicomio Departamental, donde inició y viene desarrollando con grande lucimiento la Cátedra de psiquiatría y dando una orientación moderna al establecimiento, fué el primero en investigar la contagiosidad directa del carate. Recientemente, como Presidente de la Academia de Medicina dió a esta entidad un vuelo semejante al que tuvo y dando una orientación moderna al establecimiento, cuando inició sus labores.

**Doctor URIBE RESTREPO Pedro.** Ejerció en 1834. primera Farmacia asociado a D. Federico Isaza, empresa que subsiste hoy con el nombre de "Botica de los Isazas". Contribuyó a la fundación del primer Teatro de Medellín.

**Doctor URIBE Fabricio.** Nació en 1830. Se graduó en Bogotá en 1853. Después de 3 años de permanencia en Europa fué profesor de Anatomía en la nuestra Escuela de Medicina. Desterrado a raíz de una de nuestras contiendas civiles, emigró a Guatemala donde adquirió una reputación casi tan grande como la del Dr. Emilio Alvarez en el Salvador.

**Doctor URIBE José Vicente.** "Sembrador de verdadera cultura en la república y alto exponente de nuestra intelectualidad". "No se limitó su actividad a la sola profesión médica y llevado por especial afición cultivó con esmero la Etnología y la Filología acopiando vastos conocimientos en historia, y llegando a poseer fuera de la lengua patria, el inglés, el francés, el alemán, el italiano, el latín, el árabe y varios de los dialectos hablados por las tribus indígenas que moran al occidente de la república sobre las márgenes del Atrato". (Robledo). Sobre tales dialectos presentó un importantísimo estudio en Europa. "Su profesorado de clínica en el Hospital de San Juan de Dios en Bogotá fue fecundo para la medicina nacional". Fue el primero que practicó en Colombia la transfusión sanguínea por tres veces, asociado al eminente médico bogotano, Dr. Juan David Herrera". "Era grande admirador del pueblo árabe y llegó a poseer este idioma hasta el punto de escribir una gramática que dejó inédita entre sus manuscritos." En Europa fué amigo de varios sabios y miembro de diversas corporaciones científicas. Su trabajo sobre el idioma, los usos y las costumbres, de los indígenas del Chocó fué traducido al alemán por el profesor Bastdan y publicado en "Zeitschrift Fur Ethnologie", más tarde el Filólogo encargado de la sección de Etnología de la Smithsonian Institution Washington los hizo traducir al inglés,

**Doctor URIBE RESTREPO José María.** Hermano del anterior.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

Inteligencia poderosa y espíritu profundamente revolucionario que lo llevó a tomar parte activa en varias de nuestras revueltas políticas. Estando en Europa el saber que se preparaba la revolución de 1879, regresó al país para tomar parte en ella, muriendo con heroísmo extraordinario y sin querer rendirse en la batalla de Salamina. Autor de la celebre "Poción Uribe"

**Doctor CARASQUILLA Juan de Dios.** Hijo de antioqueños, nació en Bogotá. Viviendo en la altiplanicie fue el primero que se preocupó en forma por mejorar las razas de los animales domésticos y por el cultivo científico del suelo. Publicó interesantísimos estudios sobre la lepra, siendo quizás el iniciador del tratamiento por el aceite de Chaulmoogra cuyos resultados son cada día más alentadores.

**UPEGUI José M. (Don).** Ejerció en 1812. Primer Cirujano Antioqueño; amputaba miembros y practicaba la sangría.

**Doctor URIBE MEJIA Francisco Antonio.** Nació en el Retiro (Antioquia) en 1845. Graduado en Bogotá el 28 de Junio de 1868 por el Consejo de I. P. de Cundinamarca presidido por el Dr. Tomás Cuenca. Tesis de grado: Anemia Tropical. Fué Médico del Hospital por 30 años. Profesor de la Facultad de Medicina 20 años. Profesor en la Escuela Normal de Señoritas 50 años. Redactor varios años de los Anales de Medicina. Autor de interesante libro titulado "VERSIONES". Presidente Honorario de la Academia de Medicina. Vicepresidente de la Academia de Historia. La Asamblea de 1926 le dió el título de **Maestro de la Juventud.** Cuenta hoy 87 años de edad, y 64 en el ejercicio de su profesión. "Limpio de cuerpo y de espíritu' el Dr. Pachito ha sido un ejemplar altísimo del médico sacerdote, esto es del que se consagra al servicio del público con el placer intenso de hacer el bien por el bien mismo. Vulgarizador científico de gran mérito, sus escritos han tenido la transparencia y la claridad de su alma cristalina, y ya como médico, ora como catedrático, su ejemplo es digno de imitarse por su consagración y por la manera como atiende a sus enfermos" Con sobra de justicia la juventud de Antioquia lo ha nombrado su Maestro.

**Doctor URIBE PIEDRAHITA César.** Graduado en la Universidad de Antioquia en Marzo de 1920. Tesis de grado: Apuntes para la Geografía Médica del Ferrocarril de Urabá. Estudios de Perfeccionamiento en Estados Unidos, Francia, Alemania; etc. Ayudante del Profesor Tizzer, por concurso, en el Departamento de Patología Comparada de la Universidad de Harvard. Títulos de otros trabajos: Notes on two Venezuelan Xiphidiocerariae—The Journal of Parasitology—1925. Nuclear division in the Trophozoites of Endamoeba Histolytica—Proceedings of the National Academy of Sciences



1926. On the biology and life history of Rhodnius Prolixus Stahl—Journ. of Parasitology—1926. Alaria Arisaemoides, n. sp., a Trematode from Vulver Fulva—Parasitology, Cambridge—1927 en colab. con el Dr. D. L. Augustine. Observations on the development of Heterakis Papillosa Bloch in the Chicken—Journ of Parasitology—1922. A common infusion Flagellate ocurring in the caecal contents of the Chicken—Journ of Parasitology—1922. Infección del Rhodnius Prolixus Stahl por Trypanosoma Cruzi y Trypanosoma Rangeli—Revista Médico-quirúrgica de los Hospitales, Bogotá 1922. Contribución al estudio de los Trypanosomas de los Equídeos de Colombia, id. id. 1929. Puestos desempeñados: Jefe del Beacon-Sun Hospital Laboratory, Valera, Venezuela, 1925, Profesor de Parasitología en la Facultad Nacional, 1929. Director del Instituto Nacional Samper-Martínez, 1930. Rector actual de la Universidad de Popayán, Dpto. del Cauca—1931, 1932.

**Doctor WILLIAMSON Jorge.** Nació en Dublín, de Escocia. Murió en Rionegro, (Antioquia) en 1860. Graduado en el Real Colegio de Londres en 1824. Estudios de Perfeccionamiento en el Hospital de Sto. Tomás en los años de 1821, 1822-1823. Recibió una hermosa medalla por haber salvado la vida a un ciudadano en el año de 1824. Fué dada por la Sociedad Humanitaria de Londres—Instituída para la salvación de los que están casi muertos.

**Doctor MONTOYA Justiniano.** Nació en Amagá en 1832. Graduado en 1851 en la Universidad de Bogotá. Estudió, además, tres años en Europa (París). Fue discípulo de Nelatón y de Velpeau. El primero que enseñó Anatomía en cadáveres, en Antioquia. Institutor distinguido y ciudadano de una honorabilidad impecable

**Doctor ZEA URIBE Luis.** Eminente médico, Filósofo y literato, Profesor de Bacteriología durante largos años en la Facultad Nacional de Bogotá.

**Doctor ZULETA Eduardo.** Como Rector de la Universidad de Antioquia de 1896 a 1899 dió grande impulso a los estudios prácticos en la Escuela de Medicina, enriqueciendo de aparatos los laboratorios y las clínicas, llegando la Escuela a tal altura que el Ministro de Instrucción Pública de entonces daba este concepto en un informe rendido al Congreso- "Los estudios



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

que se hacen en el colegio de Zea, como se puede notar por los jóvenes que vienen de Antioquia a la Capital, sea a establecerse, sea a continuar estudios, son iguales si nó superiores a los que se hacen en la misma Capital".

**Doctor MEJIA Carlos.** Nació en Yarumal. Graduado en la Universidad de París. Tesis de grado: "De la blessure du Peritoine dans la taille hypogastrique". En sentir de quienes fueron sus amigos y colegas, el Dr. Mejía era el tipo del médico consciente y honorable. Academia de Medicina de Medellín.

**Doctor WILLIAMSON Jorge.** Por interesantes, copiamos los títulos del Dr. Williamson, tronco de distinguida familia Antioqueña, que obtuvimos de su hijo Dn. Alberto A. Williamson, residente en Bogota:

Know all men by these presents: That, We, the Court of Examiners of the Royal College of Surgeons in London, have deliberately Examined Mr. George Williamson and have found him to be fit, and capable to exercise the Art and Science of Surgery: We therefore, admit him a Member of the College and authorize him to Practice the said Art and Science accordingly. In Witness whereof We have suscribed our Names- and have caused the Common Seal of the College to be affixed hereunto. Dated the First Day of August in the Year of OUR LORD. One thousand Eight Hundred and Twenty-Three. W. NORRIS, President. LUDFORD HAVERY, Vice-President, W. LUME. ASTLEY COOPER. DAVID DUNDAS. J. FORESTED. EVERAND HOME. WILLIAM BETIOME. Enrrolled by EDM HELFORD Secretario.

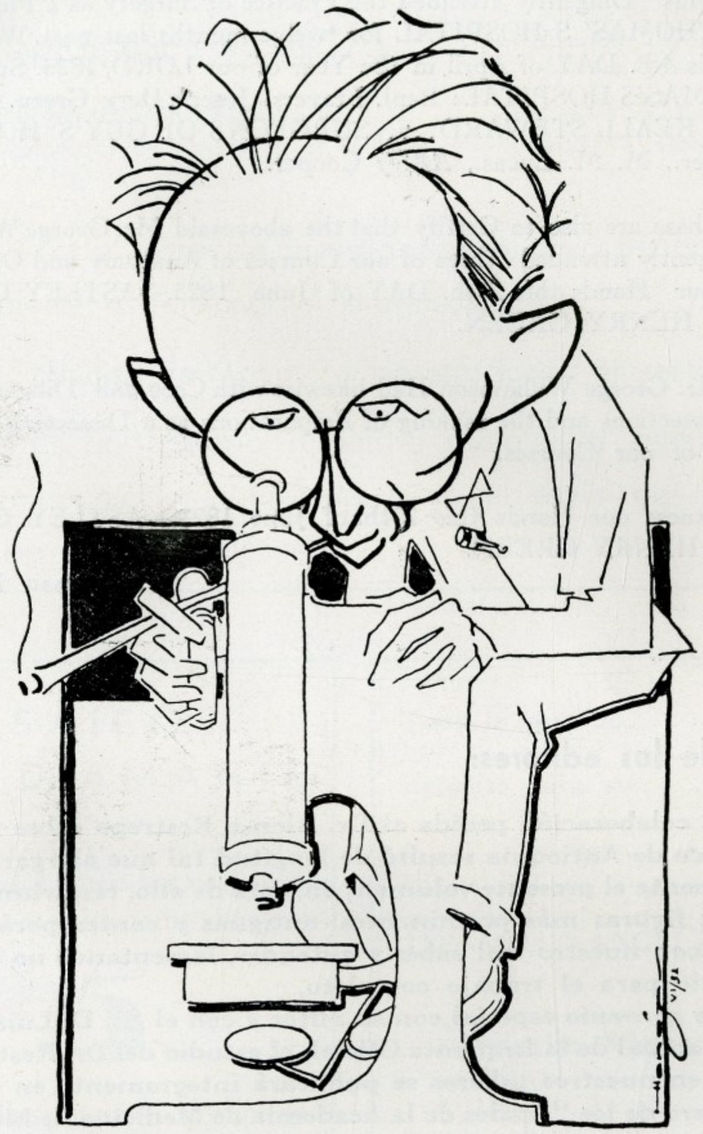
"This Certifies that Mr. George Williamson has attended one Course of experimental Lectures on the Theory and practice of Chemistry by which he has an opportunity of Acquiring a competent Knowledge of that Science.

Witness our Hands.. GUY'S HOSPITAL....W. ALLEN. Ar Artm F. L L Z jsh. J. Brestort. M.D.J.R.S.d. Alexander Barry.—LONDON the 16 day of March 1827. N°. 4.143.

"THEATRE—St. THOMAS'S HOSPITAL.—These are to CERTIFY that Mr. George Williamson had dilligently attended the Lectures on Surgery Which I delivered at this Hospital. In the years 1821, 1822, 1823.

Witness my Hand.—Astley COOPER.—London June 23th 1823. E D W. J. VI.—Founder.—1552.





Dr. Alonso Restrepo

UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

"GUY'S HOSPITAL".—These are to Certify, that Mr. George Williamson Has Diligently attended the Practice of Surgery as a Pupil in this and St. THOMAS' S HOSPITAL for twelve months last past. Witness our Hands this 4th. DAY of April in the Year of our LORD, 1823. Surgeons of St. THOMAS'S HOSPITAL: Benj. Fravers. Joseph Hery Green. Ted Tyrret.—Mr. KEALL STEWARD.... SURGEONS OF GUY'S HOSPITAL: F. Forester., M. M. Lucas., Astley Cooper.

"These are also to Certify that the abovesaid Mr. George Williamson had Diligently attended three of our Courses of Anatomy and Operations. Witness our Hands this 27th. DAY of June 1823.—ASTLEY COOPER. JOSEPH HENRY GREEN.

"Mr. George Williamson Had likewise with Care and Diligency attended to Dissections and the making of Preparations as a Dissecting Pupil during two of our Courses.

Witness our Hands this 27th. of June 1823.—ASTLEY COOPER. JOSEPH HENRY GREEN.

**Dr. Alonso Restrepo**

## Nota de los editores:

**La colaboración pedida al Dr. Alonso Restrepo sobre la historia médica de Antioquia resultó de longitud tal que alargaría considerablemente el presente volumen; en vista de ello, resolvimos entresacar las figuras más prominentes, antiguas y contemporáneas, de acuerdo con nuestro leal saber y entender, lamentando no disponer de espacio para el trabajo completo.**

**Por convenio especial con su autor y con el Sr. D. Luis Latorre Director actual de la Imprenta Oficial, el estudio del Dr. Restrepo, levantado en nuestros talleres se publicará íntegramente en el próximo número de los "Anales de la Academia de Medicina de Medellín".**



LABORATORIO CLINICO
del Dr. Alonso Restrepo
de las Facultades de Medellín y de París

Av. Izquierda 225 (Puente Baltasar Ochoa)
Teléfonos: 23-23 y 21-46
Medellín - Colombia

Toda clase de investigaciones para esclarecer, completar o confirmar el diagnóstico.

Análisis de Aguas y de productos alimenticios.

El Laboratorio suministra recipientes esterilizados e instrucciones precisas, para el envío de muestras de las poblaciones.

MOSAICOS DIAMANTE

Un nombre popular por su calidad superior y sus dibujos variados y modernos.

5

Medallas de oro y diplomas de 1ª. clase

Muestrario: Colombia Nro. 120

Teléfono 16-31 y 2-9-4

Todo lo que Ud. necesite para su edificio.

JARAMILLO ANGEL & CIA.

Almacén Moderno

Carrera Bolívar No. 148 y 149

Teléfono: 1-1-4

UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

# Casa Inglesa

## R. J. JONES & Co., S. A.

**(Fundada en 1887)**

TRADE IVOR MARK

**Ferretería - Abarrote - Materiales de construcción.**

**Exportación de café y productos del País en conexión con importantes casas de Estados Unidos y Europa.**

**Maquinaria agrícola - Camiones International Automóviles Chrysler.**

**Presupuestos y montajes a cargo de Ingenieros.**

**Transportes en conexión con las Empresas fluviales del Magdalena.**

**Casa matriz: BOGOTA**

**Sucursales: MEDELLIN, BARRANQUILLA, CALI, HONDA y GIRARDOT.**

**Oficina en NEW YORK** **Telegramas: "IVOR"**

# FOTOGRAFIA RAFAEL

Carrera Bolívar en seguida del Vulcano - Tel. 2-4-3

ESPECIALIDAD EN:

Retratos de niños — Grupos a domicilio
Ampliaciones — Trabajos Comerciales

Revelado e impresión de películas

Todo el que la ocupa dice:

**La que da más gusto al Cliente!**

## Cuando usted necesite

**Bicicletas "RALEIGH"**
**Llantas "DUNLOP" y repuestos para bicicleta**
**Llantas "GOOD YEAR" para Automóviles y Camiones**
**Automóviles y Camiones de segunda mano**
**Repuestos para Automóviles y Camiones**

**Visítenos Ud y le daremos los mejores precios y condiciones de la plaza.**

## Alfonso Londoño y Cía.

**Carrera Junín - Frente al Club Unión — Teléfono 6-1-3.**

Agencia de

## Carlos Gaviria F.

[Fundada en 1917]

Arrendamientos de casas

Administración de propiedades

Ventas de propiedades urbanas y rurales.

PERITAZGOS Y AVALUOS

DIRECCION - Carrera Carabobo No. 471 - Teléfono: 12-35

Medellín - Colombia


UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental



Taladro para la prospección de aluviones

# LA MINERIA EN COLOMBIA

ES consolador y estimulante el resurgimiento que se observa en la industria minera nacional, la única que en los momentos actuales puede contribuir eficazmente a solucionar el grave problema social de la desocupación, y la única que puede influir de manera sensible y rápida en la vigorización de la anémica economía nacional.

El entusiasmo que la minería ha despertado en todos los ámbitos del país no es el resultado inconsulto de una situación casi desesperada, sino el fruto benéfico de la tarea tesonera emprendida por algunos espíritus comprensivos, que han logrado convencer al pueblo colombiano de que el oro es el único producto de exportación que en las actuales circunstancias es susceptible de un incremento rápido en su producción. En esta labor benéfica han colaborado también con mucho acierto la Asamblea de Mineros de Antioquia, reunida en el mes de Mayo último, el Congreso Minero Nacional que sesionó en Bogotá en el mes de Junio y la Asociación Colombiana de Mineros, institución recientemente establecida en esta ciudad, que ha venido trabajando tenazmente en favor de la industria minera y de todos los colombianos que en ella están interesados.

El presente artículo nada tiene de original. Tratamos únicamente de proporcionar a las personas que se interesan por la minería una fuente general de información, reduciendo los términos de un problema tan complicado a los límites estrechos de una breve exposición. Sin embargo, para nosotros será especialmente grato proporcionar a los Municipios de Colombia y a las entidades y a los particulares interesados en la industria minera los datos y las informaciones que estimen necesarios para el desarrollo apropiado de sus empresas.



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

## Cuatrocientos millones de pesos

Los indicios de riqueza que nos han legado las tradiciones, y que comprueban las pocas explotaciones que se conducen hoy en día, están demostrando que Colombia debe ser un país esencialmente minero. Las estadísticas señalan una producción de más de cuatrocientos millones de pesos, en el período comprendido entre los comienzos del siglo XVI y lo que va corrido del siglo XX.

Esta cifra es altamente halagadora si se tiene en cuenta que casi el ciento por ciento de las explotaciones se han hecho por los sistemas más rudimentarios y primitivos. Los métodos **standard,** llamémoslos así, han sido en las minas de aluvión el lavado en batea y en pequeños canalones; y en las de veta, el molino nativo antioqueño con su arrastre de piedra. Hay más, éstos casi que pueden llamarse métodos modernos: los aborígenes de Antioquia explotaron las minas de oro valiéndose de imperfectos instrumentos de piedra y de madera para la extracción de los minerales, que luego eran simplemente molidos entre dos piedras para recoger el oro libre contenido en ellos.

## El período del hallazgo de las grandes pepitas ha pasado en Colombia

En todos los países auríferos, como lo dijo con exceso de lógica el Dr. Pereira Gamba, la industria pasa por dos períodos clásicos e inevitables antes de constituirse de un modo serio y seguro. Al primer período, que tiene lugar cuando la extracción del metal es superficial y fácilmente hacedera, corresponden la fiebre y las fluctuaciones entre el entusiasmo y la desconfianza; es la época del hallazgo de las grandes pepitas, de la desmoralización y de la insania; es la época en la cual la naturaleza desbordando sus tesoros, los deja al descubierto y fácilmente explotables.

Agotada la riqueza superficial, hay necesidad de atacar los cuarzos sanos, la roca descompuesta y dura; ya el oro no está libre, sino que se resiste al lavado y a la amalgamación en crudo, y ya los primitivos aparatos que los separaban resultan ineficaces; el individuo tiene que ceder el campo a las compañías. La minería entonces se convierte en una industria seria, eficaz y fecunda.

## La Acción del Estado

Colombia ha entrado ya en este segundo período, y para alcanzar el éxito se hace indispensable la acción del estado. Los grandes capitales que se



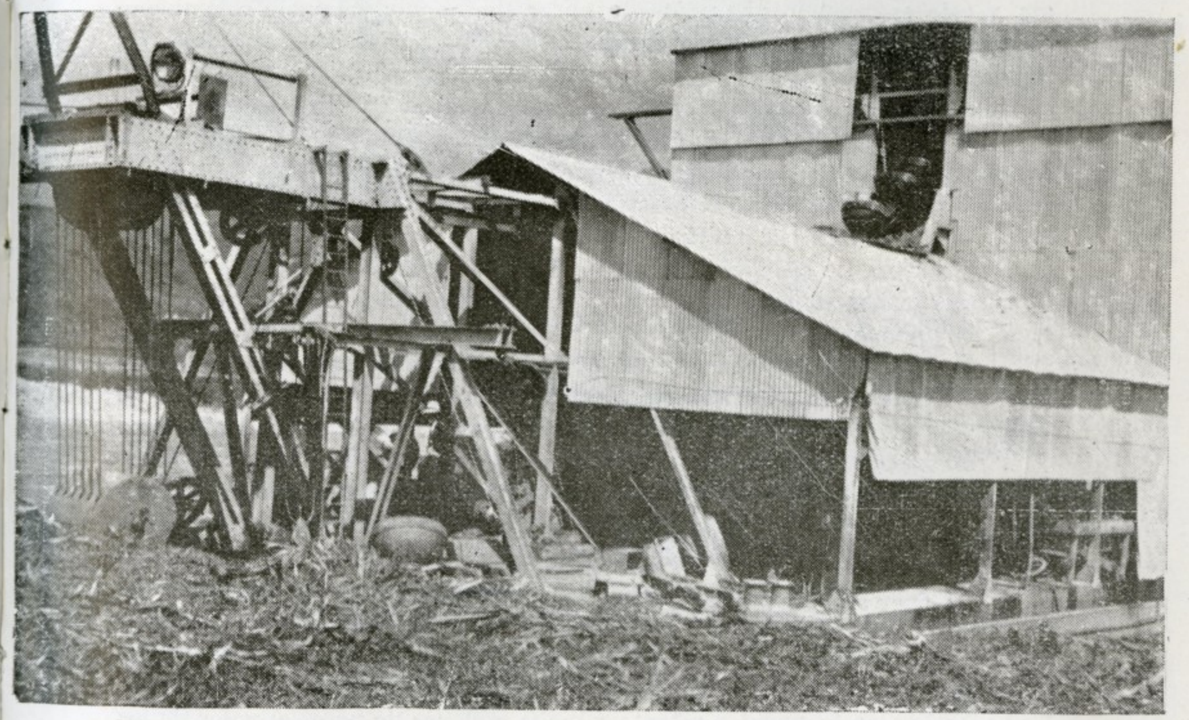
requieren para la explotación eficaz y científica de las minas, no vendrán a nuestro país mientras él no esté preparado para ello.

Resalta la falta de un mapa geológico completo, y de un estudio económico que localice nuestros yacimientos metalíferos y estime en cifras la potencialidad de nuestras minas.

Las regiones mineras se encuentran en el más alarmante abandono en materia de vías de comunicación y la dificultad para los transportes ha sido el factor que más ha influído en contra del desarrollo de la minería.

No existía tampoco en Colombia una institución seria, servida por verdaderos técnicos, que suministrara a quienes quieran interesarse en la explotación de minas datos suficientes para desarrollar su negocio, e instruyera al minero en pequeño sobre los métodos y sistemas más eficientes para conducir sus extracciones. Este vacío ha venido a llenarlo satisfactoriamente la "Asociación Colombiana de Mineros".

Las causas que se dejan señaladas, son, sin duda, las que han paralizado el desarrollo de la industria minera. Lo comprueba el hecho de que ha-



**Draga para la explotación de aluviones**



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

ciendo más de 40 años que se inició la aplicación de dragas, monitores y elevadores hidráulicos al laboreo de las minas de aluvión; y el empleo de molinos californianos, mesas concentradoras, tanques de cianuración, equipo mecánico de extracción, etc., en las minas de veta, es decir, los métodos modernos, la producción de oro no haya aumentado en la proporción que era de esperarse.

## Es un error del capital extranjero desechar las minas de aluvión que no son dragables

También existe otra causa que ha mantenido retraído al capital extranjero de la explotación de nuestros aluviones auríferos.

Colombia es uno de los más vastos campos auríferos del mundo, excepcionalmente halagador para la inversión de capitales extranjeros en la industria minera. Sus montañas están cruzadas por un sinnúmero de filones, y las hoyas de sus ríos forman una serie no interrumpida de aluviones auríferos. Nuestras condiciones, sin embargo, difieren grandemente de las de otros países, y ésta es cuestión que precisa explicar claramente. El suelo colombiano es excesivamente quebrado, lo que hace, por una parte, poco accesibles las regiones mineras, y por otra, es causa de que nuestros aluviones no tengan, aisladamente, las enormes extensiones que presentan en otros países.

Estas circunstancias influyen de manera especial en los métodos de explotación, y es sobre ello que queremos llamar la atención; porque se ha visto el caso de que el capitalista extranjero se retire desilusionado, por no hallar en Colombia las inmensas extensiones de aluviones conque él soñó, para establecer las poderosas dragas modernas, de diez mil yardas cúbicas de extracción diaria, que hoy explotan los amplios valles de California, para citar un ejemplo.

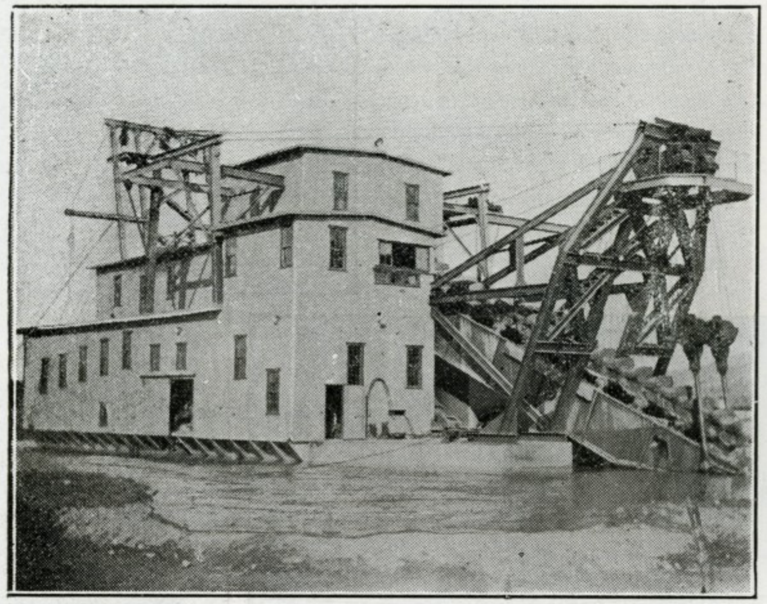
Inexplicable prevención es ésta, que necesita ser desvanecida. Nuestros aluviones no son tan extensos, considerados aisladamente, como los de California; pero son tan ricos o más ricos que éstos, y también más abundantes.

Si se pone confianza en las apreciaciones de quienes han estudiado nuestra riqueza aurífera, puede afirmarse que Colombia ocupará uno de los primeros puestos entre los países productores de oro. No otra cosa están demostrando los conceptos que nos permitimos citar en seguida:

El Ingeniero inglés Mr. Franklin White se expresa así, hablando del río Nechí: "Aun cuando trato solamente de hacer un cálculo, creo que el río Nechí contiene cuatro mil toneladas de oro en las cincuenta millas que tiene de curso entre Dosbocas y el Cauca". El Ingeniero de Minas, H. E. White Uribe, estima en trescientos setenta y cinco millones de pesos el valor de los metales que faltan por extraer en el solo Municipio de Condoto.



No es razonable suponer que la enorme riqueza aurífera de Colombia ha de quedarse perdida para siempre, porque no todos sus aluviones puedan explotarse con dragas. El doctor Tulio Ospina Pérez, ingeniero de minas que ha estudiado con acierto y con tenacidad todos los problemas relacionados con la industria minera, dice en uno de sus medulosos artículos lo siguiente:



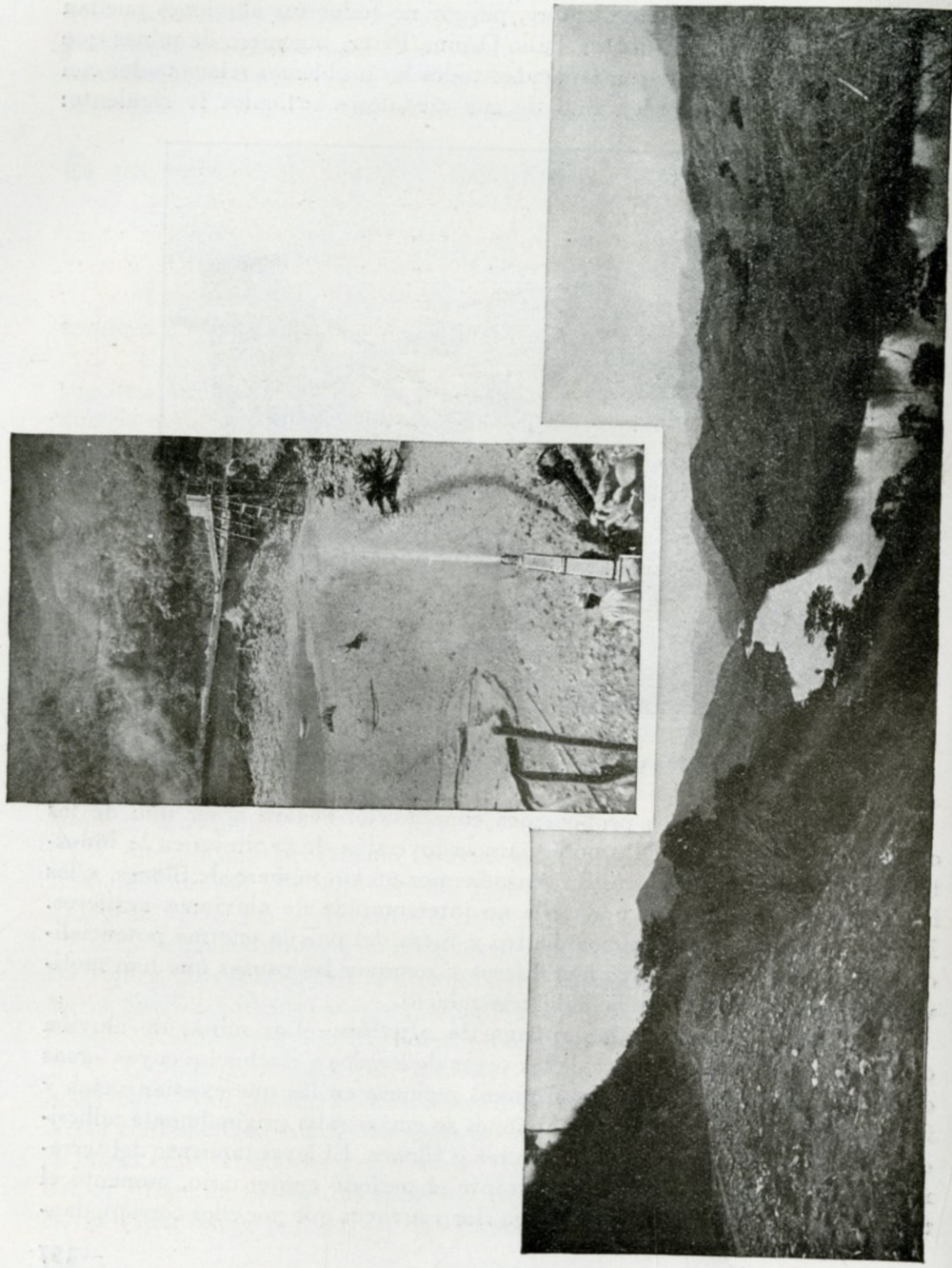
**Draga para explotación de aluviones**

"Colombia, si nos proponemos conseguirlo, llegará a ser uno de los centros más atractivos del mundo para la inversión de capitales en la industria minera. Sus montañas están cruzadas por un sin número de filones, y las hoyas de sus ríos forman una serie no interrumpida de aluviones auríferos. Falta sólo hacer conocer mejor dentro y fuera del país la enorme potencialidad de nuestros yacimientos metalíferos y remover las causas que han motivado el estancamiento de la industria minera.

**Cómo se forman las minas de aluvión.**—Las minas de aluvión ocupan el lecho actual y parte de las vegas de los ríos y riachuelos cuyas aguas cruzan, o cruzaron en épocas anteriores regiones en las que existían vetas y filones auríferos. El oro de los aluviones se encontraba originalmente adherido a las rocas que formaron estas vetas o filones. El levantamiento del terreno que tuvo lugar en Colombia durante el período cuaternario, aumentó el talud de los valles y la velocidad de los ríos y arroyos que por ellos corrían, dan-



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental



Abajo: Vista panorámica del río Nechí

Arriba: Monitor hidráulico en actividad

do lugar a enorme erosión en toda la superficie; esto, unido al grande incremento que tuvieron las aguas en aquella época, puso en movimiento hacia los valles mayores una masa inmensa de rocas descompuestas y resquebrajadas, que en las regiones auríferas hubo de ir acompañada del oro procedente de la destrucción de los filones, venas y depósitos auríferos de todo género.

En la época Champlain tuvo lugar un segundo movimiento que hizo bajar el terreno, disminuyendo la velocidad de las corrientes de agua, lo que dió lugar a la acumulación de gran parte de aquellos materiales en las secciones más anchas y más llanas de los valles. El oro, en virtud de su gran peso específico, hubo de concentrarse en la parte inferior de estos depósitos, sobre la peña base, quedando cubierto con la capa que formaron los otros materiales.

**Método de explotación.**—La explotación de una mina de aluvión consiste simplemente en separar el oro del cascajo, la arena, la arcilla y los demás materiales que lo acompañan, separación que se verifica por la vía mecánica del lavado.

Los métodos modernos de explotación de minas de aluvión, pueden dividirse en dos; la explotación por medio de dragas, y la explotación con monitores y elevadores hidráulicos.

En mi concepto, este último sistema es el que tiene mayor importancia para los aluviones en Colombia. En California las grandes extracciones de oro se verificaron con monitores y elevadores hidráulicos, y si de ellos se pasó a dragas, fué porque así lo exigieron las condiciones locales, pero en ningún caso por la ineficacia del método.Las condiciones de Colombia para la explotación con monitores y elevadores hidráulicos son mucho más favorables que las de California. Allí se carecía de caídas de agua, que entre nosotros abundan. La disposición de los residuos fué un problema para los explotadores americanos, porque se vieron obligados a construir, con gran costo, descargues artificiales, que no dejaban de presentar serios inconvenientes, siendo impracticables en algunos lugares y recargando siempre en forma considerable los costos de la explotación; nosotros, afortunadamente, no tenemos que afrontar este serio problema, porque la mayor parte de nuestras minas disponen de fáciles descargues.

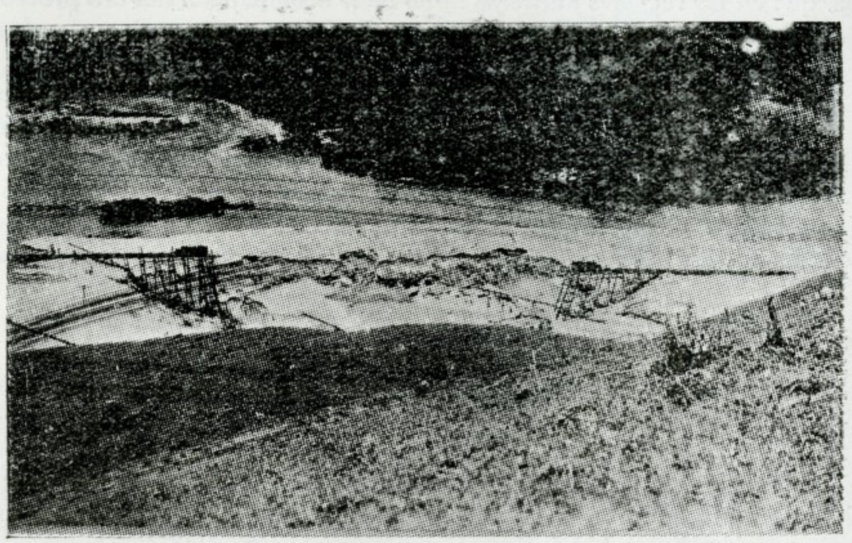
Las infiltraciones en los apiques hicieron imposible la aplicación de elevadores hidráulicos en las minas de Oroville y Folsom, en Colombia no se ha presentado el primer caso en que las aguas de infiltración hayan hecho fracasar el trabajo de los elevadores hidráulicos. Tampoco tenemos que afron-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

tar los inconvenientes de las estaciones, que en aquel país reducen hasta en un cincuenta por ciento el período de la explotación, en invierno por las heladas y en verano por la falta de agua.

Seguro estoy que si en los Estados Unidos existieran las mismas condi-



**Elevadores hidráulicos**

ciones que en Colombia, más del ochenta por ciento de las explotaciones se conducirían con elevadores, porque el costo inicial del equipo es más reducido, el manejo más sencillo y la extracción más completa.

**Costo de montaje y de explotación de una mina.**—En condiciones normales el montaje de una mina con monitores y elevadores hidráulicos cuesta de veinte a treinta mil pesos. Su capacidad de extracción depende, naturalmente, del tamaño de los elevadores y de las condiciones físicas del aluvión. Puede considerarse un montaje regular, aquél que consta de un elevador de doce pulgadas y de sus respectivos monitores.

La cantidad de agua necesaria para el funcionamiento de este elevador, es aproximadamente de trescientos cincuenta litros por segundo, a una presión equivalente a una caída que varía entre doscientos y trescientos pies, según la profundidad de la peña. La capacidad de extracción es de doce a quince mil yardas cúbicas por mes, el costo de explotación no es mayor de dos mil pesos, incluyendo la amortización del montaje. Como el tenor de la riqueza de nuestros aluviones puede computarse a veinticinco centavos por yarda cúbica, con un amplio margen de seguridad, tenemos que el producto bru-



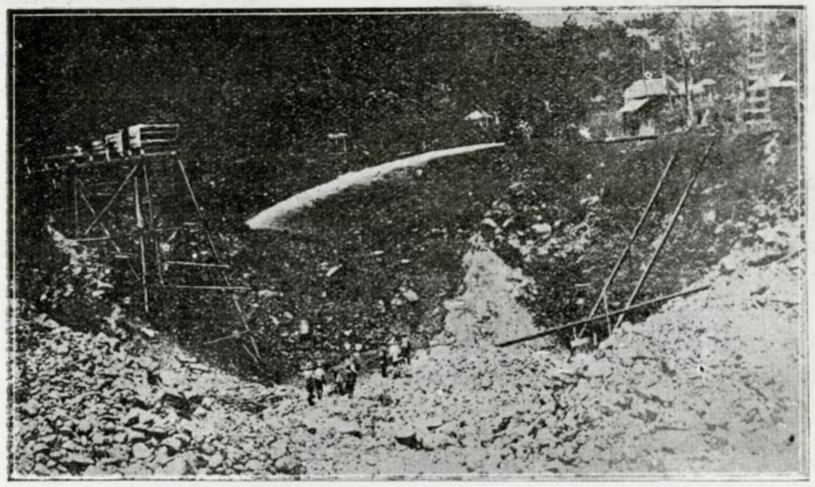
to por cada elevador es de tres a tres mil setecientos cincuenta pesos mensuales, pudiendo en muchos casos, cuando el tenor es más alto, duplicarse y hasta triplicarse. Estos resultados han fallado más de una vez; pero sería injusto condenar por ello la inversión de capitales en minas.

## Los fracasos

Investigando los motivos de ellos, se encontrará que en un caso se debió a falta de estudio de las condiciones y características del aluvión para escoger el tipo y el tamaño del elevador más adecuado; en otro a la medida de las aguas, que se hizo en tiempo de invierno, resultando éstas insuficientes en verano para el laboreo de la mina; en otra parte faltó dinero para continuar los trabajos hasta encontrar el "corredero", o sea la parte comercialmente explotable del aluvión. Con los sistemas de estudio que hoy se tienen y con la experiencia ganada precisamente con los fracasos de otros, no podría perdonársele a un buen minero que se equivocara en el montaje de una mina.

## Explotación con dragas

La explotación por medio de dragas es también practicable entre nosotros, pero no tiene nunca la misma importancia que la de los elevadores hi-



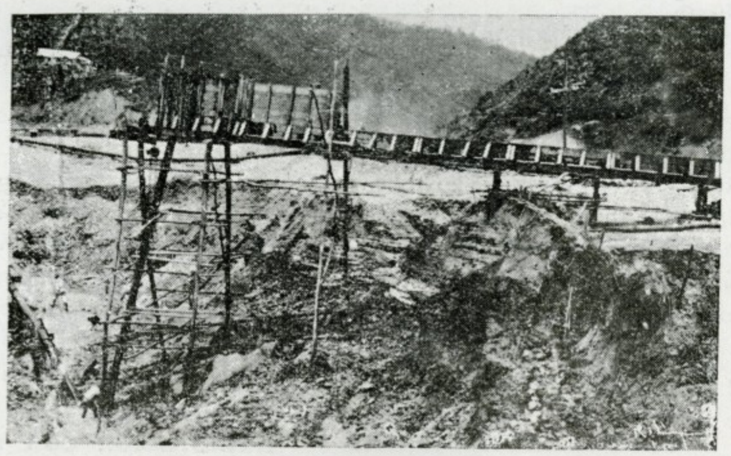
**Elevador hidráulico**

dráulicos, debido a las limitaciones a que está sometida: es necesario tener un gran volumen de mineral explotable, para que la draga pueda atender a su



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

amortización y dar la utilidad buscada; la profundidad de la peña no puede ser muy grande, porque no la alcanzaría la escalera de cubos, ni muy pequeña, porque no flotaría la draga; el aluvión no puede contener piedras demasiado grandes; la peña debe ser blanda y prácticamente a nivel; la concesión debe



**Elevador hidráulico**

estar servida por magníficas vías de comunicación, que permitan el transporte de piezas de gran peso; el aluvión no puede contener mucha arcilla, porque ésta no permitiría el descargue completo de los cubos, y finalmente, el personal debe ser idóneo, porque el manejo de una draga es relativamente complicado.

En aluviones que reúnan todas las condiciones requeridas, las dragas son un magnífico método de explotación por su gran capacidad de extracción. En Colombia será preciso emplearlas especialmente para el laboreo de los cauces de los ríos que no son susceptibles de cortadas o desviaciones.

El costo de una draga es poco más o menos de trescientos mil pesos. Los gastos de explotación mensuales, incluyendo amortización en diez años y repuestos, son de cinco a siete mil pesos, y la capacidad de extracción es de cincuenta mil yardas cúbicas en promedio.

## Nuestras regiones más ricas

Los aluviones más ricos de Colombia están en los siguientes departamentos: Antioquia, el Chocó, Nariño y el Tolima. Hay también en Santander del Sur, Huila y Caldas.

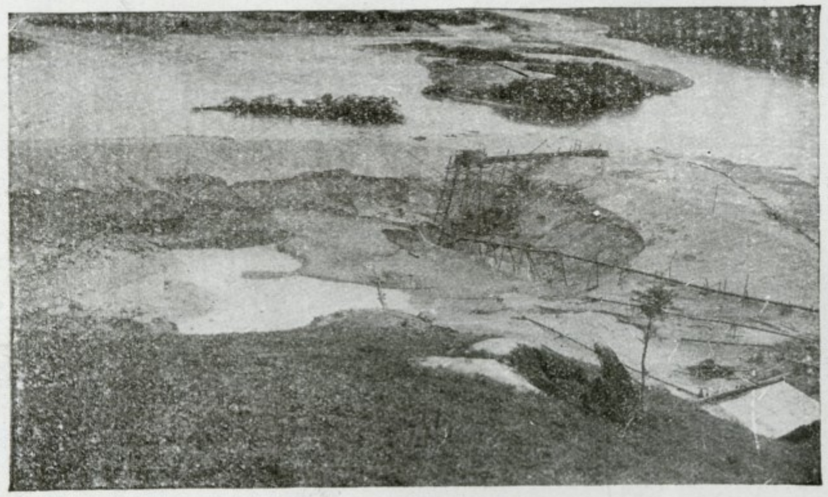
En la mayor parte de los departamentos citados hay extensiones con-



siderables de mineral que pueden ser explotables por el sistema de dragas, y en los que no sea práctico el dragado pueden explotarse con monitores y elevadores hidráulicos.

## El decreto sobre Minería

Varias son las causas que motivaron, si no el decaimiento, sí el estancamiento de la industria minera. Pueden señalarse como principales la falta de vías de comunicación, que ha hecho prácticamente imposible el transporte de maquinaria a las regiones mineras. Tampoco se tiene un estudio suficiente sobre las riquezas de nuestras minas, condición indispensable para halagar la inversión de capitales en la industria. Los altos impuestos de aduana constituyen una fuerte muralla para el desarrollo de la minería. No se explica úno por qué, cuando otros países dan libres las aduanas a las maquinarias y elementos destinados al laboreo de las minas, el nuéstro quiere cobrarse por anticipado los beneficios que puede dejarle esta industria, estableciendo fuertes derechos de importación. La falta de reglamentación para el establecimiento de cultivos en las regiones mineras ha sido otro obstáculo serio, pues



**Elevador hidráulico**

el agricultor, que debía ser el mejor aliado del minero, se ha convertido en su peor enemigo, destruyendo, para plantar sementeras, los montes inmediatos a las minas, cuyas maderas son indispensables para la explotación de éllas y haciendo tumbas en las márgenes de los ríos y quebradas cuyas aguas se aprovechan en el laboreo de los aluviones, lo que da por resultado la rápida dismi-



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental



Canalones para el lavado del oro

nución de los caudales en las épocas de verano; perjuicio éste que ha causado el fracaso de más de una empresa minera. También es notoria la falta de una institución de crédito que ayude, en determinados casos, a financiar a los mineros que han estado hasta hoy absolutamente incapacitados para arbitrar dinero en bancos oficiales o particulares; el que quiera conservar su crédito bancario, debe ocultar que tiene intereses en minas. Esto es ignorancia e incomprensión, pues la minería es una industria tan honrada como cualquiera otra, y será tan segura y tan productiva como la que más, el día que se le ayude en una forma justa y eficaz. Si se quiere que la industria minera ocupe el puesto que le corresponde, es preciso remover estas causas; y es por esto por lo que los mineros hemos quedado esperando, con patriótica impaciencia, la segunda parte del decreto sobre minería.

## Tenor de riqueza de los aluviones

Ya he dicho que aún no se tiene un estudio suficientemente completo para poder precisar, el tenor medio de riqueza de nuestros aluviones. Sin ser exagerados, puede, sin embargo, computarse a razón de veinticinco centavos por yarda cúbica, si bien, en muchos casos, los resultados obtenidos en las explotaciones han denunciado tenores considerablemente más altos. Así tenemos, como ejemplo, los aluviones de los ríos Porce, Porcecito y Río Grande, explotados por la Sociedad Belga. "Les mines d'Or de Porcecito", que con una extracción de 415.097 yardas cúbicas obtuvo $ 191.756.10, lo que da un tenor de riqueza de $ 0.46 por yarda cúbica. La mina de La Clara, también sobre el Porce, produjo $ 1.800.000 pesos, con un volumen de extracción de 6.400.000 yardas dando $ 0,28 por yarda cúbica. La mina de El Hormiguero, llegó a producir $ 3.90 por yarda cúbica. La mina de Guayabal, en una extensión de 170,000 yardas cuadradas, ha producido 4.200 libras de oro en polvo, por un valor aproximado de un millón de pesos, dando un tenor de riqueza de $ 6.00 por yarda cuadrada. De la mina de La Caída se han extraído 480.000 pesos en oro, en quince mil yardas cuadradas de superficie, dando un tenor de riqueza de $ 32.00 por yarda cuadrada.

"Evidentemente, la minería está llamada a desempeñar importantísimo papel en el resurgimiento económico del país. Sólo falta que se le apoye amplia y eficazmente, procurando por todos los medios atraer hacia la explotación de las minas el capital colombiano y extranjero. Y para esto, el momento presente es único, ya que la enorme baja de los salarios ha convertido a la minería en negocio lucrativo, y que, por otra parte, los capitalistas extranjeros necesitan nuevas fuentes de oro, por haberse agotado en gran parte las que venían explotando en países más conocidos que el nuéstro. Para hacer de la minería la industria más importante de Colombia, sólo ha faltado buena voluntad".



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

## Vías de comunicación

El problema más serio que confronta la industria minera es el de las vías de comunicación, y a su acertada solución deben contribuir con su esfuerzo constante todos los colombianos que se encuentren en circunstancias pro-



**Monitor hidráulico**

picias para trabajar eficazmente en beneficio del país, pues mientras nuestras más ricas regiones mineras se encuentren embotelladas e inaccesibles, es ilusorio pensar en un resurgimiento rápido de esta industria salvadora.

De una importante y muy completa exposición que sobre este asunto sometió al estudio del Congreso Minero el doctor Alfredo White Uribe, reproducimos los párrafos que van a continuación:

"La mayor parte de las grandes riquezas minerales del país quedan situadas en regiones incultas y alejadas de las vías de comunicación, unas veces en la cima de las cordilleras en extremo frías y casi impenetrables y otras veces en los bajos y llanuras de nuestros ríos plagados por el paludismo. Para que no se crea que forjo ilusiones, enumeraré cada uno de los lugares del país que contienen grandes riquezas minerales inexplotadas y que están en las condiciones ya enunciadas de aislamiento y dificultades.

Antes de todo mencionaré los grandes trayectos de nuestras cordilleras mineralizadas y después los lugares de mayor facilidad para las vías de penetración.

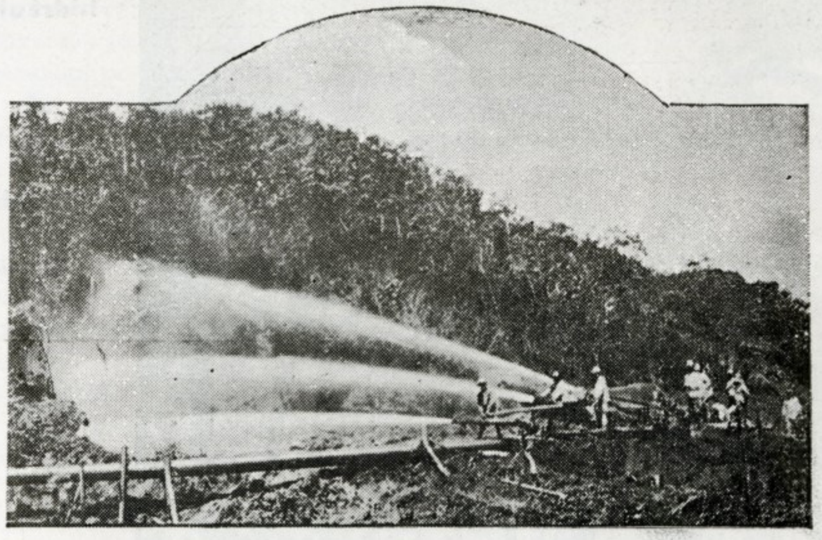
En la cordillera occidental, todo el trayecto comprendido entre el corte hecho por el río Patía en la cordillera; desde allí hacia el Norte hasta Pue-



blo Rico casi en los límites entre los Departamentos de Antioquia y Caldas o más bien, del Valle y Caldas. Ese inmenso trayecto de cordillera está inexplotado y la abundancia de filones auríferos en él es extraordinaria. El oro se derrama desde la cordillera y va a formarse en aluviones a uno y otro lado de ella desde los aluviones de los ríos Iscuandé, Guapí, Timbiquí, Micay, hasta los aluviones de los afluentes del río San Juan. No menciono los inmensos aluviones del Chocó por ser ya bien conocidos.

Del otro lado caen al río Cauca, ríos que formaron aluviones auríferos en menor escala, pero pueden mencionarse los del río Rizaralda, los de los ríos Timba y Jamundí en el Valle y muchos otros aluviones en los afluentes del río Patía en los Departamentos del Cauca y Nariño. El trayecto de cordillera en el Departamento de Antioquia es bien conocido por su mineralización, que se extiende hasta el mar Caribe, y no hay para qué extenderse en consideraciones sobre él.

En la Cordillera central existe un enorme trayecto ricamente mineralizado y poco conocido, comprendido entre los páramos de Barragán, Miraflores y Las Hermosas hasta inmediaciones del volcán de Puracé, quedando interrumpida en partes la mineralización de la cordillera para dar lugar al volca-



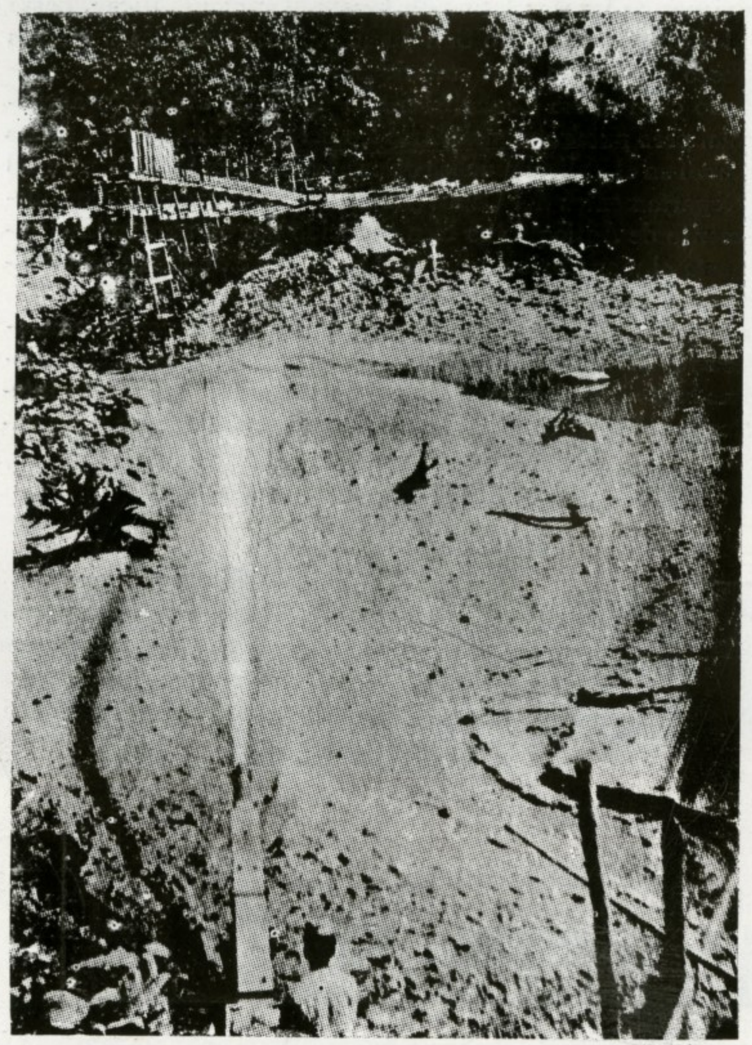
**Monitores hidráulicos**

nismo desde Puracé hasta el nevado de Sotará, tornando a mineralizarse desde este nevado hasta el cerro del Cascabel en Nariño, en donde torna el volcanismo hasta el límite con el Ecuador, con ligeras mineralizaciones en "El



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

Caballo Rucio", en las cercanías de Tangua, yendo el último trayecto de las cordilleras unidas hacia el Sur, desde el páramo de las Papas, formando la cordillera oriental en Cauca y Nariño. También, como la cordillera central



**Monitor hidráulico en actividad**

es bien conocida por su riqueza en los Departamentos de Caldas y Antioquia, no hay necesidad de extenderse hablando de ella en lo que respecta a esos Departamentos.

En la cordillera oriental y tomándola de Norte a Sur, aparecen las es-



tupendas mineralizaciones en Santander, entre los páramos de Mogorrontoque y Santurbán con la región conocida por su inmensa riqueza, situada entre "Vetas", "La Baja" y "La Alta", estando el resto de la cordillera entre los Santanderes casi sin explorar, pero que promete una inmensa riqueza. Esa mineralización se extiende hasta las cabeceras del Catatumbo y llega hasta la Goajira y está también en la Sierra Nevada de Santa Marta. La mineralización está interrumpida desde el páramo del Almorzadero casi hasta el Nevado de Sumapaz, tornando a enriquecerse la cordillera desde este Nevado, por el Departamento del Huila, hasta el principio de su bifurcación junto al páramo de las Papas. Aislados de la cordillera existen levantamientos mineralizados poco conocidos, especialmente los del oriente, pero que últimamente van descubriéndose, como algunas mineralizaciones en las cercanías de Gachalá, de que ha hablado la prensa últimamente.

Quedan por enunciar los siguientes trayectos de cordilleras apartadas y casi desconocidas:

La cordillera del Darién, en el límite con Panamá, en donde antiguamente trabajaron los españoles las ricas minas de Tuqué, no lejos del lugar donde existió Santa María la Antigua del Darién.

La Cordillera de Abibe, límite entre Anticquia y Bolívar, la cual guarda inmensas sorpresas para el porvenir, inexplorada por falta de vías de comunicación, pero cuya riqueza nos es bien conocida.

La cordillera de Lloriquíes en Santander del Sur, sin caminos de ninguna clase y en la que no hace muchos años descubrieron importantes filones auríferos. También existe la cordillera del Minero en Santander, en la que trabajaron antiguamente mineros españoles, pero que hoy está inexplorada.

Así, a grandes rasgos, queda enunciada la gran riqueza mineral desconocida por la mayor parte de los colombianos, pero que a algunos exploradores no se nos ha ocultado. Si a esta inmensa riqueza no explorada, se agregan las partes exploradas y explotadas de Antioquia, Tolima, El Chocó y Caldas, queda fuera de toda duda que nuestro país es el más rico del mundo en toda clase de minerales.

Para dar principio a la explotación de tanta riqueza descuidada se imponen las siguientes vías de comunicación:

Principiando por el Sur, en el Departamento de Nariño se imponen dos vías que revelarán grandes riquezas auríferas y son: la que partiendo de Barbacoas suba por el río Patía hasta Cumbitara, facilitando la exploración de los ricos aluviones de los ríos Patía y Telembí con sus afluentes y la gran mineralización de la cordillera cortada por el Patía, la cual hacia el sur toma el nombre de cordillera de Sotomayor, riquísima en filones, y hacia el norte toma el nombre de cordillera occidental, no meno rica.

Otra vía que partiendo de la población de La Cruz en Nariño, penetre



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

hacia la rica región de El Cascabel. Esta vía está construída casi hasta el páramo de Tajumbina o cruza la cordillera cerca al páramo y es necesario penetrarla hasta el río Cascabel. afluente del Caquetá. El río Cascabel a ambos la dos está cuajado de filones auríferos y es muy rico en oro en sus orillas.

Para penetrar al Cascabel siempre ha sido necesario llevar los víveres a espaldas de indios, por espacio de cuatro días, de manera que este inconveniente desanima a cualquier explorador.

En el Departamento del Cauca se impone una vía que partiendo desde El Bordo, pase por inmediaciones de los cerros de El Loro, Plateado y Cerropelado y siga por el río Guapi hacia la costa.

En el Departamento del Valle se impone la vía que partiendo desde Ansermanuevo pase junto al cerro de Tatamá y baje por el río Tamaná hasta Andagoya y Condoto, facilitando así la exploración del origen de los grandes aluviones de oro de la mayor parte del Chocó. Esta vía bien pudiera ser la carretera de Cartago-Nóvita, pero no podemos pensar ya en carreteras costosas y es preferible la vía de penetración, acercándola lo más posible a las rocas min-





Monitor hidráulico en actividad

ralizadas. También en el Valle se imponen vías que crucen la cordillera central, la cual es riquísima en la cima. Tales vías son: la de Pradera que suba por el río Bolonegro a la cordillera y baje por el Cambrín al río Saldaña, y la del río Palo que cruce la cordillera y vaya a buscar el río Páez en el Cauca y el Huila.

En el Departamento de Cundinamarca, o cerca de él, se descubrirían grandes riquezas con una vía que pasando por entre los páramos de las Oscras y Sumapaz vaya a buscar los afluentes del río Ariari en la Intendencia del Meta. En este último río se conocen aluviones ricos en oro.

En Boyacá la carretera del Carare hará ver la luz a grandes riquezas, ocultas en levantamientos aislados y desde esta carretera podrán partir algunas vías hacia regiones mineralizadas que poco se conocen.

En Santander del Sur es de vital importancia para el desarrollo de la minería y de la agricultura en general, una vía que partiendo desde la población de Simacota, atraviese la cordillera de los Lloriqúes por el lugar de El Verde, o sea donde hace algún tiempo se descubrieron ricos filones de cuarzo aurífero. Esta vía puede seguir hacia el Magdalena por la quebrada La Colorada o por el Oponcito, dando a la colonización inmensos y fertilísimos territorios, abundantes también en petróleo, resinas vegetales y fósiles etc. etc. La otra vía de Santander que traería inmensos beneficios tanto por el desarrollo de la minería como por el de la agricultura, es la que partiendo desde el lugar de Provincia en el Ferrocarril de Puerto Wilches, siga hacia la quebrada de La Tigra, y suba por el río Cáchira del Espíritu Santo hasta la población de Cáchira Norte en Santander del Norte, la cual se podría continuar hacia Cúcuta o hacia Ocaña, ayudando así al desembotellamiento de Santander del Norte. Los afluentes del río Cáchira del Espíritu Santo son de importancia grande en materia de minerales. La vía aprovecha los 14 kilómetros de Carretera construída por los americanos hacia las petroleras de La Tigra. Es esta una vía muy factible y que atraviesa una de las regiones más fértiles del país; pasando por encima de los grandes y ricos aluviones del río Lebrija, sigue a buscar la cima de la cordillera mineralizada, abriendo a lado y lado ricos aluviones de oro, extensas petroleras, inmensos trayectos de tierras fertilísimas e incultas todavía en su mayor parte, a pesar de su proximidad al río Magdalena.

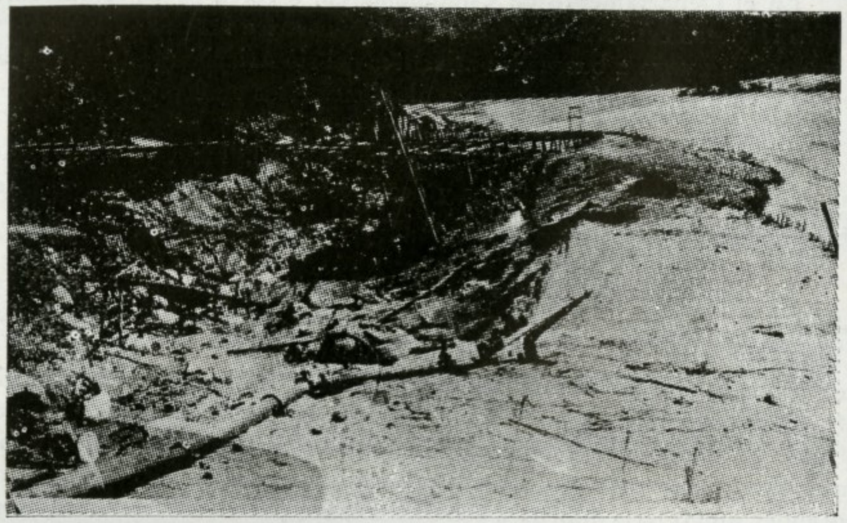
En Santander del Norte se impone para la colonización y para dar principio al desarrollo de la minería, una vía que partiendo desde las inmediaciones de Chitagá, por la quebrada de La Selva, vaya cortando los contrafuertes de la cordillera oriental y lleve hacia los Llanos del oriente. Hay allí regiones mineralizadas muy interesantes sin explorar aún. Siguiendo hacia el norte de



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

Santander con vías de penetración desde la carretera que se ha de construir al Catatumbo, buscar la cordillera por los nacimientos del río de Oro y otras vertientes importantes.

En el Departamento de Antioquia, a pesar de ser el más conocido y explotado, existen interesantísimas zonas sin caminos y muy ricas en minerales.



**Elevador hidráulico**

Tales zonas se pueden dividir sencillamente así: Desde la carretera al Mar subiendo por el río Mutatá, abrir un camino que transmontando la cordillera de Abibe lleve hacia los afluentes del río Sinú, tales como el Esmeralda y el río Verde. Esta cordillera de Abibe es importantísima desde el cerro León o Paramillo hasta las proximidades de Turbo en el Golfo de Urabá.

Queda todo el occidente de Antioquia que vierte hacia el Atrato, riquísimo en toda clase de minerales y sin caminos y el cual con una vía que atravesara los ricos aluviones del río Murrí, yendo hacia el Atrato, facilitaría el laboreo de inmensos aluviones y ricas minas de filón de oro y cobre.

En el Departamento del Huila merece especial atención la región de Tierra Adentro, sin caminos casi, y también las cabeceras del río Caguan, entre el Huila y el Caquetá.

La Sierra Nevada de Santa Marta en el Departamento del Magdalena es importante también y sería fácil una comunicación desde Valledupar por el río César, a buscar el río Calacala que va hacia Riohacha, facilitando la exploración de los afluentes del César que caen desde la Sierra y también los afluentes del Calacala, pues es sabido que estos arrojaron oro hasta la Goajira. Esa región es una de las desconocidas del país.

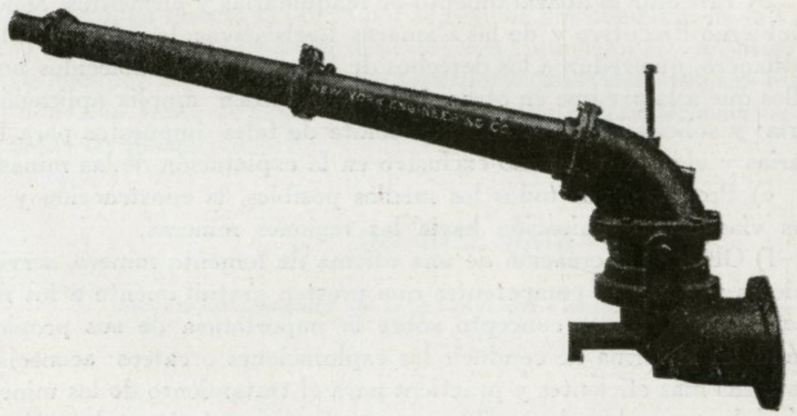


En Colombia, la mineralización se nota especialmente hacia la cumbre de las cordilleras frías, desiertas y sin caminos y es por eso y por las inmensas dificultades conque a cada paso se tropieza que no se han explorado ni explotado tan grandes mineralizaciones.

De toda esta intensa mineralización de nuestras cordilleras se ha desprendido la más completa red de aluviones auríferos del mundo entero, aluviones que solamente se trabajan en Antioquia, en partes del Chocó y en muy pequeña escala y con sistemas primitivos en el río Telembí y sus afluentes en la Provincia de Barbacoas (Nariño). La mayor parte de los aluviones, exceptuando los de los ríos Cauca y Magdalena, carecen de vías de comunicación.

Tenemos oro para muchos siglos y no podemos quejarnos de pobreza siendo como somos los propietarios del suelo más rico en minerales.

Si a esta inmensa riqueza en oro que tenemos le agregamos la inmensa red de minerales de cobre, de plata, de plomo, de zinc, de hierro, de platino, de manganero etc etc. cualquier europeo se asombraría del hecho de la pobreza de los colombianos".



**Monitor hidráulico**



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

## Asociación Colombiana de Mineros

La Asociación colombiana de Mineros es una institución de índole relativamente patriótica, que ha venido a llenar un deplorable vacío en la organización científica y razonable de esta importantísima industria, y que aspira a reunir en su seno a todas las sociedades y las personas que en Colombia se interesen por la minería, con el objeto de formar un núcleo fuerte y vigoroso que se empeñe con tenacidad en el resurgimiento de esta actividad salvadora.

Los fines inmediatos de la Asociación pueden resumirse brevemente en los siguientes puntos:

a) Establecer una oficina general, que será el centro de los mineros, con el fin de conseguir el apoyo y la ayuda mutua entre los asociados, en bien de los intereses particulares de cada uno de ellos, y de la industria en general.

b) Ayudar, por conducto de la citada oficina, a la financiación de las empresas mineras, y procurar a los asociados la mejor información posible sobre todos los pormenores de la industria, creando una estadística completa de costos de maquinarias, elementos, obras y sistemas de exploración, prospección y explotación.

c) Facilitar a los mineros la adquisición de maquinarias y elementos para labores, suministrándoles catálogos, dándoles cotizaciones y poniéndoles en contacto con los fabricantes nacionales y extranjeros. La oficina se encargará también, cuando los mineros lo soliciten, de hacer la compra por cuenta de ellos.

d) Procurar el abaratamiento de maquinarias y elementos, solicitando del Gobierno Ejecutivo y de las Cámaras Legislativas, la reforma del Arancel aduanero, que reduzca los derechos de importación establecidos hoy para aquellos que a la par que en otras industrias tienen amplia aplicación en la minería; y solicitando la exención absoluta de tales impuestos para las maquinarias y elementos de uso exclusivo en la explotación de las minas.

e) Procurar, por todos los medios posibles, la construcción y mejora de las vías de comunicación hacia las regiones mineras.

f) Obtener la creación de una oficina de fomento minero, servida por ingenieros y personas competentes que presten gratuitamente a los mineros sus servicios, dándoles concepto sobre la importancia de sus propiedades; indicándoles la forma de conducir las exploraciones o cateos: aconsejándoles los sistemas más eficientes y prácticos para el tratamiento de los minerales y ayudándoles a resolver los problemas que les presente la explotación de sus minas.



g) Obtener la creación de un banco minero que facilite a los dueños de minas el dinero necesario para el estudio de sus propiedades: el montaje de las mismas, y la conducción de explotaciones ya establecidas.

h) Trabajar por la conservación de las maderas y de las aguas, elementos indispensables para el laboreo de las minas.

i) Hacer que se establezcan centrales de beneficio en las más importantes regiones mineras, que presten a los mineros la ayuda de tratarles sus minerales, por métodos modernos, que garanticen la mayor extracción posible del oro de los cencentrados.

j) Iniciar en el exterior y en el interior del país una propaganda seria, que atraiga los capitales hacia las inversiones en empresas mineras.

k) Divulgar, por medio de publicaciones y conferencias, los adelantos mundiales de la industria; y de manera especialísima los conocimientos que se adquieran con la práctica en las explotaciones colombianas.

En la Asociación Colombiana de Mineros tendrán cabida todas las sociedades mineras, nacionales o extranjeras, establecidas en Colombia, y todas las personas que quieran interesarse en el desarrollo y mejora de la minería.

## El Banco de la República y la Casa de Moneda

Para terminar la presente reseña, es preciso reconocer las esfuerzos que han hecho tanto el Banco de la República como la Casa de Moneda de Medellín. Ambas entidades, desde el campo de acción en que les corresponde actuar, han trabajado efectivamente por el resurgimiento de la industria minera: el Banco fijando una prima hasta del 8% sobre el valor a la par de las barras de oro, que paga directamente; o por lo regular por conducto de la Casa de Moneda y ésta prestando a los mineros sus importantes servicios y dándoles las mejores facilidades, para el transporte, liquidación de sus remesas, solicitudes a la Junta de Control y, por último, en la transferencia de sus fondos a todas las plazas del país.

**Dr. JOSE MACIA**

**Secretario-Abogado de la Asociación Colombiana de Mineros**



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental




# Esteban Alvarez e Hijos

Sucesores

Casa de fundición y ensaye y beneficio de minerales.

Nuestra firma en la boleta de una barra de oro da seguridad al vendedor y al comprador.

Si Ud. quiere datos precisos sobre sus oros mándelos a nuestro laboratorio que el resultado que le damos, es matemático.

Ya no cobramos fundición por cantidades menores de una libra; sólo cobramos $ 2.00, valor de ensaye, avalúo y certificado de la barra.

Por fundición de cada libra de oro cobramos $ 1.00. Nosotros cobramos el mínimo, ninguno puede hacerlo por precio más bajo.

Si el cliente anuncia su remesa por telégrafo y quiere asegurarla, nosotros tenemos una póliza flotante que ampara a toda nuestra clientela.

**REFERENCIAS.-Casa de Moneda, Banco de la República y todos los bancos nacionales y extranjeros. Las casas más importantes de Comercio y los agentes de los mineros en la ciudad.**




# CASA ENSAYADORA

DEL

## Banco de la República

MEDELLIN - COLOMBIA

**EL MEJOR SERVICIO POR EL PRECIO MAS BAJO**

Cuenta hoy 53 años de existencia, durante los cuales ha fundido más de **cien millones de pesos** en barras de oro y plata, dejando plenamente satisfechos a sus clientes.

Tiene a su cuidado la fundición, ensaye y avalúo de los oros de las empresas más importantes del país, como **Frontino Gold Mines Ltd., The Pato Mines Ltd., y Cía. Chocó - Pacífico.**

Si usted está interesado en la **Industria Minera,** debe escribir a esta Casa, la que le enviará inmediatamente la información solicitada.

UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

REPUBLICA DE COLOMBIA

# CASA DE MONEDA

MEDELLIN

**PROPIEDAD DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA**

FUNDADA EN 1813

**Afinación de metales preciosos.**

**Amonedación**

**SEGURIDAD, RAPIDEZ, EXACTITUD**

Este Establecimiento recibe las remesas de todo el oro producido en el país y efectúa las transferencias provenientes del valor de las mismas, a la par, sin recargo de ninguna otra comisión, por conducto de las Sucursales y Agencias del Banco de la República y por las Aduanas de Buenaventura y Tumaco.

Para la compra de giros sobre el exterior, con fondos del producto de las remesas, se encarga de hacer las solicitudes ante la Subcomisión de Control y Operaciones de Cambio, mediante la respectiva documentación.

Las conexiones con la **Scadta** para el transporte aéreo de las remesas de oro de las distintas regiones del país, ofrecen la mejor oportunidad a los productores y comerciantes de metales que deseen realizar sus operaciones con economía, seguridad y rapidez.

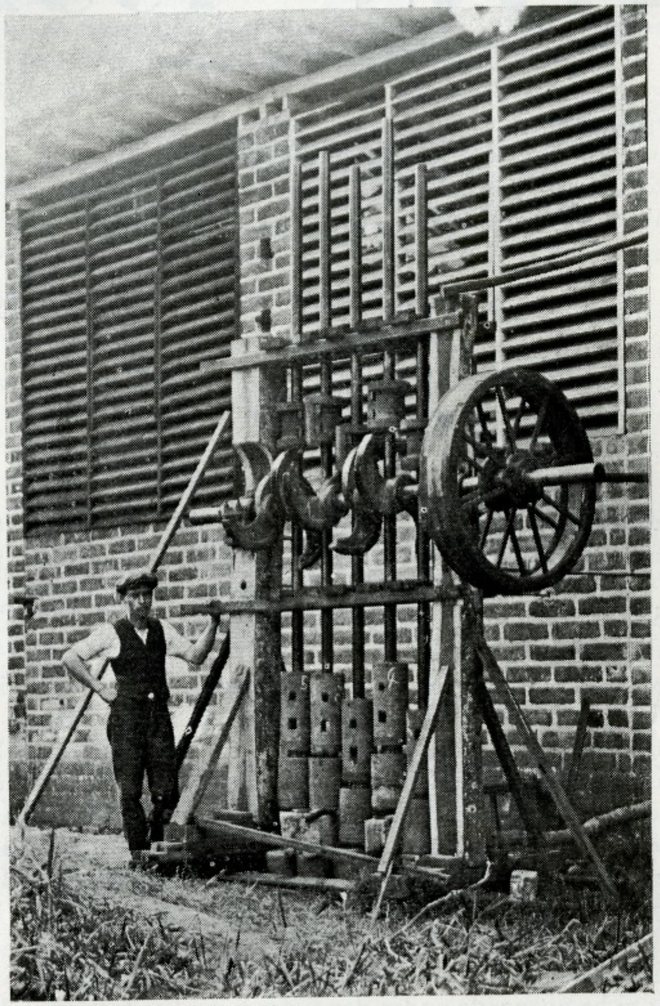
Transportes libres de portes por los correos nacionales.

Solicite datos.

**Dirección telegráfica: "MONEDA"**

**Apartado de correos No. 286.**

**(Miembro de la Asociación Colombiana de Mineros).**



**La minería**

está progresando de una manera halagadora en todo el país.

Nos hemos especializado en toda clase de maquinaria para minería.

**Molinos Californianos.**

**Grúas**

**Malacates**

**Pisones de acero y monitores.**

## Fundición y Talleres de ROBLEDO

Telegráfica: FUNDICION Teléfono: 230

Medellín - Colombia

UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# MEDELLIN - 1932

## (Monografía ordenada por el Honorable Concejo Municipal)

**Fundación de la ciudad.**—El 22 de noviembre de 1764, a solicitud de los vecinos del poblado de Nuestra Señora de la Candelaria de Aná, y por real cédula de Dña. Mariana de Austria, reina de España, vda. de Felipe IV, se decretó la erección en "Villa" del caserío mencionado, hecho que tuvo lugar el 2 de noviembre de 1675.

Los pobladores eran entonces unos 700, aproximadamente. Sus viviendas se extendían, distanciadas, en la banda izquierda del arroyo "Santa Elena" desde el actual barrio "San Benito" hasta el cementerio de San Lorenzo". El caserío se había fundado en 1616 con el nombre de "San Lorenzo de Aburrá" por el licenciado Dn. Francisco de Herrera Campuzano, en el paraje en donde se asienta actualmente el corrigimiento de "El Poblado".

El nombre de Medellín le fué dado a la nueva "Villa" en honor de Dn. Pedro Portocarrero y Luna, conde de Medellín, presidente del Consejo de Indias. (1).

(1)—Existen con el nismo nombre la antigua población española de Medellín, que apenas si ha avanzado en los dos siglos y medios transcurridos; y la población mejicana llamada también Medellín, que se fundó a causa de haber nacido en ella Hernán Cortés y que tampoco ha tenido desenvolvimiento apreciable. Es, por tanto, la ciudad colombiana de Medellín la que ha prosperado de manera más manifiesta entre las tres homónimas y cuyo porvenir ofrece mejores aspectos.

Como perímetro urbano de la "Villa de la Candelaria de Medellín" le fue señalado, al crearla, el siguiente: "El terreno comprendido entre el Río "Aburrá", la quebrada "Aná" (arroyo de Santa Elena), la quebrada de



"El Guamal" y una línea que partiendo de ésta y pasando por el cerro de Sepulturas, termine en la quebrada de "Aná". Y para su jurisdicción el siguiente: "Desde los nacimientos del Río "Aburrá" hasta abajo del potrero de Barbosa, y de una a otra cimas de la cordillera".

El Valle de Medellín sólo fue conocido del conquistador español en 1541, medio siglo después de haber llegado Colón a tierras de América. El primer español que en él sentó su planta fue Dn. Jerónimo Luis Tejelo, capitán de las fuerzas del Mariscal Jorge Robledo. La tradición histórica señala su entrada al valle por Heliconia (Guaca) hacia Itagüí y Guayabal, sin establecer población alguna.

**Primeros pobladores.**—Los historiadores indican a Dn. Pascual de Rodas, segundo Gobernador de la ciudad de Antioquia, como el primero que entró al "Aburrá" con propósito de morador, propósito que en efecto realizó por medio de sus hijos. Dn. Alonso y Dña. María. Y siguiendo su ejemplo fueron estableciéndose algunos más, procedentes directamente de España y de los ya residentes en la ciudad de "Santa Fé de Antioquia".

De 1675 en adelante, fundada ya oficialmente la ciudad, el desarrollo se marcó con extrema lentitud, con el solo crecimiento vegetativo de la población inicial y con muy contados inmigrantes peninsulares. Vino a formarse así, al través de tres centurias, un grupo de población de fuerte espíritu cohesivo y de genuinos caracteres raciales.

**Movimiento Demográfico.**—Los 700 habitantes de 1675 apenas alcanzaban, corrido el primer cuarto del siglo XIX (1826), en los días en que Medellín fue escogido para capital de la provincia, a 6.050 habitantes. El incremento posterior se produjo así:

| | | |
|---|---|---|
| 1.826 | 6.050 | habitantes |
| 1.835 | 14.800 | " |
| 1.869 | 29.765 | " |
| 1.883 | 37.237 | " |
| 1.905 | 59.815 | " |
| 1.912 | 70.547 | " |
| 1.918 | 79.146 | " |
| 1.928 | 120.044 | " |

Conviene anotar que el primero de julio de 1913, en virtud de Ordenanza expedida en marzo de ese mismo año, empezó a funcionar el Municipio de Bello, segregado del de Medellín, de modo que los censos sostenidos en 1912



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

y en 1918 no corresponden al mismo territorio. A eso es debido el escaso aumento de población observado en los dos censos de los años citados.

Como se observará, el aumento de la población ha sido superior al 20 por mil anual.

**Situación Geográfica.**—Latitud Norte del Meridiano de Bogotá, 6°,15,6".—Longitud Occidental: del Meridiano de Bogotá, 1°,29,15". Altura sobre el nivel del mar, 1.540 metros. —Temperatura media, 21° centígrados. Oscila entre 13° y 32°.—Promedio de altura barométrica, 637 milímetros.

**Carreteras.**—La red de carreteras departamentales, que alcanza hoy a 606 kilómetros y 194 metros (hasta el presente se ha invertido en ellas por el Departamento la suma de $ 14'695.477.93), tiene su eje principal en esta ciudad capital. De Medellín se desprenden los siguientes trayectos: La "Carretera al Mar", hacia el noroeste, con trazado de 408½ kilómetros, que termina en Necoclí, lugar estudiado y escogido para puerto sobre el mar Caribe, en el Golfo de Urabá. De esta hay construídos 190 kilómetros, o sea hasta 13 kilómetros adelante de la ciudad de Antioquia. De Medellín a Yarumal, vía al Norte, ya construída en extensión de 135 kilómetros y 791 metros; y de Yarumal a Angostura, trayecto de 19 kilómetros y 661 metros. De Medellín a Rionegro, hacia el Este; y de Rionegro a Sonsón, hacia el Sur, en extensión conjunta de 128 kilómetros. De Medellín a Cocorná, hacia el Este, siguiendo la misma línea de Rionegro, en trazado de 81 kilómetros y 390 metros, de los cuales hay concluídos, incluyendo el trayecto Medellín-Rionegro, 65 kilómetros y 485 metros. Medellín-Santa Bárbara, hacia el Sur, en trazado de 54 kilómetros y 558 metros. Y, finalmente, varios ramales, en gran parte asfaltados, dentro del perímetro del Distrito y como punto de partida de las vías troncales que parten de la ciudad. Los ramales anotados, en su mayoría de construcción reciente, han promovido en los últimos años una activa comunicación, tanto de pasajeros como agrícola, comercial, minera etc., por vehículos automotores, entre todos los centros de población unidos a la capital del Departamento por las vías citadas.

Fuera de estas carreteras, hay otros ramales aislados que unen centros de poblaciones importantes con varias estaciones de las líneas férreas (Fredonia a estación Los Palomos, con 10 kilómetros y 150 metros; Andes a estación Bolombolo con una longitud de 47 kilómetros y 228 metros; la de Yolombó a estación Sofía con 13 kilómetros con 600 metros, y, las de Jericó al Puente de la Iglesia, Concordia-Bolombolo, Valparaíso - La Pintada, Támesis-La Cortés, inconcluidas todavía pero prestando servicio en buenos trayectos.

**Ferrocarriles.**—De Medellín se desprenden las dos líneas del F. C. de Antioquia (1) de propiedad del Departamento del mismo nombre, que van, respectivamente, a Puerto Berrío sobre el Río Magdalena (193 kilómetros)



y a Bolombolo y Puente Jericó (127 kilómetros) sobre el Río Cauca. El ramal central de los Andes colombianos que se bifurca 25 kilómetros al Sur de la ciudad, para formar el valle de Medellín, es cruzado por el F. C., primero al Este, en la vía a Puerto Berrío, en donde la línea atraviesa el Túnel de la Quie-

**(1)—El movimiento financiero del Ferrocarril de Antioquia en los últimos 8 años ha sido como sigue:**

| Años | Productos Bt. $ oro | Gastos de explotación | Productos netos $ oro | Porcentaje de gastos |
|---|---|---|---|---|
| 1931 | 2.918.871.34 | 1.016.588.60 | 1.902.282.74 | 34.82 |
| 1930 | 3.534.267.56 | 1.350.843.91 | 2.183.423.65 | 38.22 |
| 1929 | 4.136.056.31 | 2.046.788.29 | 2.089.268.02 | 49.50 |
| 1928 | 3.978.939.45 | 2.149.603.96 | 1.829.335.49 | 54.00 |
| 1927 | 3.676.554.64 | 1.905.908.81 | 1.770.645.83 | 51.80 |
| 1926 | 3.059.603.01 | 1.470.977.68 | 1.579.625.33 | 48.20 |
| 1925 | 2.276.532.75 | 997.100.81 | 1.279.431.94 | 43.80 |
| 1924 | 1.903.521.39 | 780.741.29 | 1.122.780.10 | 41.00 |

bra (1) y segundo, por la línea que va al presente al Puente de Jericó, al Suroeste, la cual establece la única conexión férrea que existe hoy entre las hoyas de los ríos Magdalena y Cauca (2).

---

(1)—El túnel de la Quiebra fué terminado en 1929 y tiene una longitud de 3740 metros. Es, pues, una obra moderna de alta magnitud que ocupa lugar prominente, por su extensión, entre los túneles ferroviarios del mundo.

(2)—Del Puente de Jericó, sobre el río Cauca, se adelanta hacia el Sur, hasta el río Arma, limítrofe con el Departamento de Caldas, la construcción de un trayecto adicional de 18 kilómetros, que con los 27 que hay entre las estaciones de Bolombolo y el Puente de Jericó, será parte integrante del F. C. Troncal del Occidente colombiano. En los primeros días de Agosto se inaugurarán diez kilómetros de este Ferrocarril.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

**AERODROMO** —Posee el Municipio un campo empezado a construir a fines de 1931, en el paraje de "Guayabal", cinco kilómetros al Sur de la ciudad.—Son sus características: Una pista principal que va de Sur a Norte, con extensión de 1.000 metros, por ciento cincuenta de ancho y una pista transversal, que cruza la anterior en dirección Noreste a Sureste, de 860 metros de longitud por 100 de latitud.—Se gestiona, a la vez, la posible prolongación de la primera para ampliarla en su longitud hasta 1.200 metros.

La construcción de este campo de aterrizaje se ciñó a la técnica más rigurosa y desde el 4 de Julio del presente año se dió principio al servicio de comunicaciones aéreas en forma normal.—El servicio está a cargo de una entidad filial de la Panamerican Airways, combinada con la Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos y denominada "Urabá-Medellín-Central Airways" (Umca).

Esta entidad se constituyó recientemente en virtud de un contrato de concesión celebrado entre el Gobierno Nacional y el Sr. Dn. Gonzalo Mejía, contrato que comprende una faja imaginaria de cien millas de ancho sobre una línea directa desde la desembocadura del río "León" hasta Medellín.

Las comunicaciones aéreas de carácter regular están limitadas, por ahora, en sus comienzos al servicio recíproco entre Medellín y el Golfo de Urabá, los días lunes y viernes de cada semana a las trece y media, como días de llegada y los días martes y sábado, a las ocho, como días de salida. En Urabá tienen conexión inmediata con los Aviones de la Panamerican, en los días indicados y correlativamente con todos los países del continente americano El tipo de aviones que se utiliza, es, el de Sikorsky, anfibio, de dos motores.

Del otro lado, la Scadta tiene conectada su línea troncal a lo largo del río Magdalena, con otra línea aérea, transversal, que va desde Puerto Berrío hasta Buenaventura, con escala en las ciudades de Medellín y Cali. Esta línea transversal sirve de conexión en Puerto Berío para el viaje aéreo entre Bogotá y Medellín. Pronto se dará al servicio la comunicación directa entre Medellín y Bogotá y en un futuro no lejano la comunicación entre Puerto Berrío y Cúcuta y quedará Medellín como el centro de las comunicaciones aéreas en el interior de la república.

**PRESUPUESTO MUNICIPAL.**—Según el Acuerdo N°. 212 de 1931 expedido por el actual H. Concejo del Municipio, el presupuesto de rentas y gastos para la vigencia de 1932, asciende a la cantidad de $ 4.085.553.00.

**CATASTRO DEL MUNICIPIO.**—El valor general del Catastro del Municipio de Medellín, en primero de enero de 1931, ascendía a la cantidad de $ 109.999.505.00, repartido así:



| | | |
|---|---|---|
| Valor de la propiedad particular | $ | 95.008,867.00 |
| Valor de las propiedades de la Nación | | 750.000.00 |
| Valor de las propiedades del Departamento | | 3.799.500.00 |
| Valor de las propiedades del Municipio | | 3.828.800.00 |
| Valor de las propiedades eclesiásticas y de las comunidades religiosas | | 5.400.298.00 |
| Valor de las propiedades destinadas a la Beneficencia | | 1.212.040.00 |
| SUMA | $ | 109.999.505.00 |

El número de propiedades era de 24.679, de las cuales 24.254 corresponden a inmuebles de propiedad particular.

Si se reparte el valor global del catastro de conformidad con las diversas secciones en que se encuentra dividido el territorio del distrito, se encuentra clasificado así:

| | | |
|---|---|---|
| Medellín | $ | 97.148.018 |
| América | " | 2.806.163 |
| Belén y Guayabal | " | 2.278.456 |
| Poblado | " | 3.373.869 |
| Prado | " | 791.524 |
| Robledo | " | 2.344.930 |
| San Cristóbal | " | 799.662 |
| San Sebastián | " | 456.883 |
| Suma | $ | 109.999.505 |

Para el presente año de 1932 no se ha cortado aún el catastro en espera de un reavalúo de las propiedades del municipio, cuyo valor, lo propio que el de algunas otras entidades, es demasiado alto para la época.

## DEUDA DEL MUNICIPIO

—Abril 30 de 1932—

**Deuda externa consolidada.**

Empréstito de 1926

7% U. S. $ 2'644.000 al 105% ..... $ 2'776.200.00



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

Empréstito de 1928

| | | |
|---|---|---|
| 6½% U. S. $ 8'378.000 al 105% | $ 8'796.900.00 | $ 11'573.100.00 |

**Intereses pendientes deuda externa.**

| | | |
|---|---|---|
| U. S. $ 668.845.80 al 105% | | $ 702.288.08 |

**Deuda interna.**

| | | |
|---|---|---|
| A largo plazo | $ 228.967.28 | |
| A corto plazo (bancaria) | $ 549.156.80 | |
| Varia | $ 315.256.90 | $ 1'083.380.98 |
| Total | | $ 13'368.769.06 |

## Empresas Públicas

Con este nombre se comprenden varios importantes servicios suministrados por el Municipio y cuyas empresas son de propiedad del mismo. Son ellas las siguientes: Energía eléctrica, Tranvía Municipal, Acueducto, Planta de Teléfonos, Plaza de Mercado, Feria de Ganados Matadero Público, Planta de Pasteurización de leches y Planta hidroeléctrica de Guadalupe. A continuación damos sobre cada una los pormenores siguientes:

**Planta eléctrica.**—Una sociedad anónima denominada "Compañía Antioqueña de Instalaciones Eléctricas", constituída con capital del Departamento, del Municipio y de una sociedad particular, dió al servicio público el 7 de agosto de 1897, la primera planta hidro-eléctrica, a cuyo efecto utilizó la caída del arroyo Santa Elena, que atraviesa la ciudad de Este a Oeste. La capacidad de la planta, de 385 H.P., dedicada al alumbrado de la ciudad y suficiente en esa época, fue aumentada sucesivamente. El Municipio compró la empresa en 1918; en 1921 inauguró una planta adicional con la caída del arroyo de Piedras Blancas, de 3 generadores de 500 K.W. cada uno, y ello después de haber montado antes una turbina auxiliar de 250 K.W. en la carrera de Bélgica. Posteriormente, en virtud de las necesidades progresivas de la ciudad, estableció una planta de vapor de 1.100 K.W. que se inauguró el 20 de julio de 1928; y luego una planta más, llamada del Orfelinato, de 500 K.W. En conjunto se



emplean actualmente en la ciudad 4.750 K.W., con una efectividad media de 3.500 K.W., que se han estimado insuficientes para la demanda creciente del público.

El cuadro que sigue indica los productos brutos y netos, gastos y porcientajes de explotación en los últimos doce años:

| Años | Productos brutos | Gastos de Expl. | Productos netos | Porcentaje de expl. |
|---|---|---|---|---|
| 1921 | 172.606.60 | 57.638.69 | 114.967.91 | 33.4% |
| 1922 | 177.913.68 | 76.825.71 | 101.087.97 | 43.2% |
| 1923 | 192.522.87 | 76.924.58 | 115.598.29 | 40.0% |
| 1924 | 222.146.85 | 97.542.92 | 124.603.93 | 43.9% |
| 1925 | 295.024.53 | 137.763.22 | 157.261.31 | 46.7% |
| 1926 | 325.310.93 | 140.776.80 | 184.534.13 | 43.3% |
| 1927 | 385.268.71 | 129.487.87 | 255.780.84 | 33.7% |
| 1928 | 468.937.16 | 147.897.06 | 321.040.10 | 31.6% |
| 1929 | 579.461.88 | 188.298.49 | 391.163.39 | 32.5% |
| 1930 | 600.046.23 | 169.634.21 | 430.412.02 | 28.2% |
| 1931 | 577.851.28 | 149.374.29 | 428.476.99 | 25.8% |
| | 3'997.090.72 | 1'372.163.84 | 2'624.926.88 | 28.4% |

**Tranvía Municipal.**—El servicio de tranvías por tracción eléctrica fué inaugurado el 12 de octubre de 1921. A fines del siglo anterior se había establecido, por una compañía particular, un servicio urbano de tranvías de tracción animal, en unos cortos trayectos de la ciudad, servicio que no logró prosperar y que se suspendió al poco tiempo.

La empresa actual se extendió sucesivamente del centro de la ciudad hacia los barrios de La América, Buenos Aires, Sucre, Aranjuez, Robledo, El Poblado, Manrique, Belén y, posteriormente, hasta el Municipio de Envigado. La longitud de las carrileras excede de 48 kilómetros repartidos en diez líneas.

A las anteriores se agrega una línea de buses eléctricos que presta el servicio entre la estación Medellín, vía Norte-Este, hasta el crucero de las calles de Cuba y Mon y Velarde, en extensión de 2.800 metros. Hay 62 carros y 4 buses.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

**Cuadro de Productos Brutos. Gastos de Explotación y Productos Netos de la Empresa desde su inauguración.**

| Años | Productos B. | Gastos de explotación | Porcientaje de Gastos | Productos netos | Porcientaje Productos |
|---|---|---|---|---|---|
| 1921 | 24.685.86 | 7.955.60 | 32.23% | 16. 730.26 | 67.77% |
| 1922 | 158.893.76 | 80.683.75 | 50.78% | 78. 210.01 | 49.22% |
| 1923 | 183.774.65 | 90.142.80 | 49.05% | 93.631.85 | 50.95% |
| 1924 | 236.511.03 | 126.020.67 | 52.28% | 10.1490.36 | 46.72% |
| 1925 | 341.348.29 | 171.544.02 | 50.25% | 169.804.27 | 39.75% |
| 1926 | 442.831.39 | 232.917.15 | 52.60% | 209.214.24 | 47.40% |
| 1927 | 579.798.85 | 288.600.52 | 49.77% | 291.198.33 | 50.23% |
| 1928 | 645.526.00 | 336.511.66 | 52.13% | 309.014.34 | 47.87% |
| 1929 | 583.908.50 | 382.874.00 | 65.57% | 201.034.50 | 34.43% |
| 1930 | 474.797.72 | 337.583.52 | 71.10% | 137.214.20 | 28.90% |
| 1931 | 450.029.20 | 314.007.63 | 69.77% | 136.021.57 | 30.23% |
| Sumas | 4'122.105.25 | 2'368.841.32 | 57.46% | 1'753.263.93 | 42.54% |

**Pasajeros movilizados por los carros del Tranvía desde su inauguración hasta el 30 de Junio de 1932:**

| Años | Pasajeros movilizados. |
|---|---|
| 1.921 | 498.770 |
| 1.922 | 3'155.940 |
| 1.923 | 3'628.060 |
| 1.924 | 4'654.161 |
| 1.925 | 6'730.701 |
| 1.926 | 8'832.537 |
| 1.927 | 11'457.782 |
| 1.928 | 12'890.587 |
| 1.929 | 11'666.267 |
| 1.930 | 9'913.370 |
| 1.931 | 9'388.450 |
| 1932–seis meses | 4'239.198 |
| TOTAL | 87'055.778 |



**Teléfonos.**—Inicialmente se estableció el servicio actual en 1916 por una compañía particular constituída en 1914, en la cual tenía el Municipio el 60% de las acciones. En 1917 la municipalidad compró el 40% de las acciones restantes de la empresa.

Con una planta de capacidad de 1.000 teléfonos en sus comienzos, las ampliaciones se han impuesto sucesivamente, y hoy tiene la Central dos equipos con capacidad de 10.000 líneas, de las cuales tiene en servicio 4.002 actualmente.

El cuadro de gastos de explotación, productos brutos y netos en los últimos años, es como sigue:

| Años | Productos brutos | Gastos de explotación | Productos netos |
|---|---|---|---|
| 1920 | 31.362.27 | 19.601.45 | 11.760.82 |
| 1921 | 40.192.87 | 22.823.90 | 17.368.97 |
| 1922 | 54.805.46 | 33.635.30 | 21.170.16 |
| 1923 | 76.506.75 | 41.721.57 | 34.785.18 |
| 1924 | 86.445.12 | 33.255.99 | 33.189.13 |
| 1925 | 106.331.60 | 63.731.03 | 42.600.57 |
| 1926 | 146.032.60 | 92.767.38 | 53.265.22 |
| 1927 | 164.221.34 | 103.247.40 | 60.973.94 |
| 1928 | 184.683.15 | 108.984.65 | 75.698.50 |
| 1929 | 210.095.73 | 139.029.56 | 71.065.81 |
| 1930 | 203.837.97 | 118.135.33 | 85.702.64 |
| 1931 | 201.274.21 | 96.826.29 | 104.447.92 |
| Sumas | 1'505.788.71 | 873.759.85 | 612.028.86 |

**Acueducto.**—Durante poco menos de un siglo estuvo utilizando la ciudad el sistema de tubería de barro, con aguas tomadas de varias fuentes situadas al oriente inmediato de la ciudad, entre las cuales era la principal el arroyo de "Santa Elena".

El establecimiento de un acueducto de hierro fue motivo de un detenido proceso de estudios, deliberaciones y gestiones que duraron por más de 25 años y que se iniciaron por el H. Concejo Municipal desde 1890. Fruto de esos esfuerzos son los varios acueductos existentes hoy, de los cuales son los



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

principales los de Santa Elena y Piedras Blancas, con sus correspondientes tanques de almacenaje, tubería de hierro y plantas de clorinación.

La longitud de la tubería, desde 25" hasta $\frac{3}{4}$", sin contar la empleada en instalaciones, es de 136.400 metros.

| | |
|---|---|
| Plantas de clorinación | 2 |
| Estanques de reserva | 4 |
| Capacidad de los tanques, mts. cúb. | 8.200 |
| Cable transportador aéreo de 800 mets. | 1 |

A los estanques de clorinación han entrado, en los cuatro meses primeros de 1932, a razón de 42'200.000 litros diarios, así:

| | |
|---|---|
| De Piedras Blancas | 34'800.000 |
| De Santa Elena | 7'400.000 |

Por las instalaciones por contador, de la ciudad, han pasado, en promedio diario, 12'692.000 litros, de agua clorinada.

Por las instalaciones fijas pasan diariamente 10'000.000 de litros, de agua clorinada.

Hay en la ciudad 105 fuentes públicas que consumen 4'200.000 litros diarios.

Representa los servicios anteriores:

| | |
|---|---|
| Instalaciones particulares | 26'897 000 |
| Regadío y limpieza de calles, descargues, etc. | 2'100.000 |
| Pérdida por fugas, reboses, etc. | 13'203.000 |
| Suma | 42'200.000 |

El acueducto cuenta hoy con 9.935 instalaciones, así:

| | |
|---|---|
| Por contador | 8.710 |
| Instalaciones fijas | 1.120 |
| Fuentes públicas | 105 |
| | 9.935 |

En la ciudad existen hoy 380 hidrantes, bombas de incendio y descargues utilizables en caso de incendio.

El personal del acueducto se compone hoy de 130 obreros y 14 empleados.



Su movimiento financiero en los últimos 12 años ha sido como sigue:

| Años | Productos Bt. | Gastos de explotación | Productos netos | Déficit |
|---|---|---|---|---|
| 1920 | 13.045.63 | 11.324.27 | 1.721.36 | |
| 1921 | 17.332.45 | 11.440.82 | 5.891.63 | |
| 1922 | 22.667.26 | 19.744.22 | 2.923.04 | |
| 1923 | 29.877.07 | 33.469.38 | | 3.592.31 |
| 1924 | 48.510.37 | 41.887.55 | 6.622.82 | |
| 1925 | 63.258.11 | 53.823.35 | 9.434.76 | |
| 1926 | 72.631.31 | 63.721.65 | 8.909.66 | |
| 1927 | 80.416.42 | 80.193.71 | 222.71 | |
| 1928 | 112.237.73 | 87.785.53 | 24.451.98 | |
| 1929 | 148.084.82 | 82.743.53 | 65.341.29 | |
| 1930 | 144.254.26 | 66.973.05 | 77.281.21 | |
| 1931 | 141.441.30 | 53.008.63 | 88.432.76 | |
| Sumas | 893.756.82 | 606.115.91 | 291.233.22 | 3.592.31 |

**Plaza de Mercado.**—El 23 de Junio de 1894 se inauguró la actual plaza de mercado cubierto, situada en el barrio de Guayaquil y de propiedad entonces del señor Carlos C. Amador. Esto, en virtud de un contrato de privilegio, por 25 años, celebrado el 19 de Junio de 1891 entre dicho señor y el Municipio de Medellín. El 23 de abril de 1917 entró al Municipio en posesión de la plaza por compra que hizo al señor Amador del privilegio referido.

El edificio contiene doce galerías y tiene 9.600 metros cuadrados de extensión.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

Su movimiento en los últimos doce años aparece en el cuadro siguiente:

**Productos brutos, gastos de explotación y productos netos del mercado cubierto de Medellín desde el año de 1920 hasta el de 1931.**

| Años | Productos brutos | Gastos de Expl. | Productos netos |
|---|---|---|---|
| 1920 | 40.916.09 | 16.246.90 | 24.669.19 |
| 1921 | 43.872.82 | 17.383.67 | 31.489.19 |
| 1922 | 49.557.48 | 19.302.28 | 30.255.20 |
| 1923 | 49.960.74 | 21.970.76 | 27.989.98 |
| 1924 | 51.438.39 | 21.864.12 | 29.574.27 |
| 1925 | 55.506.17 | 23.944.05 | 31.562.12 |
| 1926 | 61.670.60 | 30.135.18 | 31.535.51 |
| 1927 | 70.953.25 | 33.214.38 | 37.738.87 |
| 1928 | 76.904.47 | 31.479.75 | 45.424.72 |
| 1929 | 79.805.81 | 31.461.63 | 48.344.18 |
| 1930 | 74.949.86 | 26.650.40 | 48.299.46 |
| 1931 | 66.860.78 | 24.992.95 | 41.867.83 |
| Sumas | 727.396.55 | 298.646.07 | 428.750.48 |

**Feria de Ganados.**—Está situada al pié de la ciudad, sobre la banda derecha del Río Medellín. Tiene una capacidad para 5.400 animales, distribuídos holgadamente.

Anteriormente las ventas y compras de ganados se hacían en el vecino Municipio de Itagüí y antes en diversos barrios de la ciudad, hasta que la Municipalidad pudo dar al servicio público la plaza existente cuya inauguración se efectuó el 1°. de mayo de 1920.

Las ferias se verifican todos los días miércoles.

En el año de 1931 se movilizaron en ella 140.304 cabezas, por valor de $ 3'916.971.84. El promedio anual de animales vendidos en los últimos seis años es aproximadamente igual al de 1931.



Los productos y gastos de 1920 a esta parte han sido los siguientes:

| Años | Productos brutos | Gastos de Explot. | Productos netos |
|---|---|---|---|
| 1920 | 7.204.91 | 1.755.83 | 5.449.08 |
| 1921 | 11.386.24 | 3.443.38 | 7.942.86 |
| 1922 | 12.288.75 | 3.544.97 | 8.743.78 |
| 1923 | 12.821.97 | 4.386.06 | 8.435.91 |
| 1924 | 18.443.06 | 6.032.92 | 12.410.14 |
| 1925 | 24.219.89 | 7.235.37 | 16.984.52 |
| 1926 | 88.038.60 | 11.298.89 | 16.739.71 |
| 1927 | 31.595.69 | 9.361.80 | 22.233.89 |
| 1928 | 35.676.19 | 9.636.28 | 26.039.91 |
| 1929 | 33.811.00 | 10.514.98 | 23.296.02 |
| 1930 | 29.606.61 | 8.031.23 | 21.575.38 |
| 1931 | 26.712.79 | 7.008.15 | 19.704.64 |
| Sumas | 271.805.70 | 82.249.86 | 189.555.84 |

**Matadero Público.**—En virtud de un privilegio concedido por el Municipio, el matadero público hoy existente, fué construído por una compañía particular e inaugurado el 21 de mayo de 1891. Pasó a poder del Municipio el 21 de mayo de 1911. Ocupa una área de 6.000 varas cuadradas, con sus correspondientes corrales, galerías de matanza, horno crematorio, oficina de inspección, laboratorio, etc.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

**Cabezas sacrificadas en la empresa desde el año de 1920 al 1931 inclusive**

| Años | GANADO MAYOR | | GANADO MENOR | |
|---|---|---|---|---|
| | Cabezas | Peso, kilos | Cabezas | Peso, kilos |
| 1920 | 12.492 | 4'884.372 | 10.956 | 832.656 |
| 1921 | 13.711 | 5'361.001 | 12.125 | 1'027.672 |
| 1922 | 15.907 | 6'219.637 | 13.522 | 921.500 |
| 1923 | 16.831 | 6'749.648 | 9.742 | 740.392 |
| 1924 | 17.518 | 6'850.085 | 9.257 | 703.532 |
| 1925 | 19.747 | 7'670.801 | 10.772 | 918.526 |
| 1926 | 21.297 | 8'077.908 | 11.101 | 873.572 |
| 1927 | 22.805 | 8'895.384 | 13.417 | 1'101.174 |
| 1928 | 25.449 | 9'978.723 | 14.573 | 1'083.277 |
| 1929 | 25.035 | 9'502.720 | 15.000 | 1'194.204 |
| 1930 | 22.322 | 8'904.316 | 15.237 | 1'270.615 |
| 1931 | 23.864 | 9'536.532 | 15.330 | 1'266.678 |
| Sumas | 236.982 | 92'631.127 | 151.032 | 11'933.798 |

**Productos brutos, gastos de explotación y productos netos del Matadero Público desde el año de 1930 al 1931.**

| Años | Productos brutos | Gastos de Explot. | Productos netos. |
|---|---|---|---|
| 1920 | 30.127.70 | 7.648.61 | 22.479.09 |
| 1921 | 34.090.04 | 6.656.97 | 27.433.07 |
| 1922 | 37.138.62 | 8.477.13 | 28.661.49 |
| 1923 | 37.086.19 | 10.740.28 | 26.345.91 |
| 1924 | 38.428.18 | 10.535.69 | 27.892.49 |
| 1925 | 43.145.00 | 11.419.27 | 31.725.73 |
| 1926 | 46.911.02 | 14.185.89 | 32.725.13 |
| 1927 | 51.736.98 | 14.297.36 | 37.439.62 |
| 1928 | 58.390.46 | 16.983.68 | 41.406.78 |
| 1929 | 59.468.56 | 17.351.54 | 42.117.02 |
| 1930 | 56.309.36 | 13.957.62 | 42.351.74 |
| 1931 | 55.358.84 | 16.057.06 | 39.301.78 |
| Sumas | 548.190.95 | 148.311.10 | 399.879.85 |



**Planta Municipal de Pasteurización de leches.**—El Municipio creó este servicio a fin de suministrar a los vecinos un producto sano y al precio más modesto posible.

En virtud de los acuerdos expedidos en 1°. de junio y 24 de octubre de 1925, números 129 y 250 respectivamente, se ordenó la erección de la planta y se compró el terreno para el edificio. Empezó a funcionar en 1926, y mejorada sucesivamente, hoy tiene una capacidad para tratar 20.000 litros diarios de leche.

El Municipio ha erogado por este motivo $ 120.000.00, aproximadamente, y, atendida su finalidad, ha adscrito sus servicios al departamento de beneficencia, en el ramo de higiene y salubridad.

**Montepío Municipal.**—Es ésta otra institución exenta de objetivos de ganancias comerciales, que, fué creada por Acuerdo N°. 9 de 1920 con el loable propósito de servir eficazmente el pro-común.

Comenzó a funcionar con el nombre de "Banco Prendario Municipal" desde el 6 de febrero de 1920, nombre que cambió luego por el de 'Montepío Municipal", con el que funciona actualmente, y en él, mediante auxilios financieros del Municipio, se libra de la acción de la usura y del agio a no poca parte del vecindario pobre que ha menester este género de servicios.

**Central Hidroeléctrica de Guadalupe.—Historia e Iniciación.**—En el año de 1.922 el Dr. Roberto Arango, como Superintendente de Empresas Públicas Municipales contrató los servicios del Dr. Francisco E. Restrepo, para que hiciese el estudio de varias caídas. Estudió las siguientes: Quebrada de "Ovejas" en Barbosa, "Las Palmas", en Envigado, "Sucia" en San Jerónimo, "Aberrá" o "Aura" en San Jerónimo, varias de Río Grande y la del Río Guadalupe. En su informe rendido en 1923 saca estas tres conclusiones principales:

1ª.—La Quebrada de "Las Palmas", puede servir para las necesidades actuales (1923) de la Energía Eléctrica y del Acueducto.

2ª.—Las Caídas de "Río Grande" forman la reserva de energía más grande para el Valle; pueden desarrollar 200.000 H.P.; y

3ª.—La más recomendable de todas por sus condiciones es la caída de Guadalupe.

No escogió las caídas de "Río Grande", por necesitarse para su desarrollo 17 kilómetros de acequia y 100 metros de túnel.

En el año de 1924 el Dr. Julián White ordenó al mismo Dr. Restrepo una revisión de su estudio y después de estudiar varias otras fuentes concluyó que la caída de Guadalupe era la aconsejable, después de hacer un perfil más completo que el de 1922. Estudió altura barométrica, aforos y nivelación



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

para acequias. De orden del mismo Dr. White inició la compra de los terrenos aledaños a la caída. Compra que terminó en el año de 1926.

En 1.926 una campaña agitada por la prensa dió por resultado, el nombramiento de una comisión presidida por el Dr. Roberto Arango, comisión que llegó a la conclusión siguiente: instalación de una Planta de vapor, para subsanar las necesidades del momento, mientras se pone el Municipio en capacidad de montar la Planta de Guadalupe; para mayor seguridad recomendó la traída de un experto Americano en obras hidroeléctricas.

En el año de 1.927 el señor Charles A. Wadell, especialista americano en obras hidroeléctricas, fue contratado por el Municipio para estudiar las fuentes de energía utilizables para el abastecimiento eléctrico de la ciudad, que en ese entonces, sin la planta de vapor, era insuficiente para las necesidades y para el desarrollo de la industria. En el mismo año rindió su estudio sobres las caídas de **Río Grande, El Aura, Popalito y Guadalupe,** y aconsejó en él la utilización de la última. El concejo en octubre ordenó el comienzo de los estudios en firme, bajo la dirección del Departamento Técnico, cuyo Jefe era el Dr. Carlos Gartner y de la C.

El Dr. Luis Alfonso Correa, inició los trabajos con un ante-proyecto, diseñado por él, de acuerdo con el Dr. Gartner y con un experto londinense de la Casa Boving & Cía. ante-proyecto que en sus lineamientos generales, es, tal como se llevó a la práctica. El Dr. Correa construyó la carretera, el funicular, inició la construcción del túnel y casi hasta su terminación la construcción de las sub-estaciones de Guadalupe y Porcecito.

En octubre de 1928 el Concejo resolvió crear una Junta Técnica de Guadalupe compuesta de los siguientes señores: Dr. Juan de la Cruz Posada, Dr. Adolfo Molina, y Dr. Neftalí Sierra, el Sr. Superintendente de Empresas Públicas Municipales y Director de Guadalupe, puesto creado en virtud de este mismo Acuerdo. El Superintendente era el Dr. Julián Cock quien continuó hasta marzo de 1.929 y el Director de Guadalupe lo era el Dr. Jaime Arango quien estuvo hasta marzo de 1.929 para pasar al Departamento Técnico.

En marzo de 1.929 entró como Director de Guadalupe el Sr. Alfredo Molina a quien le tocó continuar el cumplimiento del contrato de estudios y construcción celebrado por el Municipio con la Casa Thebo Starr Anderton, por recomendación de la Junta Técnica. En cumplimiento del citado contrato, la Casa envió al Sr. Alex M. Torpen, para el estudio sobre el terreno de los planos definitivos. En octubre de 1.930 el Concejo aprobó un contrato de construcción con el señor Alex M. Torpen y el 23 de febrero de 1.932 el Concejo declaró caducado administrativamente el contrato con el Sr. Alex M. Torpen y resolvió continuar la construcción con la administración directa y



asignó las funciones tcnicas al Jefe del Departamento Técnico, Dr. Jaime Arango, a quien tocó la conclusión de la obra.

**Situación.**—La caída que se utiliza está en el **Río Guadalupe** tributario del "Porce" en el Municipio de Gómez Plata y a 95 kilómetros al norte de la ciudad. En su parte alta, tiene una altura sobre el nivel del mar de 1.650 metros y una temperatura que fluctúa, a la sombra, entre 27° y 13°. El caudal de aguas ha sido estimado en diez metros cúbicos por segundo, base que sirvió para calcular la energía disponible.

De la estación "Porcecito" en el F.C. de Antioquia, hay una carretera que conduce a "El Salto"· tiene una longitud de 44 kilómetros y su construcción se impuso por cuenta del Municipio, para el transporte de la maquinaria necesaria para la instalación.

**LA INSTALACION.**—La caída útil es de 550 metros, y la descarga de 10 metros cúbicos. La energía total es de 120.000 H.P. lo que dá un rendimiento de 12 H.P. por litro.

Para la utilización total de esta energía el diseño y la construcción han sido conducidos de manera que pueda aumentarse la instalación por etapas, de acuerdo con la demanda del mercado y la economía en la construcción. en la siguiente forma:

| | | |
|---|---|---|
| Instalación actual ..... | 15.000 H.P. | |
| **Para el futuro:** | | |
| Primer desarrollo ..... | 15.000 H.P. | |
| Segundo " ..... | 30.000.H.P. | |
| Tercer " ..... | 60.000 H.P. | 120.000.H.P. |

**Represa.**—El proyecto completo contempla la construcción de una represa sobre el río, de 45 metros de longitud y 7 de altura, capaz de almacenar 247.000 metros cúbicos de agua. Para el desarrollo actual de 15.000 H.P. la represa tendrá sólo 25 metros de longitud por 3 de altura, y su terminación está proyectada de acuerdo con las futuras utilizaciones de energía en las tres etapas ya anotadas.

**Estanques de sedimentación y desarenadoras.**—A la extremidad derecha de la represa, parten los estanques de sedimentación y en los que mediante dispositivos especiales, se conduce la arena al exterior. Estos estanques son de tipo cubierto y de sección pentagonal, y se comunican en su



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

extremidad mediante una torre de compuertas con un túnel, revestido de acero de sección cónica, con dos metros de diámetro a su entrada y ochenta y dos y medio centímetros a la salida, en la cual una válvula especial, llamada **válvula de mariposa,** regula la corriente de agua en la tubería.

**Tuberías.**—El desarrollo total del poryecto para 120.000 H.P. contempla la construcción de cuatro tuberías, correspondiente cada una a los aumentos de utilización de energía de que hablamos.

Las características son las siguientes:

Caída ..... 550 metros
Longitud ..... 960 "
Diámetro en la parte alta ..... 82½ centímetros
Diámetro en la parte baja ..... 75 "
Espesor varía de 1¼ a ¼.
Los tubos son de acero remachado y están anclados en roca.
La descarga es de 25 metros cúbicos por segundo.

**Equipo de Generación.**—En el extremo inferior de la tubería el agua acciona dos peltons de 7.500 H. P. cada una, que están conectadas a dos generadores de 6.250 K. V. A.

**Transformación.**—El voltaje de generación es de 6.600· pero, debido a la gran distancia que hay entre la planta y el centro de consumo—Medellín—es necesario, por razones técnicas y económicas, elevar el voltaje a 110.000, mediante un equipo de transformadores especiales que hay en Guadalupe; y mediante otro análogo en Medellín, reducir ese voltaje a 6.600, antes de distribuir la energía entre los consumidores.

**Transmisión.**—La longitud de la línea de transmisión entre las dos estaciones de transformación, es de 85 kilómetros, y hasta Porcecito sigue el trazado del F.C. de Antioquia, en donde se desvía de él para buscar a Guadalupe.

Los conductores son tres cable de aluminio con alma de acero, y una sección de 107 milímetros cuadrados.

De Guadalupe a Porcecito, como medida de seguridad para evitar las interrupciones en el servicio, que pudieran motivar las tempestades muy frecuentes que ocurren en esa región, y las mayores dificultades de inspección, la línea se construyó doble, es decir, de seis cables, para que una de ellas sirva en casos de emergencia.

Los conductores están sostenidos en 312 torres de hierro galvanizado,



de 22 metros de altura para trabajar a la intemperie.

Para proteger los cables conductores, sostenidos en los vértices de las torres y a lo largo de toda la línea, hay un conductor de acero.

En Porcecito hay una sub-estación de switches y teléfono que permite utilizar rápidamente la línea de emergencia entre Porcecito y Guadalupe.

**Distribución.**—Está terminado un estudio completo sobre el arreglo y distribución en la ciudad, y se adelantan trabajos sobre lo más importante de él para que no haya demoras, una vez que la instalación de Guadalupe funcione.

**Inversiones.**—En 31 de diciembre de 1931 se habían hecho las siguientes:

| | |
|---|---|
| Estudios preliminares | $ 12.286.54 |
| Carr. Herrero-Salto (construcción) | 157.110.62 |
| Carr. Herrero-Salto (sostenimiento) | 14.222.38 |
| Estudio Carr. al Plan | 265.70 |
| Arreglo camino caterpilar | 6.516.84 |
| Transportes | 62.305.88 |
| Planta auxiliar | 25.874.75 |
| Sostº. Carretera Departamental | 3.375.48 |
| Puente de Gabino | 6.651.22 |
| Puente de Porcecito | 5.810.67 |
| Puente de Pinillos | 825.25 |
| Túnel número 1 | 6.684.59 |
| Represas y obras hidrálucas | 173.461.59 |
| Túnel número 2 | 6.354.42 |
| Funicular y tuberías (1) | |
| Funicular | 85.520.73 |
| Tubería | 71.101.53 |
| Edificio de la Planta | 66.108.59 |

(1)—Con el nombre "Funicular y Tuberías" fueron contabilizados los gastos hechos en la construcción de la banca para esas obras; el costo total fué repartido en proporción al espacio ocupado por cada una de ellas, y eliminada, por lo tanto, la cuenta original.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

| | |
|---|---|
| Montaje maquinaria eléctrica | 30.998.78 |
| Línea de transmisión y subestaciones | 482.898.52 |
| Canalizaciones eléctricas | 9.754.62 |
| Intereses sobre préstamos del anter. | 25.545.47 |
| Proveeduría | 1.695.97 |
| Descuento inicial sobre bonos | 172.746.15 |
| Aprovechamientos (Crédito) | 197.86 |
| Camino industrial Arenera | 252.67 |
| Gastos generales | 511.225.30 |
| Suman los gastos | 1'934.004.46 |

| | |
|---|---|
| Material instrumental de trabajo | 95.483.85 |
| Materiales de consumo | 48.813.58 |
| Semovientes | 10.844.47 |
| Locales provisionales | 65.655.57 |
| Inmuebles | 25.455.80 |
| Maquinaria (2) | 327.232.98 |
| Suman los bienes | 573.486.25 |

| | |
|---|---|
| Total de las inversiones de Guadalupe | $ 2'507.490.71 |
| Carretera Porcecito-Gómez Plata (Cuenta de construc.) | 317.576.85 |
| GRAN TOTAL | $ 2'825.067.56 |

## VALOR DE LAS EMPRESAS SEGUN COSTO EN 31 DE DICIEMBRE DE 1931

| | |
|---|---|
| Matadero | $ 30.480.14 |
| Feria | 240.780.88 |
| Mercado | 270.206.75 |
| Teléfonos | 885.843.94 |
| Acueducto | 1'434.118.14 |
| Energía | 2'354.908.58 |
| Tranvías | 2'968.730.66 |
| Planta de Pasteurización de leches | 120.000.00 |
| Suma | $ 8'305.072.09 |
| Guadalupe (en construcción) | 2'507.490.71 |
| Total | $ 10'812.562.80 |

(2)—La cuenta "Maquinaria" incluye el valor de maquinaria y elementos adquiridos en el Exterior y no montados o utilizados inmediatamente en las obras.



## Organización política y administrativa del Municipipio

El Concejo Municipal, elegido por votación popular, es la autoridad superior del Municipio, el cual, por medio de Acuerdos, regula y dirige la administración en todos sus ramos. Al presente, la administración está determinada en las siguientes agrupaciones:

1ª.—**Departamento de Gobierno.**—con el Alcalde como Jefe del Ejecutivo municipal. De este funcionario dependen cuatro inspeciones urbanas de policía, una de "tránsito", una de "permanencia", una de "sanidad" y diez inspecciones de corregimiento en los de Berlín, La América, Belén, Poblado, Prado, Robledo, San Cristóbal, San Sebastián, Guayabal y Mazo y el cuerpo de policía municipal compuesto de 320 agentes (1) y el Cuerpo de Bomberos con un Jefe y 31 unidades de servicio.

Se comprende, también, en el Departamento de Gobierno, la Sección Judicial, compuesta de seis jueces municipales, nombrados por el Concejo.

2ª.—**Departamento de Personería.**—Con el Personero Municipal (Agente del Ministerio Público del Municipio) como Jefe, con un abogado y un consultor del Municipio. Además, un abogado de pobres, con su Secretario, y el personal de la oficina del Personero, subordinado a éste.

(1)—Hay igualmente en la ciudad un cuerpo de policía departamental, denominado "guardias de Antioquia", compuesto de 369 unidades, inclusive su Jefe y la oficialidad, cuerpo que depende directamente del Gobernador del Departamento.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

**3ª.—Departamento de empresas y servicios,**—Con las secciones de Empresas Públicas Municipales, descritas anteriormente. Están subordinadas éstas a un Junta Asesora del Concejo y al Superintendente General del Municipio, como Jefe directo.

En este departamento se incluyen, asimismo, los servicios de aseo, salubridad y beneficencia, sostenimiento de calles, alcantarillas y pavimentación; locales escolares, construcción de casas para la clase proletaria, reparación y sostenimiento de edificios públicos, etc.

**4ª.—Departamento de Interventoría.**—Con un Interventor como Jefe, de quien dependen todos sus auxiliares y colaboradores.

## Instituciones de Beneficencia y Asistencia Públicas

Están radicadas en la ciudad numerosas instituciones de este género, sostenidas unas por el Municipio, otras por el Departamento y algunas por entidades y personas particulares. auxiliadas en su mayoría por el Departamento y el Municipio, y una o dos por la Nación. Anotamos, entre otras las siguientes.

Sociedad de San Vicente de Paúl.
Policlínica Municipal.
Hospital de San Juan de Dios.
Hospital de San Vicente de Paúl.
Hospital de virolentos.
Hospital de La María (tuberculosos).
Casa de mendigos (con sección. de varones y sección de mujeres)
Hospicio (anexo a la anterior)
Patronato de obreras
Clínica Noel.
Club Noel.
La Cruz Roja.
Isntituto Profiláctico, Dispensario Departamental.
Casa de Jesús María y José.
Externado de niñas Pobres de la Escuela Modelo.
Oratorios festivos de los PP. Salesianos (2) con una asistencia de 1900 niños.



## Instituciones de Beneficencia y Salubridad Públicas

La Gota de Leche.
Protección de la Joven.
Dormitorio de limpiabotas (RR. PP. Salesianos.)
La Sopa Escolar. (1)
Orfelinato de San José.
Casa de La Misericordia.
Casa de niños desamparados.
Caja de Ahorros.
Casa de Maternidad.
Manicomio Departamental.
Asilo de Ancianos.
Casa de Beneficencia (fundada por Doña Marcia Escobar).
Laboratorio Departamental.
Laboratorio Municipal.
Servicio médico-Legal público
Servicio médico-escolar.
Servicio médico gratuito para empleados, obreros y sus familias. Asociaciones de auxilios mutuos de numerosos gremios etc. etc.

## Instituciones de Enseñanza pública y privada

Funcionan en la ciudad diversos institutos de educación, tanto de carácter nacional como, principalmente, del Departamento y del Municipio. Enumeraremos algunos de ellos así:

**Universidad de Antioquia.**—Con facultades de Medicina, Derecho, Filosofía y Letras y un Liceo de enseñanza secundaria. Tiene anexas, asimismo, una escuela de Odontología, una escuela de Comercio, una de enfermeras y una escuela de farmacia. El Liceo tiene 490 educandos. la Escuela de Filosofía 177; la deMedicina 118; la de Derecho 88; la de Odontología 21 y la de Farmacia 7.

---

(1)—La Sopa Escolar se extiende a numerosas instituciones como la Escuela Miranda, Escuela de los HH. Cristianos, agrupaciones de niñas 3ª., 5ª., 7ª., y 11ª, y otras. Escuela de los Libertadores, Escuela de niñas del Cuchillón, Escuelas Modelos Nos. 1 y 2; Escuela de Villa Hermosa; en la Casa de Pobres; en la de Ejercicios; en las Escuelas de niños y niñas de "La América y varias más.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

**Escuela Nacional de Minas.**—(Facultad de Ingeniería) muy bien dotada de laboratorio y elementos modernos adecuados a los estudios de ingeniería civil y de minas. Tiene 130 alumnos.

**Colegio de San Ignacio (RR. PP. Jesuítas).**—402 alumnos.

**Colegio de San José (HH. Cristianos)**—500 alumnos.

## Instituciones de Enseñanza Pública y privada

Colegio Central de Señoritas—170 alumnas.

Colegio de la Presentación para señoritas (HH. de la Caridad)—150 alumnas.

Colegio de María Auxiliadora para señoritas (HH. Salesianas)—183 alumnas.

Instituto Pedro Justo Berrío, destinado para la enseñanza de Artes y Oficios para las clases populares (RR. PP. Salesianos—100 alumnos.

Escuela Normal de Varones—80 alumnos.

Normal de Señoritas—108 alumnas.

Seminario Conciliar—146.

Escuela de Bellas Artes (Instrucción artística), con las escuelas de pintura, 35 alumnos, de música 40 alumnos y escultura.

Casa de Menores y Escuela de Trabajo (Enseñanza especial para niños delincuentes y anormales) con 175 alumnos.

Dos escuelas para ciegos y sordomudos; sección de varones 56; sección de mujeres 30.

Colegio de la Enseñanza (Por religiosas de la Cm. de María)—260 alumnas.

Colegio de N. Señora de los Angeles (HH. de la Caridad)—150 alumnas.

Colegio del Sagrado Corazón (Hermanas del mismo nombre)—43 alumnas.

Colegio de la Merced para señoritas—78 alumnas.

Instituto Lola González, para señoritas—105 alumnas.

Instituto Santo Tomás para varones—42 alumnos.

Instituto del Ateneo—120 alumnos.

Instituto Modelo—60 alumnos.

Gimnasio Antioqueño—72 alumnos.

Instituto Caldas—42 alumnos.

Instituto Obando para señoritas—60 alumnas.

Colegio de N. Señora del Perpetuo Socorro para señoritas—60 alumnas.



Escuela Rémington, 224.

81 escuelas de niños y niñas para enseñanza primaria, con 7.442 varones y 6.914 niñas. (De estos funcionan 52 en locales de propiedad del Municipio, 4 en locales de propiedad del Departamento y 25 en locales tomados en arriendo por el Municipio.

Escuela de Agricultura con 67 alumnos. (1).

TOTAL DE EDUCANDOS EN MEDELLIN: 18.870.

## CORPORACIONES CIENTIFICAS y de otros órdenes

Fuera de algunas de las anotadas anteriormente en el ramo de la Instrucción, hay en Medellín un Colegio de Abogados, una Academia de Medicina, una de Historia, un Centro de Ingenieros, Asociación de Dentistas, Centro Jurídico, Sociedad de Mejoras Públicas, Sociedad Antioqueña de Agricultores, Cámara de Comercio, Federación de Comercio, Unión Nacional de Empleados, Sociedad de Deportes Físicos, Sociedad de Peluqueros, centros sociales como Club Unión, Club Campestre, Club Rotario, Biblioteca Departamental, Biblioteca Municipal, Museo de Zea (Deptal). Hipódromo, Campos de Deportes (para polo, foot-ball, tennis—muy numerosos—golf, natación etc.)

(1)—La escuela de Agricultura empezó a funcionar en Fontidueño (predio campestre situado a 10 kilos. de la ciudad.) en el año de 1.916. Diez años más tarde—1.926—el Depto. trajo de Puerto Rico al Dr. Carlos E. Cardon para reorganizarla, y creó la Estación Experimental Agronómica anexa a la cual funciona hoy la escuela de Agricultura.

La Estación Experimental Agronómica posee un magnífico edificio en donde están instalados los diez laboratorios que posee correspondientes a Química, Física, Botánica, Entomología, Filopatología, Zoología, Sueldos, Lechería, Zootecnia y Veterinaria. Cuenta además con anexidades tan importantes como una planta de gas para los laboratorios, un edificio especial para clínica veterinaria, y dos (2) establos para el cuido de los animales de distintas razas seleccionadas que posee. La extensión total de la propiedad es de unas 40 cuadras de las cuales la mayor parte están ocupadas con cultivos y muchos semilleros de plantas especiales. La inversión total en compra de terreno, construcciones, laboratorios y equipos para éstos y para los trabajos de campo, asciende a la cantidad de trescientos nueve mil quinientos cincuenta y cinco pesos con veintisiete centavos ($ 309.555.27).



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

## Prensa

En calidad de diarios políticos se publican en la ciudad "El Heraldo de Antioquia", "El Colombiano", "El Diario", "La Defensa", y "Colombia". También se emiten diariamente "Antioquia" (gaceta departamental, órgano de la Gobernación) "Crónica Municipal" (órgano del Concejo del Municipio), y "El Ferrocarril de Antioquia", que sirve los intereses de la empresa de ese nombre. Como interdiarios, bisemanarios y semanarios, "El Obrero Católico", "La Familia Cristiana", "Deportes", "La Buena Prensa", "Unión", "Informaciones", "Avanzada Liberal", "El Bateo", "El Duende", "Mi Amiguito", "El Porvenir", "El Carácter", y "Medellín Deportivo". Con carácter de revistas aparecen "Papel y Lápiz", "Letras y Encajes", "Estudios de Derecho", "Anales de la Escuela Nacional de Minas", "Antioquia por María", "Boletín Agrícola", "Repertorio Histórico", "Boletín de Estadística", "Boletín Comercial", "La Cruz Roja", "Boletín Clínico" y otras varias de emisión irregular o esporádica.

## Monumentos y Estatuas

En el centro del parque de Bolívar hay una estatua del Libertador Simón Bolívar, de amplias proporciones; en la plaza de Sucre hay una del General José María Córdoba; y en las plazas de Berrío y Cisneros sendas estatuas de los Drs. Pedro. J. Berrío y Francisco J. Cisneros. Del mismo modo, en las plazas y plazoletas a que los bustos respectivos dan nombre, se encuentran los del Coronel Atanasio Girardot, General Rafael Uribe Uribe. A más de los anteriores, existen el del Sr. Dn. Fidel Cano (parque de Bolívar), Dr. Tulio Ospina (plaza de la Independencia), Gral. Marceliano Vélez (plaza de José Félix de Restrepo), Dn. Gabriel Echeverri y Dn. Gonzalo Escobar (Bosque de la Independencia). Además, decoran otros lugares de la ciudad "el Monumento al Obrero", en la plaza de Santander, el "Monumento a la bandera" en el Bosque de la Independencia, el monumento a la primera locomotora del F. C. de Antioquia en la "Plaza de Villa", sendos monumentos a Jorge Isaacs y Pedro J. Berrío en el cementerio de San Pedro y el monumento al Salvador en la colina de su nombre.

## Clínicas

Son siete clínicas las que prestan servicio en la ciudad, todas de propiedad particular, denominadas "La Merced", "Santa Lucía", "Clínica Gil", "Clínica Noel", "Cruz Roja", "Protección de la Infancia" y "Clínica del Dr. J. B. Montoya y Flórez".



## Bancos

Funcionan en Medellín el Banco de la República, Banco de Bogotá e Hipotecario de Bogotá, Hipotecario de Colombia, Alemán Antioqueño, Royal Bank of Canadá, Anglo South American Bank, National City Bank, Banco de Londres y América del Sud, Banco Agrícola Hipotecario y Caja de Crédito Agrario.

## Fábricas

La índole manifiestamente comercial de los habitantes y la calidad montañosa del territorio antioqueño, de escasa fertilidad—excepción hecha del valle de Medellín y de contados y pequeños sectores del Departamento—han dado campo a una ya marcada preponderancia industrial en el trabajo común. De ahí que, a pesar de numerosos fracasos iniciales, se haya sostenido la persistencia del esfuerzo en este sentido y, poco a poco, se haya ido creando un considerable movimiento industrial de todo orden, especialmente en lo que concierne a las industrias textiles.

Aparte de 18 trilladoras de café emplazadas en el Municipio de Medellín, con un cupo promedio de tres mil obreros, en su mayoría mujeres dedicadas a la escogencia y clasificación del grano, hay propiamente en el distrito y en los vecinos de Caldas, Itagüí, Envigado, Bello, Copacabana, Girardota y Amagá, numerosas empresas de capitalistas medellinenses, con su centro y dirección en la capital del Departamento, dedicadas a una activa producción industrial.

Vienen, en primer término, como base primordial de la industrialización de Antioquia, los tejidos de algodón, cuya materia prima se obtiene en parte apreciable de cultivadores del oeste del Departamento, y en su parte mayor del Departamento del Atlántico, además de una escasa porción de los departamentos del Magdalena y Bolívar.

Los establecimientos de mayor producción son: la "Fábrica de Hilados y Tejidos del Hato" (204 telares), la "Compañía Colombiana de Tejidos" (162 telares), la "Compañía de Tejidos de Medellín" (212 telares), la "Compañía de Tejidos de Rosellón" (170 telares) y la "Compañía de Tejidos Unión". Luego, en manufacturas y tejidos de lana, la "Compañía de Tejidos de lana "Santa Fé" y en manufacturas y tejidos de seda, la "Compañía de Tejidos Medina". Actualmente casi todas estas fábricas trabajan la totalidad de las horas hábiles del día y parte de las de la noche; y para atender a la demanda creciente la mayor parte de ellas están aumentando sus maquinarias y elementos de producción a efecto de elevar ésta en no menos de un cincuenta por ciento sobre lo actual.

Las manufacturas de órdenes distintos a los enunciados dan lugar a una



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

extensa variedad de géneros, así: Calzado. Además de los pequeños industriales, con maquinaria limitada o de fabricación a mano, hay dos fábricas de estructura moderna, en activa producción: "Compañía de Calzado Rey Sol" y "Compañía de Calzado Triunfo Unión"· siete fábricas de Chocolates (Compañía Colombiana de Chocolates, Cooperativa antioqueña de chocolates, Compañía Nacional de Chocolates, Compañía de Chocolates "Aguila", Fábrica de chocolates "Sansón".—H. Restrepo O.—, Molinos Santa Inés—Juan M. Restrepo— y "Chocolates Santa Gertrudis"); dos fábricas de galletas y confites; de tejidos de punto de algodón; de fósforos; de jabones; de sombreros; de botones; de espejos; de peines; de perfumes; de cerveza. de pastas y salchichones; de baldosas, de mosaicos; molinos para harina de trigo; de cigarros y cigarrillos, de camisas y cuellos. de tapices, de productos químicos, de mecha y cordonería; de baúles; de telas encauchadas; de escobas, de cerámica y vidriería; de loza; de tenería y curtimbres; de corbatas; de barnices y colores; de encurtidos; de puntas de París (clavos); de grapas; de muebles de metal y de mimbre (aparte de los mobiliarios corrientes de carpintería y ebanistría); de abonos químicos· de aceites y lubricantes; de arepas y de pilar maíz y de molerlo; desfibradoras de cabuya y su manufactura (de este renglón sacos de cabuya, cuyo consumo anual en el país se estima en cerca de 8.000.000 de sacos, se produce en Antioquia la tercera parte aproximadamente); desfibradoras de pita, establecimientos de torrefacción de café; fundiciones (cinco con variada fabricación de maquinaria para la elaboración de panela, y azúcar, tratamiento de café, para la agricultura etc. etc) artículos de tocador; y otros productos varios de la pequeña industria, especialmente de carácter doméstico, que se incrementan diariamente como base muy apreciable de fomento y consolidación de la economía general.

## Casa de Moneda

Hacemos mención de esta importante institución de propiedad del Departamento, establecida en Medellín hace más de sesenta años. Al par que la Casa de Moneda se fueron estableciendo sucesivamente varias casas de fundición y ensaye de minerales, en virtud de la antigua preponderancia de la industria minera, en un el Departamento y de su activa y constante producción de oro y plata, cuyo monto anual oscila entre tres y cuatro millones de dólares. La Casa de Moneda posee un apartado completo de electrolisis y en ella se cumple el proceso de acuñación de monedas de ambos metales de manera perfecta.

## Iglesias, Capillas y Oratorios católicos de la ciudad

### Iglesias

Catedral Metropolitana, las parroquiales de La Candelaria, Veracruz,



San José, El Sufragio y N. Sra. del Sagrado Corazón; las de San Francisco (antes Sn. Benito), San Ignacio, San Juan de Dios, San Antonio, El Carmen, La Inmaculada (Manrique), María Auxiliadora, Loreto y el Sagrado Corazón (Guayaquil).

### Capillas

Las de la Catedral, Palacio Arzobispal, Seminario Conciliar, Jesús Nazareno, Universidad de Antioquia, Colegio de San José, Colegio de San Ignacio, Colegio de la Presentación, Colegio de la Enseñanza, Internado Francés, Convento del Buen Pastor, San Miguel, Convento de los PP. Agustinos (Los Angeles), Cárcel de Varones, Cárcel de Mujeres, Penitenciaría, Escuela Normal de señoritas, Casa de Mendigos, Orfelinato de San José, Casa Taller de María Auxiliadora, Patronato de Obreras, Colegio de María Auxiliadora, Escuela de los HH. CC. en la Plaza de Flórez, Escuela de dichos Hermanos en Tenerife, Siervas del Santísimo, Casa de la Misericordia, Casa de Beneficencia en "La Planta", Colegio del Sagrado Corazón, Regimiento Girardot y Escuela Modelo.

### Oratorios Privados

En casas de Dn. Rafael Mesa y Dn. Manuel María Escobar O.

### En los Corregimientos

**AMERICA:**—Iglesia parroquial y una capilla.

**BELEN:**—Iglesia Parroquial y una capilla.

**BERLIN:**—Iglesia de San Francisco de Paula (en construcción), Capilla del Manicomio Departamental y Capilla de San Ignacio en el noviciado de las Siervas del Santísimo.

**GUAYABAL:**—Iglesia de Cristo Rey (en construcción).

**POBLADO:**—Iglesia parroquial y la de las Madres Carmelitas.

**PRADO:**—La iglesia parroquial y la de N.S. de los Dolores.

**ROBLEDO:**—La iglesia parroquial y las capillas de "El Pedregal" y del Hospital de tuberculosos de "La María".

**MAZO:**—Capilla de Mazo y capilla de San Ignacio (Sta. Elena)

**SAN CRISTOBAL:**—Iglesia parroquial.

**SAN SEBASTIAN:**—Iglesia parroquial en "Palmitas" y la capilla de la "Aldea".



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

## Catedral de Villanueva

El día 25 de marzo de 1871 se reunió la primera junta que inició los trabajos de la Catedral. La junta trabajó activamente en la consecución de fondos, compra de local, adquisición de planos, etc.

Parte del local fue donado por el señor Thyrrel Moor.

La primera piedra se bendijo solemnemente el 9 de febrero de 1871.

Los trabajos se iniciaron bajo la dirección del Dr. Felipe Crosti, arquitecto italiano, pero no dieron resultado satisfactorio por no corresponder las dimensiones a la clase de materiales disponibles. Hubo que suspender los trabajos debido a las frecuentes revoluciones.

En el año 1890 se reanudaron los trabajos definitivamente, pero no con los planos del Sr. Crosti, sino con los del célebre arquitecto francés, Dr. Carlos Carré, contratado por el Ilmo. Sr. Dr. D. Bernardo Herrera Restrepo. Carré trabajó hasta el año de 1894 en que fue reemplazado por los señores Heliodoro Ochoa y Salvador Ortiz, quienes trabajaron hasta su muerte, (1916 y 1919). De esta época para acá se hizo cargo de los trabajos el modesto pero ilustre arquitecto salesiano Dn. Juan Buscaglioni. Merece especial mención Monseñor Jesús María Marulanda, a quien se debe en mayor parte la feliz terminación de esta magna obra, gloria de Antioquia y honra de Colombia, pues es considerada como la primera Catedral de la América del Sur. Hace unos 4 años se encargó de administrador inmediato de la obra el R.P. Lucas Vásquez quien con sus conocimientos en esta clase de trabajos y con su exquisito gusto artístico, contribuyó eficazmente a la terminación de las últimas obras hasta entregarla completamente terminada el 12 de agosto de 1931, día de la inauguración solemne.

COSTO.—El costo total de la obra, aunque un poco difícil de saber por los cambios de moneda, se calcula en la suma de un millón de pesos.

Valor de las vidrieras, $ 25.000, valor de los altares y comulgatorio, $ 45.000; valor del púlpito de mármol $ 5.000, valor del pavimento interior y exterior $ 40.000; valor de los 200 bancos, confesionarios y sillas para las recepciones, $ 5.000; valor de la sillería de los canónigos, $ 60.000.

DIMENSIONES.—La Catedral comprende un vacío de 86.000 metros de aire; ocupa un área de 5.022 metros cuadrados, y es por tanto en área la séptima del mundo; altura, 46 metros.—Masa: 11.000 metros cúbicos.—La catedral de Villaueva, que es la construcción de adobe cocido más grande del mundo, tiene aproximadamente 1'120.000 adobes de un volumen de 0.08 metros cúbicos cada adobe.



## Capillas protestantes

Una Presbiteriana y una Adventista.

## Teatros

Posee la ciudad siete (7) teatros: El Bolívar, el más antiguo, de reconstrucción reciente, con jardines, amplios vestíbulos y salón de baile; en sus tablas han actuado artistas de lo primero del mundo.

"El Junín", con capacidad para cuatro mil espectadores, es un edificio de construcción sólida.

"El Teatro Granada", con capacidad para dos mil espectadores. con salón de baile y con un perfecto alumbrado eléctrico.

El "Circo Teatro España', con capacidad para siete mil espectadores.

El Teatro "Don Bosco" y el "Salón del Sufragio" que se abren por varias temporadas en el año; y

El Teatro del "Instituto de Bellas Artes", reservado sólo para Audiciones Musicales y Conferencias Culturales.

## Hospitales

**Hospital de San Juan de Dios.**—Fundado en el año de 1872, con capacidad para 234 enfermos, es asistido por 18 Hermanas de la Caridad y un Capellán.—Tiene servicios de Clínica Quirúrgica, con salas para operaciones sépticas y asépticas; Clínica interna, Clínica General, Clínica Tropical, Clínica de Organos de los Sentidos, Clínica de Vías Urinarias, Clínica Dematológica y Sifiliográfica, Clínica Infantil, Clínica Obstétrica y Clínica Ginecológica, con su sala de operaciones. Está a cargo de un Médico Director, un Médico Externo encargado de la estadística, los profesores de las diversas cátedras de la Facultad de Medicina, un Jefe de Clínica para cada uno de los servicios y un practicante externo para cada sala.—Está provisto de un instrumental moderno y tiene laboratorios clínico, biológico, de anatomía patológica y Rayos X.

**Hospital Central del Ferrocarril de Antioquia.**—Con capacidad para 150 enfermos. Funciona en uno de los pabellones del Hospital de San Vicente (en construcción). Está dotado de un instrumental completo de cirugía.

**Hospital de Contagiosos.**—De fundación reciente, está a cargo de los médicos del Municipio.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

**Hospital de "La María".**—Con nueve pabellones, con capacidad para 150 enfermos, está destinado para el tratamiento de la tuberculosis y dotado de todos los elementos modernos.

**Hospital de San Vicente de Paúl** (en construcción)—Fué colocada la primera piedra el 24 de Agosto de 1913; consta de diez pabellones, con capacidad para 800 enfermos. Probablemente en 1933 se dará al servicio.

## Cementerios

El de San Pedro, con su patio central y galerías con hermosos y artísticos monumentos, capilla católica y jardines que le dan realce.

El de San Lorenzo; tiene anexo uno para suicidas.

El Laico, anexo al de San Pedro, guarda las cenizas de Juan de Dios Uribe (a. "El Indio Uribe").

El Presbiteriano y el Judío.

Además, hay cementerios en cada una de las fracciones de Poblado, Palmitas, San Cristóbal, Robledo, América, Belén y Prado.

Cursa en el Concejo un proyecto para la creación de un Cementerio Universal.

## Varios

El área de la ciudad es de 25 kilómetros. Dista de la capital de la República 53 y ½ miriámetros que se recorren, parte en ferrocarril y parte en navegación por el río Magdalena. En avión, tomando el servicio actual de la Scadta del aeródromo del "Techo" a Girardot, de éste a Puerto Berrío y de Puerto Berrío a Medellín, se puede hacer el recorrido en cuatro horas. En línea recta, al establecerse un servicio directo, lo que tendrá lugar próximamente, podrá efectuarse el recorrido, que es de 140 millas, en menos de noventa minutos, al vuelo hoy normalmente computado de cien millas por hora.—De Medellín sale los miércoles y domingos a las once a. m., avión hacia Puerto Berrío, que se conecta con el servicio de la Scadta a lo largo del río Magdalena. Los martes y viernes a las nueve y treinta a. m. sale avión hacia los departamentos del Valle y Cauca y países del sur. Los viernes a las once a. m., sale hacia Quibdó, Istmina, Guapí, Tumaco y Departamento de Nariño.—Está Medellín a tres horas y media del Istmo de Panamá, eje central de las comunicaciones aéreas en el continente americano, por la concesión en Turbo con los aviones de la Panamerican Air Ways.

Tiene Medellín dos estaciones de radio: la estación inalámbrica de "Las Palmas" de propiedad del Gobierno Nacional y la estación de Marconi



de la casa Marconi's Wireless Telegraph Co. Ltd. Tiene además una oficina de Cables, la All American Cables, afiliada a la International Telephone and Telegraph Corporation. Tiene una oficina de telégrafos en conexión con todos los Municipios de la República y servicio telefónico intermunicipal conectado con Bogotá, Manizales, Honda, Sonsón, Salamina y otras.

En lo político, administrativo y judicial es Medellín la sede de la Asamblea departamental y de la Gobernación; la cabecera del Distrito Judicial que lleva su nombre y residencia del Tribunal Superior; sede de la Arquidiócesis, del Consejo Electoral de Antioquia; de las oficinas de carácter nacional y departamental, postales, de telégrafo, de cables, de radiotelefonía etc.; asiento del Comando de la 4ª. División del Ejército nacional; de cuatro notarías, de oficina de registro etc. a más de lo que se refiere a las actividades ciudadanas como comercio e industrias, bolsa de valores, compañías anónimas diversas, con residencia en la ciudad. Cámara de Comercio, casas editoriales, teatros y demás manifestaciones múltiples de la vida, cada día más modernizada, en una ciudad nueva e inquieta que aspira a regularizar su desarrollo por cauces seguros de prosperidad armónica.

La suscinta exposición comprendida en las líneas que anteceden, concretada de preferencia a cifras, números y notas compendiados sobre el desenvolvimiento material de la ciudad, la organización administrativa del Municipio y la socialización de variados e importantes servicios públicos, excluye inevitablemente los apuntes justamente debidos al movimiento cultural y al ensanche de las fuerzas espirituales de Antioquia, de que Medellín es el centro cutural, como también en lo tocante a los avances y conquistas en diversos ramos científicos, en los cuales hay hoy, como los hubo ayer, caracterizados y valiosos exponentes, cuyos nombres han alcanzado renombre y fama dentro y fuera del país.

Entre las ciudades colombianas ocupa Medellín, en consecuencia, un lugar relevante, debido principalmente al esfuerzo de sus hijos. Y en lo que concierne al empuje socializador, a la acción del Estado interventor con miras al servicio público, ninguna otra población del país—y no muchas fuera de Colombia—han llevado tan lejos ese impulso renovador, al dotar a la ciudad de tan variados elementos de bienestar y beneficio personal y colectivo.

Treinta años atrás, al iniciarse la actual centuria y cuando hubo finalizado la última guerra civil que hubo en Colombia, la capital de Antioquia era poco más de un poblado silencioso, asentado en una hondonada, en un valle suave, matizado de cultivos, incrustado entre montañas y cordilleras al parecer inaccesibles..Los lineamientos de su perímetro urbano eran acaso menores de la mitad de lo que es hoy; y sus vías públicas, en gran parte alfombradas de grama natural, con sus desagües al centro, están al presente convertidas en calles y avenidas cubiertas de cemento y asfalto. Sus viviendas de



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

apacible colorido colonial y de blanco encalado morisco, van siendo reemplazadas por mansiones modernas, palacios verdaderos muchas de ellas, provistas del deseable confort.

Sin duda se han echado las bases de una transformación fundamental en el camino recorrido con firmeza y brío, en el decurso de poco más de una generación. Los resultados hasta ahora obtenidos así lo demuestran, a pesar de la contención de ese ascenso, contención temporal desde luego, ocasionada de 1929 en adelante por la honda perturbación económica padecida por todos los pueblos, con la cual ha sido Colombia, y Medellín muy particularmente, gravemente flagelada.

Esa labor progresiva desarrollada en los treinta años anteriores ha requerido un doble esfuerzo en relación con los objetivos en planta. El territorio antioqueño, de que Medellín es centro, es en extremo abrupto y aquejado de esterilidad en más de sus tres cuartas partes. Y esto un serio obstáculo en la tarea magna de mejoramiento de un pueblo, máxime si es como éste, un pueblo nuevo, todavía en formación y en los albores de su misión histórica.

Empero, es de sana sindéresis juzgar del futuro por el esfuerzo realizado en el pasado, habida cuenta de los factores que a éste han concurrido. Y desde tal punto de vista, Medellín puede aguardar confiada y con ella Antioquia y Colombia, símbolos ascendentes del pensamiento y del amor patrios— un desenvolvimiento bienhechor, así en lo que se refiere a los menesteres de la vida individual como en lo que comporta al Departamento y a la Nación. Son notorias, cuantiosas y evidentes las fuentes que dan pié para confiar en una prosperidad sólida, de efectivo y no remoto engrandecimiento, para la ciudad y para la patria colombiana.

**Enrique A. Gaviria.**






PIENSE DESDE AHORA EN LA INSTALACION QUE UD. NECESITA, en la casa, en la oficina, en el taller

UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

# Valentín Gutiérrez O.

(AGENTE DE EXPORTACION DE CUEROS DE RES)

Medellín - Colombia

Telegramas: VAGURTIZ

Crupón marcado = 70% demérito

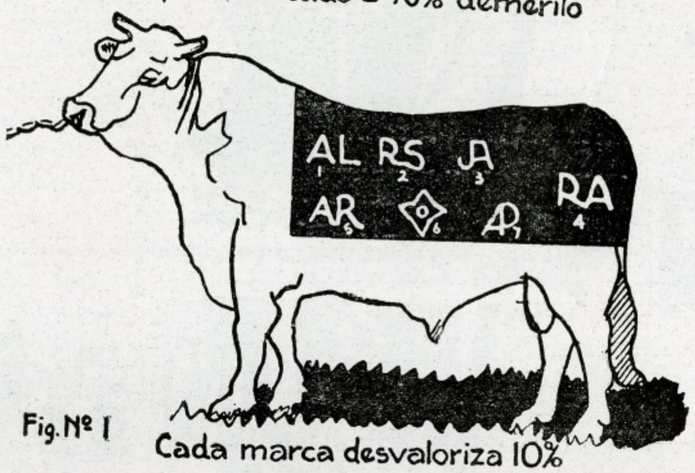



Fig. Nº 1

Cada marca desvaloriza 10%

No se debe marcar el ganado en el CRUPON,
(parte sombreada)

## Vea por qué:

Si 1.000 kilos de cueros sanos se venden por ejemplo en $ 500.00
1.000 " " " como el de la Fig. No. 1 apenas
tienen un valor de . . . . . $ 150.00
Pérdida efectiva en 1.000 kilos (80 cueros) . . . . . $ 350.00

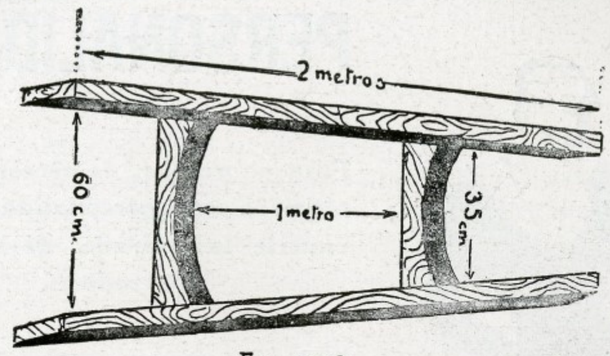



Fig. nº 3
Angarilla para desollar

Se debe usar en las Fondas o montañas donde no es fácil desollar la res colgada Con la Angarilla Fig. No. 3, se evitan las peladuras o raspones que demeritan el cuero. El operador así, puede alejar la probabilidad de cortar el cuero, o producirle **rayones interiores** con el cuchillo, daño éste que a veces es tan malo como poner **marcas de fuego** en el CRUPON, defecto de que se habló en la página precedente.


# Valentín Gutiérrez O.

(Agente de Exportación de Cueros de Res)

Medellín - Colombia

Telegramas: VAGURTIZ


Pronto **folleto gratis** sobre manipulación y preparación del cuero para la exportación. — Solicítelo si le interesa.


UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental



# PERSONALIDAD!

**Para sobresalir, es necesario adquirir cierta personalidad, que cautive las miradas de quienes nos rodean.**

**En las reuniones sociales, una dama elegantemente vestida, luciendo con refinado gusto sus atavíos, atrae la admiración de los hombres.**

**Sin embargo, no todas saben, que es el**

## ALMACEN DE MODAS
## de Gabriel Toro U.

**el que otorga, por medio de sus bellísimos artículos, esa PERSONALIDAD.**

**Visite usted este almacén en la seguridad de que quedará satisfecha.**

## ALMACEN DE MODAS de GABRIEL TORO U.

**(El almacén de la gente elegante)**

**Parque de Berrío ——— Teléfono: 9-1-1** *Jotas*


# SALINAS DE GUACA

Estas salinas, situadas en el Distrito de Heliconia del Departamento de Antioquia, pertenecen a dos comunidades distintas llamadas "De Guaca" y "De los Alvarez", y aun estando las fuentes cercanas unas a otras, producen dos clases de sales: la primera, para salar las carnes muertas; y la segunda, para el uso de las familias y para salar los ganados.

## Historia de las Salinas

Tomamos del texto de GEOGRAFIA GENERAL Y COMPENDIO HISTORICO DEL ESTADO DE ANTIOQUIA, escrito por el sabio médico Dr. MANUEL URIBE ANGEL, lo siguiente respecto de las salinas de Guaca, páginas 161 y 162:

"Cuando el conquistador Jorge Robledo, después de visitar el valle de Aburrá, al cual puso por nombre San Bartolomé, resolvió escalar la cordillera hacia el occidente para ir en busca del ponderado valle de Arbí, encontró un territorio quebrado, con un pueblo de indios ocupados en elaborar sal de cocina evaporando el agua de unas fuentes que halló en aquel punto. El conquistador vió entonces grandes panes de sal como los había visto antes en la salina de Sabaletas, cerca de Pueblito.

"Después de este rico descubrimiento, los pocos indígenas que quedaron continuaron elaborando sal, hasta que corriendo los tiempos y aumentando los colonos, el territorio mencionado quedó de centro de un gran número de trabajadores ocupados en la industria salinera.

"Por muchos años continuó la elaboración de las fuentes saladas sin que los obreros encargados de ellas alcanzase a dar bastante importancia al caserío para elevarlo a Parroquia.

"Dícese en las crónicas que una india de esta tribu fue llevada a España por uno de los primeros conquistadores, y que allá, en calidad de criada, se encargó de cuidar a un niño llamado Simón de Murga, y que cuando la india era ya vieja y el niño hombre, le aconsejó venir a América y le enseñó el derrotero que debía seguir para llegar al país de su nacimiento. Indicóle que llegado a cierto punto, y orientándose de cierta manera, hallaría dos cosas importantes, a saber: primero, la salina; y segundo, un riquísimo tesoro cuyas señales le indicó.

"Simón de Murga vino efectivamente a América, halló la salina que benefició, y el tesoro que lo hizo inmensamente rico. Con el oro hallado se



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

puso en camino para España y perdió una carga en el tránsito, carga que hasta hoy se ha buscado inútilmente.

"Súpose que Murga se embarcó en Cartagena con el oro; pero cuando se trató de arreglar lo relativo a la sucesión, no pudo tenerse noticia de su llegada a España, por lo cual reclamaron sus riquezas de América, como únicos herederos, dos hijos naturales de él habidos en una india llamada María Ortiz; y esto por los años próximos a 1618.

"De los herederos de Murga pasó la salina a ser propiedad de Juan Jaramillo de Andrade; de éste a Juan Zapata de Múnera, y de él a Tomasa Zapata y Juan Tirado de Cabello.

"Don Mateo Alvarez del Pino, esposo de doña Ana María Alvarez del Pino, descubrió a fines del siglo pasado (1700) la rica salina de Matasano, contigua al primer establecimiento; y de entonces acá ha venido esa importante propiedad tramitiéndose por herencia o por contratos sucesivos hasta los numerosos propietarios que hoy la poseen como riqueza de primer orden.

"Pocos Distritos del Estado de Antioquia han sido favorecidos por la naturaleza con tantos elementos de riqueza, como el de que tratamos. SUS FUENTES PRODUCEN UNA SAL YODURADA TAN SUMAMENTE SALUDABLE QUE A SU CONSUMO DIARIO SE DEBE EN GRAN PARTE LA ROBUSTEZ DE NUESTRAS POBLACIONES. LA EXCELENCIA DE ESTA SAL COMO CONDIMENTO HIGIENICO ESTA RECONOCIDA, NO SOLO EN ANTIOQUIA SINO EN EL RESTO DE LA REPUBLICA, POR ATRIBUIRSE A SU EMPLEO LA EXTIRPACION DEL COTO, ENFERMEDAD DEGRADANTE Y EMBRUTECEDORA.

"El método seguido para la preparación de este AGENTE MEDICINAL fué por más de dos siglos el mismo empleado por los indios, auxiliado únicamente por la mayor suma de medios de que podían disponer los colonos. Hoy, si no perfecto, (año de 1885) dicho establecimiento ha mejorado notablemente debido a la inteligencia y consagración de Dn. Angel Alvarez, Eustaquio Aguilar y el entendido ingeniero alemán Enrique Hausler.

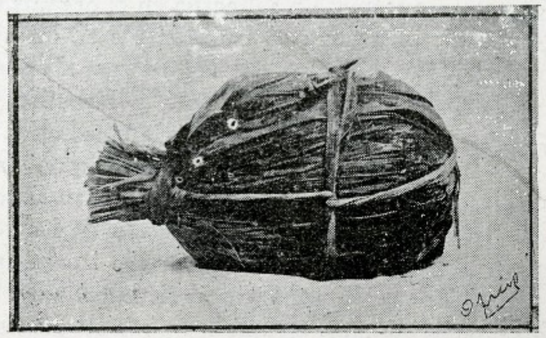
"Todos los terrenos cercanos a estas fuentes saladas tienen poderosas minas de carbón mineral que reemplazan con ventajas al ya casi agotado combustible suministrado antes por los bosques primitivos"......

En la empresa de las salinas se han hecho en los últimos años mejoras que aseguran la pureza de la sal y la administración económica, y no se descansa en modernizar la obtención del producto.

Lo único que se conserva como típico de estas sales es el capacho o envoltura para determinadas cantidades de sal; pero precisamente por la fama de ella, algunos industriales usan el mismo empaque para establecer la



competencia. Por esta razón el comprador debe especificar que es la legítima SAL DE GUACA la que desea obtener.



## Uso e importancia de la sal

La sal es una substancia blanca, de sabor propio bien señalado, muy soluble en el agua, crepitante en el fuego, y que se emplea para sazonar los manjares y CONSERVAR LAS CARNES MUERTAS. Es un compuesto de cloro y sodio, abunda en las aguas del mar y se halla también en masas sólidas (sal gema) dentro de la tierra, o disuelta en lagunas y manantiales. La sal es pues CLORURO DE SODIO.

La más precisa de las sales para la vida animal es el cloruro de sodio. El hombre no puede prescindir de él, y en vano lo ensayaron las corporaciones religiosas cuyas prácticas son más severas. Wundt, Rosenthal y Schultzen han demostrado, por diversas experiencias realizadas sobre los animales y sobre el hombre, que la sal es indispensable a la economía, y que su supresión ocasiona graves accidentes. La razón es obvia en lo que se refiere a que dicho cuerpo entra en la constitución de casi todos los jugos y especialmente el suero de los cartílagos; pero también debe ejercer un papel aun oscuro favoreciendo el trabajo íntimo de la nutrición de los tejidos, la formación de la bilis y de los jugos gástrico y pancreático.

La sal se encuentra en todos los organismos animales y en grandes cantidades en los líquidos que de ellos forman parte. Su proporción en la sangre es relativamente constante e independiente de la riqueza en sal común de los alimentos ingeridos. Se halla, sobre todo, en la parte líquida de la sangre y sólo en pequeña cantidad en los corpúsculos sólidos de la misma. La repartición de la sal en el cuerpo es muy especial; son ricos de sal la saliva, el jugo gástrico, las mucosidades, el pus y los exudados debidos a las inflamaciones. Toda la sal del organismo procede de la alimentación y es eliminada por la



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

orina, los excrementos, las mucosidades bucales y nasales, las lágrimas y el sudor. Un hombre adulto, de 64 kilos de peso, elimina en un día, sólo por la orina 11 gramos y 9 décimos de sal; parte de la sal ingerida se transforma en el organismo en otros compuestos. La sal actúa en el organismo, en primer lugar, en virtud de notable influencia en los procesos de difusión., es un factor principal respecto del movimiento de las masas líquidas en el organismo. La adición de sal a los alimentos favorece la digestión y el instinto del hombre. Son hechos imprescindibles la adición de la sal a los alimentos en todos los tiempos y en todas las razas. Merece notarse que, entre los animales, solamente los hervíboros sienten la necesidad del cloruro de sodio y no la sienten los carnívoros. Esto depende de la composición de las cenizas de los alimentos, teniendo en cuenta el comportamiento de los componentes de las cenizas entre sí, se deduce que la importancia de la sal para los animales herbívoros y el hombre debe buscarse en que los pone en disposición de aumentar el número de sus alimentos. Desde el punto de vista químico, la sal suministra al organismo el ácido clorídrico del jugo gástrico y talvez también la sosa de la bilis; parece estar en relación íntima con el proceso de la formación de las células y, cuando se disminuye su cantidad en los alimentos, el organismo la retiene fuertemente. Se considera que un hombre necesita anualmente 7.75 kgs. de sal.

Los animales herbívoros, como el ganado, necesitan consumir cierta cantidad de sal común. Esta exigencia fisiológica se halla determinada por el desequilibrio ocasionado en el organismo por las sales de potasa que contienen los alimentos vegetales. Estas eliminan de los tejidos el cloruro de sodio, y el animal, para restablecer el equilibrio, necesita ingerir una dosis de sal común. La cantidad de sal que debe administrarse podría fijarse en diez gramos por cada kilo de peso vivo para los rumiantes.

Dice el Dr. Juan B. Londoño en erudito trabajo sobre sales, lo siguiente:

"El cloruro de sodio es el cuerpo más esparcido en el mundo inorgánico y organizado. Los terrenos sedimentarios y aun los azpicos o plutónicos; todas las aguas, los vegetales todos y también los animales tienen entre sus componentes químicos una cantidad considerable de cloruro de sodio; de modo que todos los seres del mundo organizado viven y se conservan en agua salada. La cantidad de sal que contiene el cuerpo humano en el adulto se ha promediado en 200 gramos.

Diariamente, con los líquidos y sólidos excrementicios expulsa el cuerpo 18 gramos de sal. Tal cantidad debe ser la ración alimenticia para un adulto robusto y sano.

La ración alimenticia diaria para los animales domésticos es proporcional a la del hombre: 50 a 60 gramos para una vaca lechera; 80 a 150 gramos para un novillo de ceba.



La sal engorda pronto y bien el ganado, lo preserva de todas las epizootias, de la garrapata y del nuche. La sal aumenta el poder reproductivo en el macho y en la hembra; dá vigor y salud a los animales.

Las sales empleadas especialmente para la salazón de carnes deben su eficacia como antisépticos no sólo al cloruro de sodio sino también al de calcio y al sulfato de calcio. La sal por su cloruro de sodio es antiséptica y este poder se aumenta con el de las mencionadas sales de calcio que, en parte, es insoluble, queda formando una especie de capa protectora en la superficie de la carne, salada al modo nuestro, esto es, frotándola fuertemente con polvo de sal.

Las sales de Guaca de caldero para salazones contienen además de estas sustancias EL YODO en forma de yoduro de potasio, según análisis del Dr. Ehrensperger; y sabemos que una de las cualidades del yodo es la de ser antibacteriano y antifermentescible. Por consiguiente, la sal de caldero de Guaca es superior a todas las sales conocidas por esta especial circunstancia. La sal quita a las fibras musculares parte de su agua de constitución y con ella arrastra cierta proporción de materia albuminoidea soluble y algunos principios extractivos que constituyen la sanguaza; y la carne absorbe por término medio 43 gramos de cloruro de sodio por kilogramo. Estos gramos de cloruro de sodio y las sales calcáreas compensan al carnicero la disminución de peso. Por eso busca la sal de caldero que, según los informes, se prepara en la salina de Guaca agregándole en la aguasal que hierve en los peroles cierta cantidad de cal.

## Yodo

Como las sales de Guaca son YODADAS, y en salinas terrestres de la República sólo tienen esta virtud alguna del Departamento de Caldas y las de Heliconia, según estudios del eminente médico Dr. Emilio Robledo, es preciso que el público conozca las poderosas razones que existen para que de preferencia use las sales yodadas sobre las otras que existen en los mercados del país.

El yodo es una sustancia descubierta en París, en el año de 1811, por Courtois fabricante de nitro. Es muy usada esta sustancia en terapéutica y con ella se fabrican muchos jarabes de aplicación muy general como el rábano yodado, el de quina, el yodotánico &&, todos ellos como reconstituyentes de organismos débiles.

La acción del YODO como antibacteriano y antifermentescible está desde largo tiempo demostrada. Así se ejerce sobre el virus carbuncoso el chancroso las ponzoñas y materias en putrefacción aun en soluciones diluídas.

Todo cuerpo humano necesita el YODO. Los niños especialmente en-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

tre los cinco y los 17 años. Cualquier inflamación de la garganta y en el cuello se deben a la falta de yodo. Varias glándulas contienen yodo y su eliminación exige reponerlo. El yodo en el cuerpo es más que un preventivo contra las hinchazones del cuello, especialmente el COTO. Dá resistencia contra las infecciones; construye y fortifica el cuerpo de los jóvenes y el de los ancianos, y es particularmente ayuda eficaz para las futuras madres. Para prevenir y abolir el coto y las enfermedades semejantes, las comisiones sanitarias—dice un periódico de los Estados Unidos—recomiendan el uso de las sales yodíferas para todos los usos caseros.

Prácticamente se puede reconocer la presencia del yodo en las sales de Guaca colocando una cantidad de éstas en un frasco de vidrio y tapándolo con un corcho; a los pocos días puede destaparse y el olor del contenido denuncia claramente la existencia de esta sustancia. El color ligeramente crema de la sal para la mesa denuncia también la presencia del yodo.

No sólo el eminente sabio médico Dr. Manuel Uribe Angel ha expresado su valioso concepto sobre la eficacia de las sales yodadas de Guaca: el sabio francés Boussingault dijo también: "las sales de guaca tienen apreciable cantidad de yodo asimilable, y por eso, dice, cada habitante de Antioquia toma todos los días una dosis de yodo y es esta la razón de la robustez de ese pueblo que gracias a las SALES DE GUACA no conoce el COTO; el Dr. Emilio Robledo ha escrito en idéntico sentido, y los sabios químicos Enrique Ehrenspenguer y Enrique Deneve, quienes analizaron las SALES DE GUACA, declaran la excelencia de esos productos que consideran "sales de superior calidad".

Como consecuencia de lo dicho hasta aquí se puede concretar lo siguiente:

QUE A LAS SALES DE GUACA LE DEBE LA RAZA ANTIOQUEÑA SU ROBUSTEZ Y SU SALUD Y SU ENERGIA PARA EL TRABAJO;

QUE LA AUSENCIA DEL COTO EN ESTE DEPARTAMENTO Y EL DE CALDAS, Y DE LAS ENFERMEDADES DE LA GARGANTA, SE DEBE TAMBIEN A ESTAS SALES POR LA PRESENCIA DEL YODO EN ELLAS;

QUE ESTAS MISMAS CUALIDADES DE LAS SALES YODADAS



PARA LA RAZA, INFLUYEN TAMBIEN EN LOS GANADOS QUE CON ELLAS SE SALAN:

QUE LAS CARNES MUERTAS QUE SE DAN AL CONSUMO EN ANTIOQUIA NO SE DESCOMPONEN O CORROMPEN SI SE SALAN CON LAS SALES YODIFERAS DE GUACA, Y QUE SUCEDE LO CONTRARIO AUN EN EL MISMO DIA DE LAS SALAZONES SI SE EMPLEAN OTRAS SALES; POR CONSIGUIENTE, LAS SEÑORAS DEBEN EXIGIR QUE SUS SIRVIENTAS COMPREN LAS CARNES DE SU CONSUMO A LOS CARNICEROS QUE SALEN CON LAS SALES YODIFERAS DE GUACA.

El COTO que no era conocido en Antioquia, se va propagando ya por el uso de sales importadas. Esa enfermedad ha sido muy común en Cundinamarca, Tolima y Valle. Para los dos primeros Departamentos compran varias personas sal de Guaca para prevenir y curar esa repugnante enfermedad.

Las familias de Antioquia no debieran consumir de otras sales por los motivos apuntados y porque todos debemos ayudar a la economía del Departamento no dejando salir nuestros recursos que hacen falta en la circulación comercial.

## Valioso concepto

Medellín, 16 de Julio de 1932.
Señor Don
Enrique Restrepo J.
e. s. d.

Mi querido Enrique:

Con mucho gusto te transmito por escrito la conclusión de mis observaciones sobre la Sal de Guaca, de que hablábamos esta semana:

Iniciadas mis labores de Médico Oficial en Sonsón en 1920, empecé a notar en la Consulta Externa del Hospital, en la calle, y en mi consulta particular una frecuencia de pequeños cotos, coloides casi todos, que me llamó la atención, tanto más cuanto que acababa de trabajar 3 años consecutivos en la vecina población de Abejorral donde aquello era muy raro.



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

Investigando las causas posibles de diferencia tan notoria en poblaciones tan cercanas y de condiciones tan análogas, encontré que el mayor volumen de familias de Abejorral consumían sales de Guaca y del Retiro, mientras en Sonsón predominaba la de Zipaquirá, siendo a veces muy difícil encontrar sal de Guaca entre los proveedores de artículos alimenticios.

Hasta hoy, como tú sabes, permanece desconocida la causa inicial del coto, o mejor de los cotos—que los hay de varias clases—, pero se ha comprobado por repetidas y numerosas experiencias que la presencia de iodo, en pequeñas cantidades, en la alimentación, es indispensable para el buen funcionamiento del Cuerpo Tiroides, importantísima glándula de secreción interna, y que la ausencia de dicho elemento químico favorece considerablemente la aparición del coto y especialmente del coto coloide.

En vista de ello me dí a la atrea de prescribir a los afectados y de aconsejar a las familias, que como a médico me ocupaban, el empleo de la sal de Guaca, a título terapéutico en los primeros y de profiláctico en las segundas, al punto de que sin tener nexo alguno con los propietarios de las salinas y sin interés personal en la empresa, hice una activa propaganda al producto, acaso como nunca se le haya hecho en población de Antioquia.

Pronto en las tiendas se veían los clásicos **capachos,** y te aseguro que los cotosos (mujeres jóvenes generalmente) vieron disminuir rápidamente el volumen de su glándula, gracias a las pequeñas cantidades de yoduros que contiene dicha sal.

Con ella se evita la administración de los comprimidos de yoduro que se han puesto en uso (por decretos oficiales) en algunas regiones de Estados Unidos donde abunda tan desagradable y a veces peligrosa afección.

**Teniendo Antioquia una sal tan buena como la de Guaca, y de tan grande utilidad orgánica resulta verdaderamente deplorable y raya en la simpleza que importemos sales extrañas, sean del país o del extranjero, por el motivo fútil de que son más blancas o de que se les haga propaganda por la prensa.**

**Con sentimientos de consideración, queda a tus órdenes,**
**tu afmo. amigo y s. s.** **Alonso RESTREPO.**






# BREVE MONOGRAFIA DE NUESTRA GRAN ARTERIA FLUVIAL

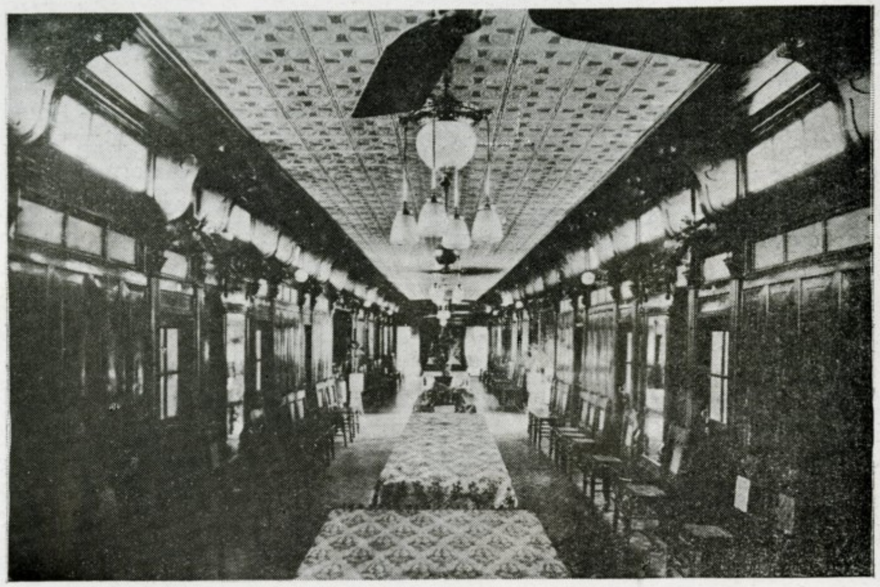
En el mes de marzo del año de 1.501 el intrépido conquistador español don Rodrigo de Bastidas, venía navegando por las costas del mar Caribe, al frente de una flotilla de veleros tripulados por aventureros españoles que venían a estas tierras en busca de riquezas y de glorias para agregar a la vieja corona española; de improviso fueron sorprendidos con la vista de una gran mancha que partiendo de la costa se internaba en el océano y enturbiaba las aguas de éste en gran extensión. Para los ojos expertos de aquellos navegantes aquello era la desembocadura de un caudaloso río, y en realidad se trataba de las bocas de una de las arterias fluviales más grandes de la América. Como el descubrimiento se hizo en el día de Santa María Magdalena, don Rodrigo resolvió bautizar el río con el nombre de Magdalena y es el que hoy contemplamos surcado por una gran flota de vapores y que constituye la más importante vía de transportes en la república de Colombia. Los exploradores españoles quisieron penetrar en el territorio bañado por el río, pero la fuerte corriente y las dificultades que para la navegación ofrecían las bocas, les impidió hacerlo, por lo cual continuaron navegando por la costa, siguiendo el rumbo que llevaban.

La hoya hidrográfica del río Magdalena ha sido determinada, de acuerdo con los planos que hoy existen en un área de 250.000 kilómetros cuadrados. La longitud del río desde su nacimiento en la Laguna del Buey, cerca al páramo de Las Papas, hasta su desembocadura en las Bocas de Ceniza, sobre el océano Atlántico, es de 1.317 kilómetros, divididos en dos sectores que se denominan "Alto Magdalena" y "Bajo Magdalena". El Alto Magdalena está comprendido entre Neiva (Depto. del Huila) y Honda (Depto. del Tolima), y mide 370) kilómetros. El Bajo Magdalena está comprendido entre Honda y las Bocas de Ceniza y mide una longitud de 947 kilómetros. Ambos sectores son navegables, pero en el Bajo Magdalena pueden navegar buques de mayor capacidad, y remolcar botes, lo que no puede hacerse en el Alto Magdalena. para subir los barcos del Bajo al Alto Magdalena es necesario remontar un fuerte desnivel que hay en el río, frente a la ciudad de Honda, y donde la fuerza de la corriente y el lecho rocalloso del río forman chorros peligrosos por los cuales solamente pueden pasarse los barcos por medio de maniobras especiales, utilizando cabrestantes y manteniendo el barco debidamente asegurado por cables amarrados a las orillas.



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

Desde el comienzo de la Colonia, el Magdalena ha sido y seguirá siendo la más importante arteria para la vida del país. Su importancia continuará aumentando a medida que su cauce se regularice, porque tres cuartas partes

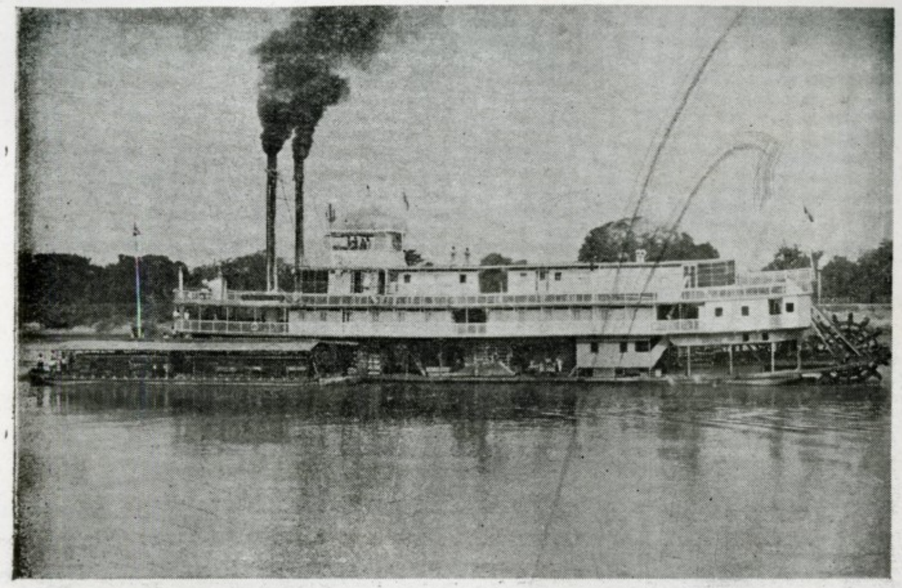


**Salón del Vapor "Quindío"**

del país son tributarias del río y hasta la fecha no existe otro medio de transporte que pueda competirle en economía y capacidad.—Basta pensar que para movilizar 1.500 toneladas, que es la capacidad de un remolcador de los que hay en el río Magdalena, se necesitarían por una carretera 300 camiones de 5 toneladas cada uno, y auncuando por la carretera la distancia se disminuyese a la mitad, sólo hay que pensar en lo que es el jornal de 300 choferes, el combustible para hacer andar las 300 máquinas, el desgaste de los vehículos los intereses del enorme capital que representan, etc., aparte del sostenimiento de la carretera, y se forma úno la idea de que es completamente imposible hoy por hoy competirle al transporte fluvial ni con el más moderno de los sistemas de transporte terrestre. Por las conclusiones que pueden sacarse del ejemplo anterior se comprende fácilmente que en el río Magdalena pueda transportarse carga a razón de un centavo la tonelada kilómetro, con buen rendimiento para los empresarios de transportes.



Al río Magdalena desembocan cerca de 600 ríos y un sin número de riachuelos o quebradas. Los más importantes caudales de aguas que caen al Magdalena, a todo lo largo de su extensión son los siguientes: En el Alto



**Vapor "Ayacucho" de Naviera Colombiana**

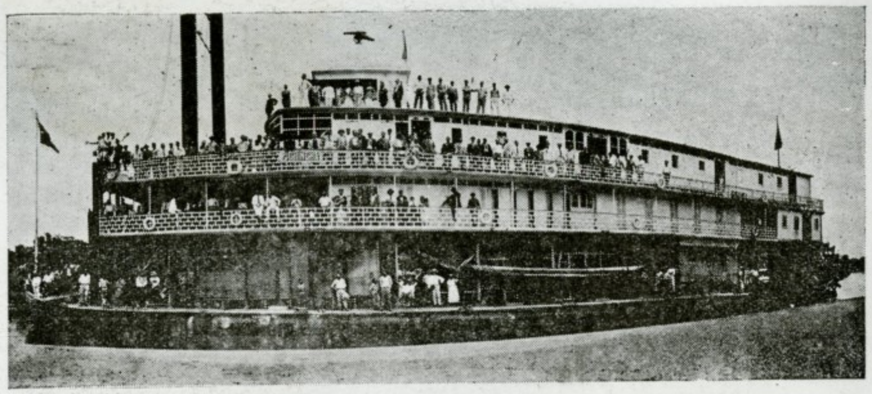
Magdalena los ríos Suaza, Rioneiva, Cabrera, Prado, Fusagusagá, Bogotá, Páez, Yaguará, Baché. Organos, Saldaña, Totare, Coello, Riosucio, Lagunilla, Sabandija, Gualí, y Garinó. En el Bajo Magdalena, el Rionegro, el Carare, el Opón, La Colorada, Sogamoso, Lebrija, Nare, San Bartolomé o Caño de Regla, Cimitarra, Moja, César, Cauca y San Jorge.

La corriente del río es muy lenta en la parte denominada Bajo Magdalena debido al muy poco desnivel que tiene el plano sobre el cual ruedan sus aguas. La poca velocidad de las aguas y la naturaleza deleznable de los terrenos que forman sus riberas hacen que su cauce esté sufriendo frecuentes variaciones, y las rutas o canales que siguen los pilotos de los buques, cambian a veces tanto que de un viaje para otro lo que antes era un fondo profundo se encuentra transformado en un banco de arena, y de allí precisamente se deriva la necesidad de que los pilotos del río Magdalena, aparte de la pericia y buen ojo, requieran una larga práctica de navegar en el río.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

La navegación primitiva en el río Magdalena se hizo por medio de embarcaciones completamente rudimentarias denominadas "Champanes". El Champán era una gran canoa, hasta de 15 varas de largo por dos de ancho,

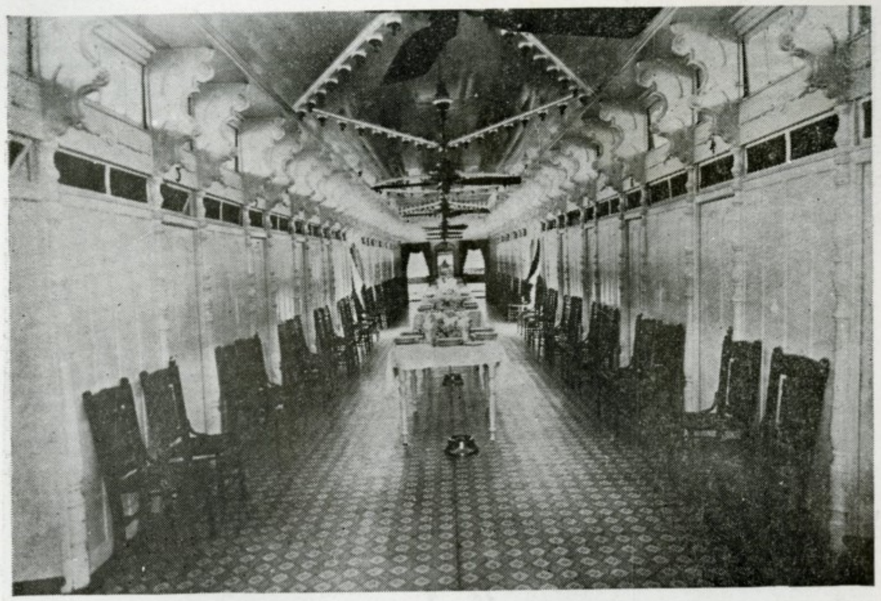


**Vapor "Pichincha" de Naviera Colombiana**

construída generalmente de un solo tronco de árbol, sin más instrumento que el hacha, ayudada a veces por el fuego. Sobre la canoa a manera de techo se colocaban varas flexibles en forma de arco y sobre ésta venía el techo de hojas de palma para resguardar de la intemperie a los pasajeros y a la carga. El bajo techo de los champane solamente permitía a los pasajeros estar sendos o acostados. La capacidad máxima de los champanes era de doscientas cargas de ocho arrobas (aproximadamente 20 toneladas). Generalmente eran tripuladas por 10 ó 12 bogas y 1 piloto, quienes hacían andar el pesado vehículo a fuerza de remos o canaletes a la bajada y con palancas apoyadas en la orilla a la subida, y en esta última dirección recorrían 3 y 4 leguas por día; en esta forma se navegaban 12 horas durante el día y en la noche se amarraba el champán a uno de los árboles de la orilla y los tripulantes y pasajeros salían a dormir en las mismas playas, donde hacían huecos para enterrarse hasta el cuello y poder dormir porque de lo contrario los mosquitos, zancudos y alimañas de todo género impedían dormir, cuando no eran los tigres y los caimanes los que ponían en peligro la vida de los arriesgados viajeros. En esa época se necesitaban sesenta días y a veces más, para ir de Barranquilla hasta Honda; también ocurría a veces que la tripulación del champán se insurreccionaba y entonces el viaje se interrumpía en cualquier lugar y los viajeros y cargamentos quedaban expuestos a todos los riesgos mientras se procuraban nuevos bogas para continuar el viaje. Cuando se terminaban las provisiones de boca los viajeros y bogas tenían qué alimentarse exclusivamente del pescado que



pudieran coger con anzuelos y atarrayas, mientras llegaban a un pueblecillo donde pudieran renovar las vituallas. Los viajes en esas chozas flotantes eran aterradoramente lentos y expuestos a todas las inclemencias de una tierra mal-



**Salón del Vapor "Pichincha"**

sana, plagada de miasmas y de bichos de todo género. Antes de embarcarse alguien del interior hacía testamento y dejaba todos sus asuntos arreglados con Dios y con los hombres, por que se consideraba, y con razón, en artículo de muerte.

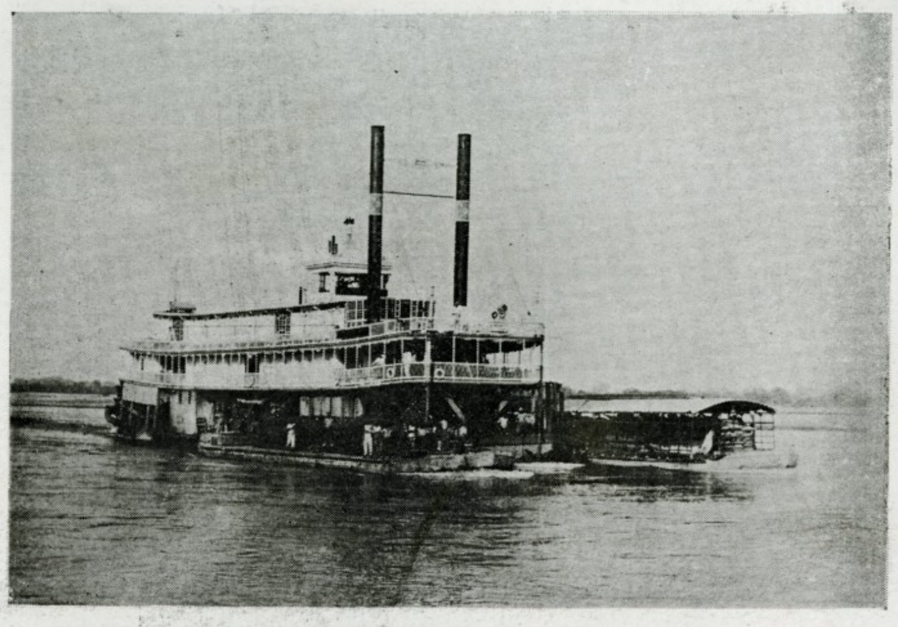
Hay alguna discrepancia entre las pocas memorias que existen del río Magdalena sobre el nombre del primer buque de vapor que surcó las aguas del río, pero en todo caso lo más creíble es que fuera el vapor "FIDELIDAD", que fué el primer barco que pasó el océano atlántico sin velas y sin remos, para entrar por las bocas de ceniza a prestar servicio en el río Magdalena. Este importantísimo paso de progreso lo debemos al ciudadano inglés Juan B. Elbers. Una persona que conoció al señor Elbers dijo de él lo siguiente: "Pocas personas de tan nobles y filantrópicos sentimientos he conocido en mi vida. Era un hombre hermoso, de fisonomía en extremo benévola, de suavísimas maneras, que había conocido y tratado de cerca a los hombres notables de la Independencia. Era, sobre todo, admirador ardiente del Almirante Pa-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

dilla a quien suministró grandes auxilios de dinero para el equipo de la flotilla que tanto contribuyó a la toma de Cartagena en 1.820 y 1.821".

La obra del Sr. Elbers fué admirable, pero desgraciadamente el nombre de este benefactor del país es casi en absoluto desconocido; para poder apreciar la energía que requería la empresa de establecer la navegación a vapor en el río Magdalena, es necesario pensar en las dificultades que naturalmente tenían que presentarse en el desarrollo de la gran idea; la escasez de capitales, la ignorancia de los habitantes, la falta de combustibles por la misma despoblación de las riberas del Magdalena, la falta de industrias en el interior que procurarsen carga para los buques, la falta de talleres para reparación de los buques, el desconocimiento del lecho del río y las mil y una dificultades de todo orden, pero nada fué obstáculo para la indomable energía de Elbers. Después del "Fidelidad" siguieron en su orden "El General Santander", "El Gran Bolívar" "El Libertador" y rápidamente se formó una flota considerable en el río Magdalena, mejorada cada vez porque la experiencia iba dando las normas para buscar tipos de buque más y más adaptables al calado del río, a las curvas de su cauce y todas las circunstancias que debían ser tenidas en cuenta para el mejor éxito de la navegación.

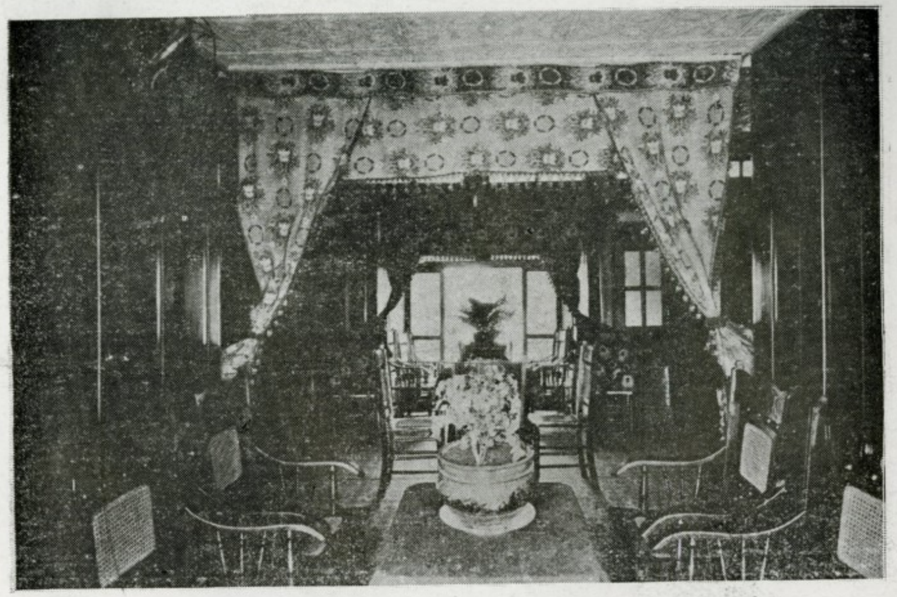


Vapor "Atlántico" de Naviera Colombiana

El primer buque que se perdió en el río Magdalena fué el vapor "Unión"



de desplazamiento de 416 toneladas, con máquinas de 120 caballos de fuerza. Se perdió en el caño de "Papayal", cerca de El Banco en noviembre de 1841, en un combate contra bongos de guerra, a consecuencias de una bala de cañón que hizo estallar sus calderas.



Salón del vapor "Atlántico"

En los primeros tiempos la navegación a vapor tuvo muchas interrupciones, porque los primeros barcos no estaban construídos con las especificaciones necesarias para navegar en un río como el Magdalena, por la falta de carga cuyos productos no alcanzaban para los grandes gastos que demandaba la explotación y sostenimiento de los buques. Se presentó rápidamente el problema de la competencia, y hubo un período, entre 1.833 y 1.839, en el cual volvió a restablecerse en el río la navegación por "champanes", debido al fracaso de los buques a vapor.—Restablecida la navegación a vapor con unidades ya construídas con especificaciones apropiadas, continuó en progreso y no volvió a verse ya el antiguo "champán", sino como vehículo para pequeños trayectos, entre algunos miserables caseríos del río.

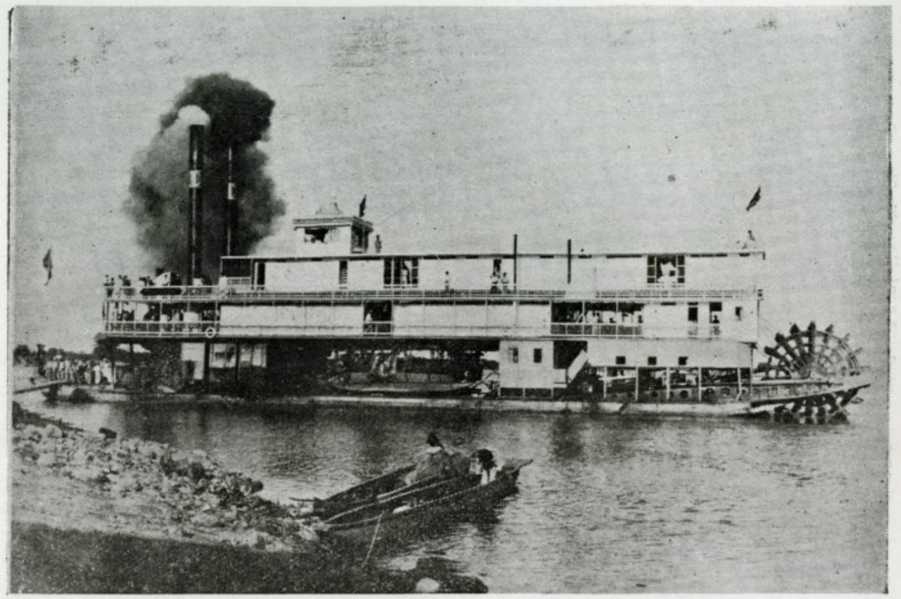
Establecida ya en firme la navegación, no ha tenido interrupción hasta nuestros días, cuando ya tenemos en el río vapores que no tienen qué envidiar a los mejores que navegan en los ríos de los países más civilizados, y



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

contamos con servicios rápidos, cómodos y seguros para el transporte de pasajeros y de carga.

Entre las empresas modernas de buques que operan en el río Magda-



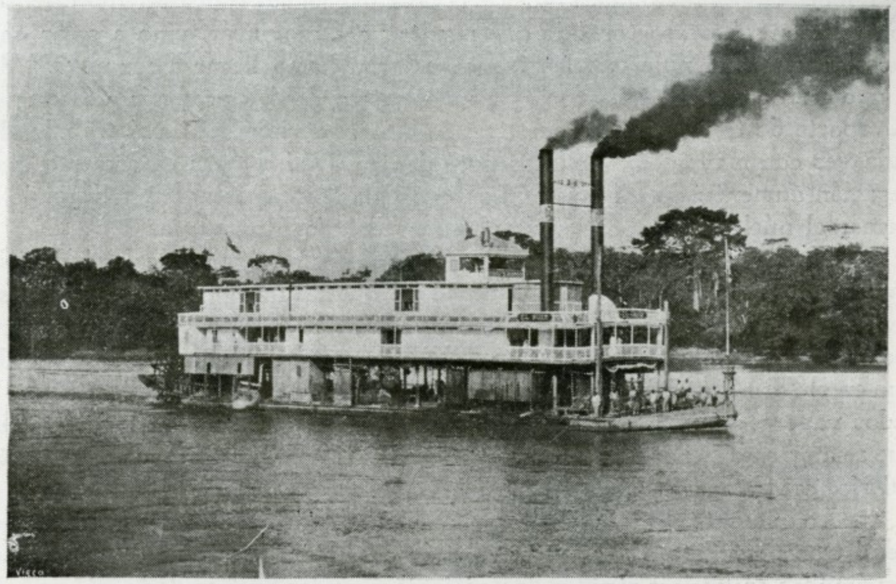
**Vapor "Cisneros" de Naviera Colombiana**

lena, merece especial mención la sociedad Naviera Colombiana, que seguramente es la que más esfuerzos ha hecho para dotar al río de transportes cómodos y eficaces. Por este motivo queremos dedicar algunas líneas para hacer a grandes rasgos una breve monografía de esta importante empresa:

La Naviera Colombiana se fundó en Medellín en el año de 1.920, con un solo barco, el vapor "Tolima", de 150 toneladas de capacidad, construído con los restos de un buque antiguo. El primer Gerente de la Empresa fué el Dr. Carlos E. Restrepo, expresidente de la República, hombre de grandes capacidades demostradas tanto en la gestión de negocios públicos como en empresas privadas. Fueron directores de las nueva compañía de navegación los más distinguidos y capaces hombres de negocios; bajo tan brillantes auspicios empezó labores La Naviera y rápidamente llegó a ser una de las empresas más conocidas y de mejor cimentada organización: al vapor "Tolima" siguieron los lujosos vapores "Atlántico" y "Quindío", construídos con todos los adelantos de la técnica y del confort modernos; y más tarde vinieron "El Ruiz" y el "Cisneros", tan lujosos como los anteriores, aunque un poco más



pequeños pero rápidos y seguros. Esos barcos fueron un escándalo para los viejos navegantes del río Magdalena, porque creyeron que lanzar tan costosas unidades a un río como el Magdalena era poco menos que locura.



**Vapor "El Ruiz" de Naviera Colombiana**

La Empresa, para hacer más cómodo el viaje de los pasajeros de sus buques, empezó por dotar a éstos con ropas de cama, pues anteriormente el que iba a viajar tenía qué procurrarse un petate antes de embarcar, para poder dormir en el buque. Naviera siguió mejorando el servicio e introdujo modificaciones que cambiaron totalmente el aspecto de los buques; se instalaron abanicos eléctricos en todos los camarotes y salones de los buques, se mejoró notablemente el alumbrado, haciéndolo más profuso y potente., se instalaron a bordo grandes filtros para suministrar agua pura en los comedores y en los baños, organizó un buen servicio de mesa, consiguió refrigeradoras eléctricas para conservar frescas e higiénicas las provisiones de la despensa; y en general perfeccionó tanto el transporte de pasajeros, que llegó a convertir en agradables los viajes que antes eran aventuras llenas de penalidades y contratiempos. Todo esto fue motivo de nuevas críticas y nunca se creyó que la Compañía tuviera larga vida, porque todas esas iniciativas eran consideradas como inspiración de un desconocimiento absoluto del negocio que consistía, como decían entonces, "en no enseñar mal al pasajero", porque éste



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

estaba ya acostumbrado a viajar incómodamente sin causar mayor gasto al empresario. La situación que en un principio fué tan brillante para el negocio de navegación empezó pronto a declinar con la crisis que todavía soportamos, las importaciones fueron casi nulas y la gran capacidad transportadora del río con relación al escaso tonelaje que resulta para movilizar, vino a crear una competencia tan cruda que las tarifas bajaron hasta llegar a ser un 2% de lo que eran antes. El transporte de un pasajero llegó a producir más que el transporte de treinta toneladas de mercancías. Naviera continuó trabajando cada vez con mayor empuje, incorporó dentro de sí a otras empresas de navegación aumentando así más aún su capacidad transportadora y llegando a formar el núcleo de vapores más poderoso del río Magdalena.

Naviera, rompiendo la vieja rutina de los capitanes de la industria naviera en el río, subió al Alto Magdalena buques que por su capacidad se creían absolutamente inadecuados para prestar servicio en esa parte correntosa y estrecha del río. No obstante con el tiempo se han convencido todos de que en el Alto Magdalena pueden viajar normalmente y con excelentes resultados vapores de 300 toneladas de capacidad, sin que ocurran los desastres que se auguraron al vapor "Urabá", cuando subió por primera vez a esa parte del río, contra las predicciones de los antiguos expertos.

Lo que antes se reducía al vapor TOLIMA con 150 toneladas de capacidad transportadora, está hoy convertido en 10.000 toneladas de capacidad distribuídas en buques rápidos de pasajeros, grandes buques de carga, remolcadores potentes y botes y planchones de toda clase. La organización actual de la Compañía es tan perfecta como es posible en la índole del negocio, y no obstante la terrible competencia que afronta, continúa operando su equipo y prestando cada vez mejor servicio.

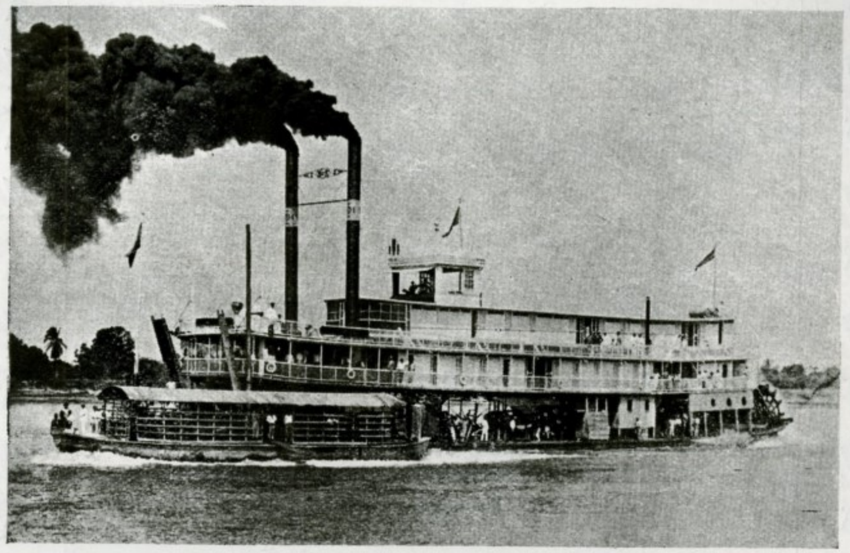
La intensa labor de Naviera Colombiana en el río Magdalena ha sido fecunda en bien general y sus esfuerzos deben considerarse como una contribución patriótica al progreso del país, pues no de otra manera puede mirarse el hecho de haber mejorado tanto la navegación por la importante arteria fluvial; hoy los extranjeros que penetran al interior y los nacionales que salen a las costas, no pueden quejarse de las penalidades del viaje, pues tienen a bordo cuanto puede proporcionarse para hacer agradable la travesía.

Naviera ha desplegado grande actividad para despertar entusiasmo por el turismo interdepartamental y quizás es esta la empresa que por primera vez lanzó la idea y le hizo una activa propaganda logrando un éxito asombroso cuando organizó los viajes a Bogotá para las personas que deseaban ir a la Capital de la República a presenciar la posesión del actual presidente de la República, Excelentísimo señor Olaya Herrera. Después de esto, la Compañía ha facilitado los viajes de vacaciones a las playas del mar, suministrando pasajes de ida y regreso desde el interior hacia la costa, a precios tan módicos que



hacen posibles estas instructivas y agradables excursiones aún para aquellas personas menos que acomodadas.

Para las Olimpíadas Nacionales de 1.932 Naviera ha organizado una gran cruzada de propaganda llamando por todos los ámbitos del país para que



**Vapor "Quindío" de Naviera Colombiana**

el pueblo Colombiano venga a reunirse familiarmente en Medellín durante los días de las festividades olímpicas que tendrán lugar en agosto próximo. Los pasajes de turismo en esta ocasión han sido arreglados de acuerdo con los principales ferrocarriles y resultan tan económicos que por falta de recursos nadie faltará a la llamada.

Al dar la bienvenida a los forasteros que vienen a pasar unos días felices entre nosotros debemos agradecer también esa visita a Naviera Colombiana, empresa que ha sabido conquistarse la simpatía y el aprecio generales, por la bondad de sus servicios y por los elevados fines que persigue, aparte de su prosperidad material.

A bordo, julio de 1932.

(Esta pequeña monografía fué escrita hace poco por un viajero extranjero, que utilizó los servicios de Naviera Colombiana.)



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

Aunque parece pretención

la única EBANISTERIA
del País que interpreta correctamente los estilos modernos que han revolucionado el Arte, es la de

DANIEL MESA R. e HIJO

Teléfono Nro. 50

Carrera Bolívar Nro. 211-213-215

Frente al Palacio de Gobierno.

# LA INDUSTRIA NACIONAL COLOMBIANA

EL 3°. de Julio de 1930 abrió sus oficinas La Industria Nacional Colombiana como órgano y centro de los principales industriales de la ciudad. Posteriormente se han ido afiliando otros no sólo de Medellín sino de Bogotá, Barranquilla y otros lugares del país pudiendo decirse que la gran mayoría de las industrias importantes forman parte de la asociación.

Sus fines que están claramente definidos en los estatutos no son otros que propender por el mejoramiento de las industrias existentes, lo que traerá como consecuencia lógica el aumento de consumo y la disminución de las importaciones. Como base y fundamento se trabajó ahincadamente por una reforma sustancial en la política aduanera encauzándola hacia un razonable proteccionismo como lo han adoptado todos los países del mundo, aun aquellos como Inglaterra que habían sido los sostenedores del libre cambio.

Esta sana orientación arancelaria ha empezado ya a dar sus frutos especialmente en lo tocante con los artículos de consumo que habían sido barridos por la ley de emergencia. Las importaciones de víveres en el año pasado muestran ya una diferencia a favor del país mayor de dos millones de pesos oro. Hay renglones que causaban fuertes erogaciones como la manteca y el azúcar que son ya conquistas definitivas, no entra ni entrará más un solo saco de azúcar ni una sola lata de manteca. Lo mismo ocurre en arroz y en no muy largo tiempo en cacao. También se basta el país en mucha parte con el cemento que compite ventajosamente con el importado. Por lo que respecta a Antioquia, uno de los más fuertes importadores de cemento, se está surtiendo íntegramente del magnífico cemento Portland Diamante de



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

Fabricato

FUERA DE CONCURSO

en las Exposiciones de

PEREIRA, BOGOTA, NEIVA Y

GIRARDOT.

Marca que representa
PRIMERA CALIDAD
en telas del país.

Apulo. Empieza a cultivarse con gran interés el trigo en las tierras frías de Cundinamarca y Boyacá y también en algunas regiones de Antioquia y otras del país apropiadas para este cultivo. Las papas empiezan a exportarse.

En artículos manufacturados hay renglones en que la producción del país abastece el consumo en su casi totalidad como son las telas de algodón, los zapatos, ropa hecha para hombre y para mujer, muebles y otros ramos en que puede mostrarse un avance considerable como artículos de laboratorio, encurtidos y salsas, galletas, maquinaria especialmente para minas, para caña y para café, vidriería, tipografía y litografía &&.

Una vez ampliados los servicios de la Caja de Crédito Agrario e Industrial y aumentado su capital es de esperarse que vayan surgiendo nuevas iniciativas. Es de gran importancia que se estudien convenientemente los consumos, el suministro de materias primas, el costo de artículos similares y todos los demás detalles como mano de obra, transportes, propaganda && antes de emprender nuevas instalaciones para no cometer los errores fundamentales que se han cometido con tanta frecuencia de implantar industrias similares a las existentes a base de competencia saturando el mercado de productos y explotando el negocio malamente a base de desmejorar las calidades y arruinar los precios. La experiencia pasada debe servir de escuela para el futuro.

La próxima exposición que se celebrará en esta ciudad y que podemos ya anunciar sin lugar a dudas que será un resonante éxito habrá de demostrar al país que tiene fuerzas y medios para reaccionar de manera sólida y estable creando al mismo tiempo una completa independencia económica que lo haga respetable y respetado en el concierto de las naciones.

**José J. Hoyos**



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental




# SUCURSALES

**BARRANQUILLA**
**Breuer, Moller & Co. Sucs.**

**BOGOTA**
**Félix Salazar e Hijos.**

**GIRARDOT**
**Alberto Galofre.**

**HONDA**
**Francisco Cascardo.**

**MANIZALES**
**Alvaro Villegas R.**

**PEREIRA**
**Nepomuceno Vallejo E.**

**ARMENIA (C)**
**Rafael Duque H.**

**BUCARAMANGA**
**E. Olarte S.**

**CUCUTA**
**Riboli Abbo Suc.**

**NEIVA**
**Hermógenes Liévano.**

## FABRICA DE HILADOS Y TEJIDOS DEL HATO

**Gerente:** Ramón Echavarría.

**Junta Directiva:** Carlos Mejía R. y Jorge Echavarría, Consejeros 1º. y 2º. respectivamente.

**Sociedad anónima:** 80.000 acciones.

Dirección telegráfica: "Fabricato".

Apartado de correos nacional, 14.

Apartado de correo aéreo, 98.

Teléfonos: 83 y 84.

**Productos que se elaboran:** Las afamadas telas del país marca "Fabricato", declaradas fuera de concurso en la Exposición de Pereira.

**Trabajan los mercados** de Antioquia, Caldas, Valle, Tolima, Huila, Cundinamarca, Boyacá, Santander del Norte y del Sur, Bolívar y Magdalena.

**Agencias:** en Bogotá, Girardot, Honda, Manizales, Pereira, Cali, Bucaramanga y Montería.

## COMPAÑIA COLOMBIANA DE TEJIDOS

Gerente: Germán Echavarría.

Junta Directiva: Alfonso Villa V., John Uribe, como principales: Además, cuatro suplentes.

Sociedad Anónima: 9400 acciones.

Dirección telegráfica: "Coltejer".

Apartado de correos nacional Nº. 86.

Apartado de correos aéreo Nº. 904.

**Productos que se elaboran:** Telas: Driles, Khakis; Drilones, Domésticas; Listados, Oxfords, Coletas, Carolinas; Telas para camisa; Telas para mujer; Telas para toldos y colchones; Telas para mantel y para sábanas, y Telas blaqueadas en general. **Tejidos de punto:** Camisetas, calzoncillos; vestido para baño; vestidos para niño; y todos los artículos relacionados con tejidos de punto.

**Trabajan:** los mercados de Antioquia, Caldas, Cundinamarca, Bolívar, Santander del Sur, Tolima.

Agencias en Medellín, Bogotá, Manizales, Pereira, Girardot, Bucaramanga y Honda.

**Fundación.**—En el año de 1907, por principal iniciativa del señor don Alejandro Echavarría (q. e. p. d.), se fundó esta Compañía y en el año de 1914 fué flotantizada la Empresa con un capital de $ 470.000.00, el cual es hoy bastante mayor, contando sus reservas.



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

"LA VOZ DE MEDELLIN"
"LA VOZ DE ANTIOQUIA"

La Radiotelefonía ha probado en sus años de existencia, ser el más rápido vehículo de propaganda.

La HKO es oída en todo el hemisferio con claridad y volumen.

HKO

Nos encuentra en onda de 50.6 mts.

ANUNCIE POR RADIO.

Oficina principal en Medellín,
Pasajes Bolívar 2o. piso.

ARTURO URIBE A.

Director.

## FABRICA DE HILADOS Y TEJIDOS DE ROSELLON

La Compañía de Tejidos de Rosellón S. A. fué reorganizada el 30 de Diciembre de 1930 y cuenta hoy con un capital íntegramente pagado de $ 675.000.00, dividido en 6.500 acciones nominales de a $ 10.00 oro colombiano cada una. La dirección y la administración de la empresa está a cargo del Gerente señor Juan Francisco Jaramillo y de la Junta Directiva compuesta de los señores Francisco L. Moreno, José Pablo Toro, Jorge de Bedout y Leonidas Moreno, como principales, y los señores Rafael A. Pérez, Leoncio Aristizábal, Pedro Pablo Restrepo y Enrique Toro V., como suplentes.

Rosellón producen, entre otros artículos, Lienzos, Drilones Listados, Popelinas, Oxfords, Driles, Javas, Carolinas, Coletas, Sábanas, Toallas, Sobrecamas, Frazadas,. En la reciente Exposición Industrial de Pereira obtuvo el único primer premio "Gobernador del Departamento", otorgado **"Al mejor expositor industrial".**

## FABRICA DE HILADOS Y TEJIDOS DE BELLO

Pertenece esta empresa a la Compañía de Tejidos de Medellín, que fué fundada por escritura pública N°. 1167, de 17 de julio de 1905, otorgada en la Notaría 2ª. del circuito de Medellín.

En la empresa de Bello trabajan quinientos obreros, la mayor parte mujeres, y todos antioqueños. Desde hace mucho tiempo no hay en ella ningún extranjero, ni como empleado, ni como obrero.

Las telas que se producen principalmente en esta fábrica son lienzos, driles, oxfords, listados, zarazas, géneros para colchones, sobrecamas, toallas, etc. Estas telas son todas elaboradas con **algodón colombiano,** el cual procede una tercera parte de la región occidental de Antioquia, comprendida entre los distritos de Cañasgordas y Dabeiba, y el resto viene de los departamentos de la Costa Atlántica. Ambas clases son de magnífica calidad.

Ha recibido esta fábrica ocho medallas de oro. El Gerente es D. Emilio Restrepo C.



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

Rosellón

El Tiempo lo dice:

"Las mejores telas"

"Los mejores precios"

COMPAÑIA DE TEJIDOS DE ROSELLON S.A.

Teléfonos: 361 y 542 Telégrafo: ROSELLON

Edificio "VICTOR" Calle de Boyacá


## FABRICA DE TEJIDOS SANTA FE

**Junta Directiva:** Enrique Mejía O., Benjamín Moreno, Darío Restrepo B.
**Sociedad anónima:** 10.000 acciones de a $ 10.00; colocadas, 5.000.
Dirección telegráfica- "Santafé".
Apartado Correos Nacionales: 64
Teléfono Gerencia 574, Fábrica, 27-74.
**Productos que se elaboran:** Ruanas, Mantas y Pañolones de lana.
**Mercados que trabajan:** Antioquia y Caldas.
**Agencias:** en Manizales y Pereira.

## CIA. DE TEJIDOS UNION

(Año de fundación, 1919).

Gerentes: Germán Medina y Tulio Medina.
Junta Directiva: Tulio Medina, Germán Medina y Gustavo Mejía Angel.
Sociedad anónima. 2.500 acciones.
Dirección telegráfica: "Tejidunión".
Teléfono: 5.
Se elaboran los siguientes artículos: Camisetas, Elásticos para niños y calzoncillos. Medias y calcetines en seda y algodón.
Trabajan los mercados de Antioquia, Tolima, Caldas, Cundinamarca, Boyacá, Santander.
Agencia en Bogotá.
Afiliadas Cía. de Tejidos Medina y Fábrica de Medias Helios.

## HIJOS DE FEDERICO TRUJILLO

**Gerente:** Teresa Trujillo V.
**Junta Directiva:** Liberata Villa v. de Trujillo y Teresa Trujillo I.
**Sociedad regular colectiva.**
Dirección telegráfica- "Sombrerería Trujillo'".
Teléfono N°. 31-16.
**Productos que se elaboran:** Fieltros, pajas y demás artículos relacionados con la confección de sombrero.
**Agencias:** en Manizales, Pereira, Sonsón, Yarumal, Fredonia, etc. etc.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental



# Inodoros y bideles

Con seguridad en la tapa.

Evite el que le rompan la tapa de su inodoro comprando nuestros inodoros

**Con seguridad en la tapa**

Deseamos venderle lo mejor por un precio justo. Estamos en condiciones de dejarlo satisfecho. Comprando a nuestra casa gana Ud. dinero y, calidad. - Visítenos!

ALMACEN

**OLARTE VELEZ**

Carrera Carabobo x Colombia - Tel. 3-9-3


## CERVECERIA UNION

**Gerente:** José M. Bernal.
**Junta Directiva:** Ramón A. Restrepo, Francisco Luis Moreno Gabriel Angel, Julio E. Botero.
**Sociedad anónima:** 140.000 acciones.
Dirección telegráfica- "Cervunión".
Apartado de Correo Nacional: 186.
Apartado de Correo Aéreo: 27.
Teléfonos: 23-47; 23-28; 29-81. 7A.
**Productos que se elaboran:** Pilsen, Malta, Munchener, Clara, Guapa.
**Trabajan:** los mercados de Antioquia, parte de Santander del Sur y Caldas.

---

La Cervecería Unión es una Sociedad anónima organizada en Mayo de 1930, como resultado de la fusión de las dos empresas anteriores que se llamaron Cervecería Antioqueña Consolidada y Cervecería Libertad, con un capital autorizado de $ 1.400.000,00 dividido en 140.000 acciones de a $ 10.00 cada una. Del total de acciones nominales hay suscritas y pagadas aproximadamente 120.000 o sea un capital efectivo de $ 1.200.000,00.

La Cervecería tiene su fábrica en Itagüí y su oficina principal en Medellín. El edificio que hoy ocupan las oficinas de Medellín, está situado en la calle de San Juan, en medio de las dos estaciones del Ferrocarril, es decir, en el punto más apropiado para un negocio de esta índole, por la facilidad que representa para toda la clientela que entra o sale por cualquiera de las vías férreas o carreteras.

## COMPAÑIA DE GASEOSAS POSADA TOBON

**Gerente:** Alejandro Arango U.
**Junta Directiva:** Marco Arango V. y Leonidas Moreno.
**Sociedad anónima:** 58.654 acciones.
Dirección telegráfica- "Postobón".
Apartado Correos Nacionales: 100.
Apartado Correc Aéreo: 83.
Teléfono: 9-3-3.
**Productos que elaboran:** Bebidas gaseosas.
**Mercados que trabajan:** Medellín, Bogotá, Barranquilla, Armenia (C.), Cali, Pereira, Girardot, Manizales.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental




EL CABIROL tiene la propiedad de curar instantáneamente: dolores de cabeza, muelas, oídos; cólicos menstruales y neuralgias. Es también muy eficaz para cortar las gripas y hacer bajar la fiebre; para calmar el malestar e irritación alcohólica y quitar el cansancio físico y mental.

EL CABIROL está de venta en droguerías, boticas, tiendas y cantinas de esta ciudad.

Sobres de 2 tabletas, a $ 0.05.
Cajas de 12 sobres, a $ 0.50.


## CIA. NACIONAL DE CHOCOLATES

**Gerente:** Antonio Arango Ochoa.

**Junta Directiva:** Concejeros Principales: Jesús M. López V., Francisco Arango V., Luis Restrepo M.

**Suplentes:** Gabriel Angel E., Bernardo Mora, Pedro Estrada

**Sociedad anónima:** 150.000 acciones.

Dirección telegráfica: "Chocolates".

Apartado de correos, Nacional: Nº. 356.

Apartado de correos, Aéreo: Nº. 117.

Teléfono 9-0-1.

**Productos que se elaboran:** Chocolates, amargos y mezclados, confites y bombones de Chocolate.

**Trabajan:** La mayor parte de las plazas de la República.

**Sucursales:** en Medellín, Bogotá, Barranquilla, Bucaramanga, Cali, Manizales, Armenia (C), Pereira, Ibagué, Salamina, Rionegro (A), y Sonsón.

Agencias en Jericó, Yarumal, Líbano, Fresno, Tunja, Chiquinquirá y Socorro.

## FABRICA DE CHOCOLATES "MOLINOS SANTA INES"

**Gerente y propietario:** Juan Martín Restrepo.

Dirección telegráfica: "Molinos".

Teléfono: Nº. 17-09.

**Productos que se elaboran:** cuatro marcas de chocolates amargos con los nombres de Libertador, Selecto, Cereza y Cupido.

**Trabajan los mercados**: de las poblaciones que componen el departamento de Antioquia y parte de Caldas.

**Agencias:** en Salamina, Pácora, Caramanta Peñol, Ituango, Andes, etc.

## FABRICA DE CHOCOLATES SANSON

**Propietario:** Hipólito Restrepo G.

Dirección telegráfica: "Sansón".

Teléfonos: 4-3-4 y 23-72.

**Productos que se elaboran:** Chocolates Sansón, Iris, Trovador y Encanto.

**Trabajan:** los mercados de los departamentos de Antioquia, Caldas, Cundinamarca y Santander del Sur.

**Agencia:** en Salamina.

Esta fábrica se fundó en el año de 1922. Los productos han sido generalmente bien aceptados como lo demuestr. el aumento entre las ventas del primer año de su fundación al año último tomado hasta el 28 de Febrero de 1931, que registra un 495%.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

**Alberto & Dominquez -**

**Arquitectura**
**Decoración Interior**
**Ilustraciones.**

TELEFONO: 19-15

TELEGRAFO: AYDE

*Medellín Colombia.*

**La oficina A y D cuenta con técnicos y por esta razón es la que puede ofrecer mayores garantías en cada uno de sus servicios.**

**Arquitetura: Técnica del modernismo. — Decoración Interior: Unicos especialistas.**
**Propaganda: El mejor servicio al alcance de cualquier presupuesto.**

# UNICOS INTRODUCTORES

del acreditado paño INGLES marca "Escudo'

GARANTIA DE CALIDAD Y COLOR — MARCA REGISTRADA — PAÑO ESCUDO

de la más alta calidad que se fabrica.

## Luis F. Botero e Hijos

**Telegramas: "LUIS"**
**Teléfono No. 21-04**

**Plaza de Berrío**
**Medellín - Colombia**


## CIA. COLOMBIANA DE CHOCOLATES

**Apartado de Correos Nacionales. N°. 363. Tel. 22.21.**
**Dirección telegráfica: TIGRE.**

Esta Compañía fué fundada en Octubre de 1928 y su capital actual, totalmente pagado es de $ 220.000.00, dividido en acciones de a $ 5.00 cada una.

Su maquinaria es una de las más modernas que existen en el mundo, pues su producción toda se hace automáticamente desde que entra el grano para el tostión, hasta que sale la pasta, empacada y lista para la venta.

Los productos que se elaboran llevan las marcas de EL TIGRE, EL LORO y PALOMO. Estas marcas son especialmente conocidas en los departamentos de Antioquia y Caldas.

## TRACEY BROTHERS LTD.

Esta firma es una sociedad anónima domiciliada en Londres, con sucursales en Mánchester, Medellín, Barranquilla, Bogotá y Cali, y Agencias en otras ciudades y poblaciones importantes de la República. La casa antecesora de "Tracey Brothers" fué fundada en Medellín en el año de 1903 por los señores Arthur, Frank y Sidney Tracey, quienes iniciaron y desarrollaron sus negocios con mucho éxito y corrección absoluta, que acreditó su firma haciéndola merecedora de la confianza y la estimación del comercio y de los particulares de esta ciudad. Más tarde, en el año de 1916, los señores Tracey se asociaron con la poderosa casa Balfour, Williamson & Co. de Londres para formar la actual sociedad anónima, figurando como afiliada de la citada casa que tiene ramificaciones, sucursales y agencias en toda América y otras partes del mundo.

Los negocios de esta Compañía se extienden en gran escala a la exportación de frutos del país y a la importación de mercancías inglesas y norteamericanas. Son también distribuidores de productos nacionales como sal, telas de las fábricas del país, etc; y son Agentes de Lloyds, Board of Underwriters of New York, Imperial Chemical Industries Ltd, Aseguros contra Incendio y varias otras compañías importantes.

En desarrollo de sus actividades la casa Tracey Brothers Ltd. aparece como la más grande importadora de telas de algodón en el país, y como una de las más importantes compañías exportadoras de café a Estados Unidos y Europa.

Esta casa se ha distinguido siempre por la corrección y cumplimiento absoluto de todos sus compromisos, y hoy con motivo de la Feria Exposición la registramos complacidos como una de las principales casas que funcionan en la ciudad.

Actualmente es Gerente Principal de la Compañía el señor Edgar J. Shorman, a quien agradecemos los datos que nos ha suministrado para esta reseña.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental



CO - KA - LUX

REFRESCANTE - NUTRITIVA

Los médicos la aconsejan para las madres como un poderoso auxiliar en la alimentación natural de los niños.

PIDALA AL TELEFONO: 26-79

CIA. DE GASEOSAS LUX

MEDELLIN


## COMPAÑIA DE GASEOSAS "LUX"—Sociedad Anónima

**Socios fundadores:**

Luis E. Jaramillo Matz, Gaviria Hermanos, Antonio J. Gaviria A. y Carlos Lince S.

**Junta Administradora:**

Joaquín Gaviria C. — Dr. José Mª. Jaramillo Mtz.
Luis E. Jaramillo Matz. — Antonio J. Gaviria A.

GERENTE.
Dr. Camilo Villa C.

### PRODUCTOS
BEBIDAS GASEOSAS DE ALTA CALIDAD.

Ha sido norma de la Compañía desde su fundación, no fabricar sino productos de primera clase.

GINGER-LUX.

Este exquisito producto, que en un tiempo relativamente corto ha alcanzado tan extraordinaria popularidad, obtuvo:

**GRAN PREMIO Y MEDALLA DE ORO, EN LA EXPOSICION INTERNACIONAL DE ROMA 1926-1927.**

Es este, un producto especial, que se destaca en todos los mercados por sus excelentes cualidades.

Mezclado con la bebidas alcohólicas, forma exquisitas combinaciones y atenúa y calma los efectos irritantes y nocivos del alcohol. Para la mesa, sea puro o mezclado, es una necesidad por sus cualidades tónicas y digestivas.

**SODA LUX**

Fabricada por uu procedimiento especial, este producto puede conservar largo tiempo al aire libre su alto grado de saturación de ácido carbónico, cualidad ésta que la destaca sobre todas las sodas del país, siendo por esta razón la preferida de las Colonias Extranjeras que viven en Medellín.

**LIMONADA "LUX"**

Se destaca por su inimitable sabor y olor a limones maduros: comparándola con las demás, es como mejor se aprecian sus buenas cualidades.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

## Un año solamente!

En un solo año de labor continua

# LA FARMACIA MEDELLIN

ha puesto al servicio de la ciudad, un establecimiento digno de toda confianza, que vela por el bienestar y salud de sus habitantes.

Desinteresada y atenta sólo, a servir eficientemente, no omite gasto alguno para proporcionarse drogas fabricadas por las casas más conocidas; de las que los médicos prefieren por su pureza.

Conciente de su deber y de su responsabilidad, no permite la entrega de una fórmula, sin haber sido rectificada cuidadosamente en su dosificación y peso. El servicio a domicilio es tan rápido y seguro, como Medellín lo necesita.

La insignificancia de su pedido, no es obstáculo para que lo atendamos rápidamente.

Llame al teléfono No. 4-9-9.

Le servimos con eficiencia a la ciudad en general.

FARMACIA MEDELLIN

EMILIO CARDENAS M.


**LUX COLA.**
Una bebida popular cada día más conocida y apreciada.

**CO-KA-LUX.**

Es una bebida que armoniza el placer con la utilidad. Su agradable sabor no se olvida. Por sus excelentes cualidades, los médicos la aconsejan para las madres, como un poderoso auxiliar para la alimentación Natural de los niños.

**VINOL.**—Sabor de Vino Tinto.
La Compañía espera que este producto, será uno de los grandes éxitos de la Exposición de 1932, para reemplazar los vinos en las comidas.

**AGUA ELECTROLIZADA "LUX".**

Todas las bebidas se preparan con agua esterilizada, la cual se emplea también para el lavado final de las botellas. El equipo automático, a base de la electrolisis del agua, que elimina todas las bacterias, se interpone entre la red pública del abasto de agua y la red interior de la Fábrica, como un Guardián de la salud de los consumidores.

## CERVECERIA TAMAYO

La Cervecería Tamayo fué fundada en el año de 1895 por D. José Antonio Tamayo, hombre emprendedor y de grandes energías.

Gerente: León Tamayo J.

Productos que se elaboran: Cervezas.: Extracto de Malta, Cerveza oscura dulce. Su sabor es peculiarmente agradable. Cerveza Gallo oscura amarga y especial para climas cálidos por ser muy medicinal.

Gaseosas: Kartaverde, Kartarroja, Messina-limonata. Limón verde Ginger-ale Belfast, Soda (agua mineral) ultravioleta. Bebidas sin gas carbónico, sin espuma y de color opaco. Ponche de mandarinas, Ponche de limón Ponche de limas. Agua ultravioleta para consumo en casas de familia.

Tienen el mejor equipo de maquinaria para gaseosas que hay en el país

Capacidad diaria: 1.000 docenas cada máquina y hay al servicio hoy dos máquinas.

La fábrica cuenta con un técnico mecánico y un químico preparador Este es el secreto por el que sus productos han obtenido ruidosos éxitos en varias exposiciones y tienen la mejor aceptación por parte del público.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental




**Reconocido como el mejor zapato de Fabricación Nacional.**

**Solo empleamos materiales de primera calidad.**

**Compañía de Calzado**

**REYSOL**

**Medellín.**

# El SOMBRERO PARA UD.



Las últimas creaciones, según modelos enviados de París especialmente para nuestra casa.

En su fabricación, usamos sedas, pajas y anilinas importadas directamente de las más afamadas casas Rusas y Alemanas.

Al frente de nuestras máquinas para unir trenzas, contamos con expertos operarios con 15 años de práctica.

Para Ventas Por Mayor Precios Especiales

Debido a la larga experiencia que tenemos en la confección y arreglo de sombreros, estamos capacitados para satisfacer el gusto más refinado.

Nuestros sombreros han sido premiados en las Exposiciones de Pereira y Bogotá, con Diploma de Primera Clase y medalla de Oro.

Visítenos usted o háganos su pedido por correo y le aseguramos dejarla satisfecha, pues las exigencias de la moda son el secreto de nuestra fabricación.



## Sombrerería Trujillo

Medellín - Colombia

Junín No. 52 - Teléfono No. 31-16

*Jotas*

UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# BIOGRAFIA ABREVIADA de los Talleres de Arte Religioso y Decorativo

**Propiedad exclusiva de Emiliano Alvarez & Co. — Medellín — Apartado 314**

**Resumen de una visita a esta Casa, la más importante en el ramo de Fabricación y Decoración de Imágenes escultóricas, Alto-relieves, Altares etc. Mejores y más perfectas que las que del exterior se traen con costo muchísimo más alto.**

Amablemente invitado por los Sres. Emiliano Alvarez & Co. para visitar sus TALLERES DE ARTE RELIGIOSO Y DECORATIVO situados en la carrera Bolívar N°. 616 contiguo a El Bosque, recibimos la inesperada, agradable sorpresa de encontrarnos con la empresa mejor organizada y más importante en este ramo que pudiéramos imaginarnos.

Fueron fundados los "TALLERES" por sus propietarios Sres. Emiliano Alvarez & Co., en el año de 1926 bajo competente y acertada dirección de Técnicos Españoles y un crecido número de operarios en su totalidad Colombianos, grupo que con encomiable consagración digna de imitación, viene colaborando sin interrupción en la fabricación de perfectísimas obras inspiradas todas en el más religioso gusto artístico "dentro de todas las normas que la liturgia y la estética reclama" para decir con uno de tantos sacerdotes que ensalzan sus admirables producciones.

## Organización perfecta

Una de las cosas entre las muchas que pudimos admirar en los "TALLERES DE ARTE RELIGIOSO Y DECORATIVO", fue su perfecta organización. Cada obra que se principia pasa ordenadamente de la sección de modelado a la de repasado, de ésta a la de pintura y más tarde a la de decoración con oro bruñido legítimo de 24 kilates.

## Superioridad de la Pasta Romana Fibra de Madera

Por nuestros propios ojos pudimos convencernos que debido a la alta calidad de materiales usados por los TALLERES, la PASTA ROMANA FIBRA DE MADERA composición de que están construídas las obras, ofre-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

ce la más amplia garantía que el más refinado y exigente gusto pueda exigir, ya que a más de no agrietarse, ser inatacable por el comején y más resistente y liviana que la madera, tiene la cualidad incomparable de ser BENDECIBLE E INDULGENCIABLE.

## Merecida protección

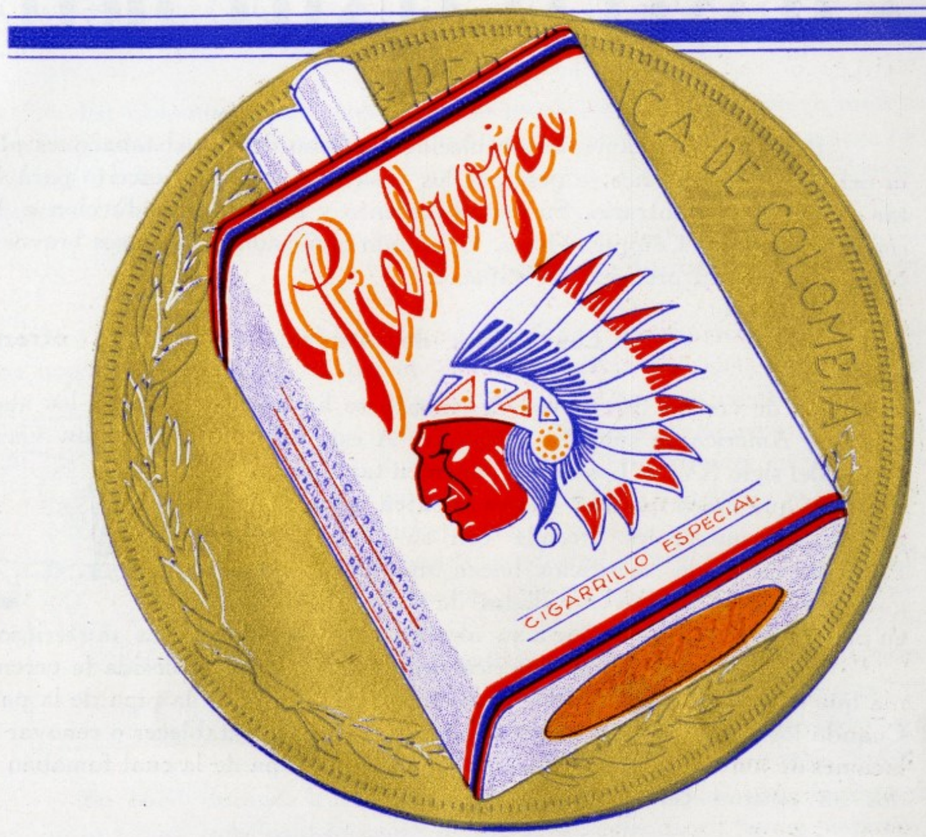
Por fortuna, tanto los Sres. CURAS PARROCOS como los VICARIOS ECONOMOS de este y otros Departamentos, se han dado buena cuenta de las múltiples ventajas que les aporta comprando las obras que necesitan a estos "TALLERES" que, por otra parte, están en condiciones de fabricar cualquier IMAGEN O ALTO Y BAJO RELIEVE en magníficas condiciones de pago por cuotas a largos plazos.

## Ruidosos y merecidos triunfos alcanzados en varias Expnes.

Fueron los "TALLERES DE ARTE RELIGIOSO Y DECORATIVO" los únicos en su clase que, en Medellín, obtuvieron MEDALLA DE ORO Y DIPLOMA DE PRIMERA CLASE en la Exposición Nacional Industrial y Artística de Pereira "por sus admirables obras de escultura religiosa" dice el Director, con solo envío de una obra fabricada no especialmente para dicha Exposición sino para uno de sus ya numerosos clientes. Premiados además con MEDALLA Y DIPLOMA DE PRIMERA CLASE en la importantísima reciente Exposición Nacional de Bogotá.

Gran número de valiosísimos CERTIFICADOS nos mostraron los Sres. Emiliano Alvarez & Co. expedidos voluntariamente por competentes autoridades eclesiásticas, los cuales ponen muy en alto el nombre de estos "TALLERES" dignos del apoyo general.

No queremos en manera alguna terminar estas breves líneas a manera de reseña, sin antes felicitar muy sinceramente a los Sres. Emiliano Alvarez & Co. por su simpática empresa con la cual ayudan eficazmente a resolver el grave problema de los desocupados a la vez que contribuyen en no poca escala a la formación de una Patria fuerte e independiente.


# EL PATRON DE ORO
## DE LOS FUMADORES

El prestigio de la buena moneda es inseparable de su respaldo en oro, así como la buena reputación de un producto se basa en una alta calidad sostenida a través de los años.

La fama creciente del PIELROJA es merecida y creada a base de una calidad inimitable como lo atestiguan 35 triunfos consecutivos, entre los cuales se cuentan las distinciones obtenidas en Francia, Inglaterra, Italia y España. Y esta calidad continuará haciéndose merecedora de mayor aprecio.

Con razón que en Colombia y más allá de sus fronteras, el PIELROJA se haya establecido defitivamente como "el patrón de oro de los fumadores".

Cía Colombiana de Tabaco


UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# A TRAVES DE CUATRO SIGLOS

Parece definitivamente establecido el hecho de que el tabaco es planta originaria de América, a pesar de los ensayos que se han escrito para tratar de probar lo contrario. Su descubrimiento y primera introducción a Europa se debe a los Conquistadores. El mundo civilizado debe a esos bravos españoles el legado precioso del tabaco.

### Los dioses de América reciben la ofrenda

Es de creerse que el uso del tabaco se haya iniciado entre los aborígenes de América en sus ritos religiosos. A este respecto escribía un viajero inglés del siglo XVI: "Los indios tienen en tanta estimación el tabaco que creen que sus dioses sienten gran complacencia en que se les ofrende con su humo. Para esta clase de sacrificios hacen una hoguera en la cual arrojan cantidades de tabaco en polvo y empiezan a bailar a su alrededor entonando cantos misteriosos."



Algunas tribus de la América del Norte tenían establecida la ceremonia que ha llegado hasta nuestros días con el nombre de "la pipa de la paz". Cuando los jefes de estas tribus se congregaban para establecer o renovar relaciones de amistad, era costumbre encender una pipa de la cual fumaban todos en actitud ceremoniosa.

### La "Hierba Virtuosa" cubre el mundo

Fué España la primera nación europea que cultivó el tabaco; Jean Nicot, embajador de Francia en Portugal, lo introdujo más tarde a su patria y el gobernador de Virginia Ralph Lane, lo llevó a Inglaterra con los elementos para fumarlo.

En el siglo XVII se hizo común en casi todas las naciones el uso del tabaco, a pesar de las grandes dificultades que se opusieron a su cultivo y consumo.

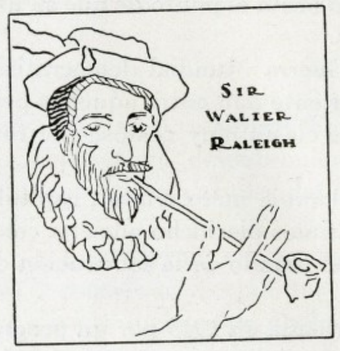
En los últimos cuatro siglos, el tabaco ha sido el tema de numerosas controversias científicas y religiosas. Reyes, gobernantes, hombres de negocios, científicos, agricultores, padres de la Iglesia, estadistas, asociaciones y ligas de todas clases, se han ocupado de él.

En la moderna vida civilizada el tabaco ha llegado a ser una necesidad insustituíble. La producción mundial de tabaco pasa hoy de dos millones trescientas mil toneladas por año que si se fuera a transportar a un tiempo en camiones de cinco toneladas, éstos formarían una fila de 3000 kilómetros.

En Colombia la producción anual puede calcularse en nueve millones de kilogramos. Las principales regiones productoras de hoja en nuestro país están situadas en Carmen de Bolívar, Santander, Tolima, Valle del Cauca y Suroeste de Antioquia.

### De cómo el humo se tornó en oro

La historia del tabaco está condimentada con numerosas anécdotas. Se cuenta que la Reina Isabel de Inglaterra decía en cierta ocasión a Sir Walter Raleigh: "Apuesto veinte monedas de oro a que Su Señoría no es capaz de pesar el humo de su pipa." Sir Walter aceptó la apuesta; tomó un poco de tabaco, lo pesó y poniéndolo en su pipa lo fumó en presencia de la reina. Cuando hubo terminado colocó las cenizas en una balanza y el peso que obtuvo, deducido de el del tabaco, era el peso exacto del humo. La reina ordenó pagar la apuesta y dijo: "He oído hablar de alquimistas que convierten el oro en humo, pero no conocía un hombre que pudiera tornar el humo en oro".




En 1620, durante la colonización de Estados Unidos por Inglaterra, se vió que para que los colonos se fueran estableciendo en forma definitiva era necesario formar hogares. Con este fin las autoridades inglesas enviaron 90 mujeres jóvenes que se casaron con agricultores quedando éstos obligados a pagar en tabaco los gastos de transporte.

En una obra publicada en Inglaterra en 1611, se cuenta el caso de un señor Tarlton quien al entrar en una taberna fumando su pipa, encontró dos amigos que estaban absorbiendo buenas cantidades de vino. Estos al ver entrar a Tarlton echando humo por las narices, se levantaron asustados gritando: "Fuego! Fuego!" y arrojaron sobre la cara del fumador una copa de vino para apagar el incendio.

Hace algunos años, según cuentan, en cierta ciudad de Colombia resultó en uno de los tableros para fijar anuncios una combinación curiosa de dos carteles. Un fabricante de cigarrillos había puesto un aviso sobre un cartel mortuorio de donde resultó esta leyenda:: "Fume el cigarrillo X. Por este acto de piedad le quedaremos eternamente agradecidos".

UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

## De cómo se conquista una fama internacional

La historia moderna del tabaco muestra el progreso continuo del cigarrillo en la estimación popular. Esta forma tan apreciada del fumar empezó a usarse en España y en las Antillas Españolas; más tarde los turcos adoptaron el cigarrillo y después los franceses y los rusos. Después de la Guerra de Crimea (1854-1856) los oficiales ingleses, quienes aprendieron de los rusos el hábito del cigarrillo, lo introdujeron a Inglaterra, de donde pasó a los demás países de habla inglesa.

En los Estados Unidos la manufactura de cigarrillos empezó en el año de 1864 y aunque en sus comienzos tuvo éxito, su consumo decayó por los años de 1869 y 1870. En los últimos 20 años el público americano ha venido demostrando predilección especial por el cigarrillo hasta el punto de que su uso se ha generalizado entre las señoras y señoritas.

La camaradería de los días de la Gran Guerra Mundial democratizó, por decirlo así, el uso del cigarrillo de precio corriente aun entre aquellas personas que antes habían acostumbrado solamente clases muy costosas de turcos o egipcios.

En la historia moderna del cigarrillo, Colombia merecería un capítulo aparte. El esfuerzo hecho en este ramo en los últimos dieciocho años ha colocado a nuestro país entre los más adelantados del mundo en la fabricación de cigarrillos.

La Compañía Colombiana de Tabaco, formada en 1919 por un progresista grupo de fabricantes, ha dedicado todos sus recursos materiales y técnicos para colocar esta gran industria a la altura que hoy ocupa. El fruto de esta labor ha merecido para la industria nacional resonantes triunfos en el extranjero. Es de recordar las distinciones obtenidas por el cigarrillo Pielroja en El Havre, Roma. Londres y Sevilla. En esta última ciudad, después de declarar los productos de la Colombiana, Fuera de Concurso, se nombró a sus representantes miembros del Jurado Calificador, como un honor especial a la calidad insuperable del Pielroja.

Es muy significativo el hecho de que los vapores marítimos de ocho nacionalidades se surtan de Pielroja al tocar en puertos colombianos y que los fumadores más exigentes de las repúblicas vecinas estén interesados en que no les falte el ya famoso cigarrillo de Colombia.

## Los grandes hombres fuman

Entre los grandes fumadores de la Historia se destacan en primera línea Sir Walter Raleigh, de los tiempos de la reina Isabel de Inglaterra. Sir Walter antes de subir a la horca pidió que se le concediera la gracia de fumar su pipa por última vez.

Don Emilio Castelar, el famoso tribuno y crítico español, era un fumador asiduo. Alejandro Lerroux, figura prominente hoy de la política española, pasa por ser un gran aficionado a los puros.

En la familia real inglesa ha sido tradicional el hábito de fumar bien: Eduardo VII le rindió tributo; Jorge V ha compartido con los marinos de la gran flota británica ratos amenos de conversación y de humo y el Príncipe de Gales continúa en la tradición de sus antepasados.

Entre los personajes de los últimos tiempos, para sólo mencionar los más salientes, pueden contarse entre los grandes fumadores: Edison, el brujo de la electricidad; Aristides Briand, propulsor del proyecto, de los Estados Unidos de Europa, Lloyd George, el sagaz político inglés; Einstein, autor de la Teoría de la Relatividad; Mussolini, George Bernard Shaw, etc. La lista podría hacerse interminable.

## Una fuente inagotable de inspiración

Poetas y escritores famosos de todas las latitudes y de todas las épocas, después del descubrimiento de América, han cantado las virtudes del tabaco.



Lord Byron en su famoso poema "La Isla", considerado como una de las producciones clásicas inglesas de mayor fama, hace la glorificación de "la divina hoja".

En su obra "El Retratro de Dorian Grey", Oscar Wilde escribió: "El cigarrillo es el tipo perfecto de un placer perfecto. Lo deja a uno insatisfecho Qué más se puede desear?"

José Santos Chocano se expresa así:

En la cobriza princeza, el fuego
Del sol un ósculo impuso luego
Sobre los leves y ágiles piés;
Y retorciéndose en espirales,
Se hundió ella en tierra: sus funerales
Fueron ceniza y humo después.

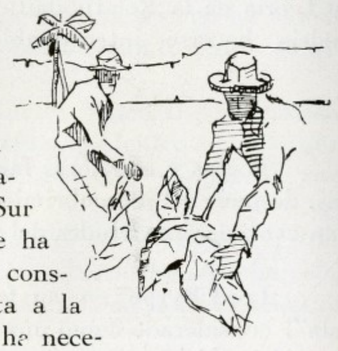
En el tabaco duerme escondida
Una princesa que huye a otra vida
Entre chispazos de íntimo hogar;

UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

Sale del trágico encantamiento:
En velo blanco se arroja al viento
Y a paso lento rompe a bailar....

Podrían formarse volúmenes con citas de autores colombianos y extranjeros de los últimos cuatro siglos. El tabaco es una fuente inagotable de inspiración.

**Vamos confiados hacia el porvenir**



Por lo que respecta a la industria tabacalera en Colombia, la Compañía Colombiana de Tabaco siente justo orgullo al hacer un balance de los beneficios que los esfuerzos de su personal dirigente y de sus colaboradores mandados al país. Debido a la labor perseverante de sus expertos, las mejoras en la calidad de la hoja tienen un valor incalculable.; sus plantas de curación, las primeras de Sur América, han dado a sus productos una fama que ha traspasado los límites patrios; su preocupación constante y su afán intransigente por lo que respecta a la HIGIENE PERFECTA en la elaboración, que ha necesitado cuantiosas inversiones, le ha merecido el aprecio general en Colombia y obligantes aplausos en el exterior. En síntesis: el cumplimiento estricto de los modernos ideales de servicio de esta empresa netamente colombiana, deja entrever mayores progresos para el porvenir, más amplias perspectivas para los cultivadores y, en general, para el país.

**Colombia para los colombianos**

La campaña emprendida por altos exponentes de la ciudadanía colombiana para darle un apoyo apropiado a las industrias nacionales será beneficiosa para la nación.

Para estimular el trabajo y para contribuír al aumento de la riqueza pública, debemos preferir los productos fabricados con materias primas del país, por personal colombiano. Y al expresarnos de esta manera no nos referimos solamente a la industria del tabaco. Qeremos también prosperidad para tantas otras iniciativas colombianas que marchan dirigidas con visión y con tino.


**Lotería de Beneficencia y Trabajo de Antioquia**

**Fundada en 1931**

Administrador: Dr. Luis Escobar Mejía
Oficinas: Calle Colombia Nos. 61 y 63
Teléfono: 10-25 Telégrafo: LOTERIA
Apartado Aéreo No. 60

PRUEBE FORTUNA
todas las semanas comprando su billete

SORTEOS SEMANALES
- - - todos los Viernes a las 5 p. m. - - -

Respaldada por las
Rentas Departamentales de Antioquia.


UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental




## HIJOS DE ELEAZAR OSPINA & CIA.—FABRICA DE CAMAS DE ACERO "ELOSPINA"

Socios: Antonio J., Francisco, Ignacio y José J. Ospina Cárdenas.
Sociedad Regular Colectiva.
Fábrica y Oficina Central: Medellín, Colombia S.A.
Dirección telegráfica: "Elospina".
Teléfonos: 28-99 y 16-82.
Marca de fábrica y de comercio "Elospina".
**Productos que se elaboran:** Camas de acero marca "Elospina" y otros muebles de metal.
**Trabajan:** las principales plazas de la República.
**Sucursales:** en Bogotá y Bucaramanga.
Agencias en Honda, Girardot, Ibagué, Armenia, Pereira, Manizales y Tunja.

## TALLER INDUSTRIAL DE CALDAS
**Greiffenstein, Angel & Cía.**

Dirección telegráfica- "Tellerjota". Medellín o Caldas.
Apartado de correos: Nacional, 1-2-8. Aéreo, 79.
Teléfonos: Medellín, 3-9-5; Caldas, 7.

---

Sociedad de comercio regular colectiva, fundada en 1918.
Socios capitalistas y administradores: Ricardo y Guillermo Greiffenstein; doctor Juan J. Angel, Ingeniero Civil y Electricista, Socio industrial, Administrador del Taller, Juan de J. Gallo.

---

La sociedad se ocupa de preferencia en la explotación de sus Talleres de Fundación y Construcción de maquinarias, situados en la población de Caldas, a 24 kilómetros de distancia de Medellín, instalados en amplio y hermoso edificio construído expresamente frente a la estación del ferrocarril.
El Taller Industrial de Caldas se ha especializado en los siguientes ramos:

1º.—Despulpadores para café, marca "Gallo".
2º.—Trapiches y máquinas para caña.
3º.—Molinos californianos para triturar minerales.
4º.—Tuberías de hierro, remachadas.
5º.—Ruedas hidráulicas, especialmente del tipo Pelton.



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental




## La Maquinaria para Café

**y caña, marca "GALLO" se ha hecho famosa por su calidad.**

**Con ello contribuímos al progreso de las Industrias Nacionales y al crédito de nuestros productos.**

**Despulpadoras, Maquinaria, para caña y para minas - Ruedas pelton - Tuberías etc.**
**son nuestras especialidades.**

**PRESUPUESTOS GRATIS**

**- Taller Industrial de Caldas -**
**de**
**GREIFFENSTEIN, ANGEL & Co.**

# UNA VISITA A LOS LABOTORIOS URIBE ANGEL

Mañanita de sol. En la Ciudad, el alma frívola de sus calles rectangulares anuncia el despertarse de un día de fiesta. Es Sábado. Con la escaramuzate inquietud que produce el deseo de conocer lo que para nosotros ha sido un secreto, la curiosidad ha socavado mi espíritu y mis nervios haciéndome aceptar el encargo de una visita a los LABORATORIOS URIBE ANGEL de esta Ciudad. Quiso don Enrique Restrepo J. en representación de los editores del libro "MEDELLIN EN 1932", fuera yo, quien sin más aportes que una buena dosis de voluntad, visitara aquel establecimiento modelo en la Industria Nacional Colombiana.

Cargado de optimismo y de amor a mi patria, acepté gustosísimo aquel encargo que ahora me dispongo a cumplir ansioso de conocer lo que tantas veces he adivinado a través de mis oscuras divagaciones.

Al fin me encuentro frente al lujoso Edificio donde se funcionan los LABORATORIOS URIBE ANGEL.—Entro. Don Ismael Correa (hijo), Gerente de aquella Empresa, me recibe con su afable sonrisa de buen organizador.

—Vengo, Don Ismael (le digo) a solicitar de Ud. una entrevista.

—Con mucho gusto. De qué se trata?

—Quieren los editores del libro "MEDELLIN EN 1932", que Ud. les diga algo de esta Empresa que en tan buena hora abre un paréntesis de independencia comercial.

—Con mucho gusto. Efectivamente, los LABORATORIOS URIBE ANGEL, son ya una promesa de independencia comercial, en lo que a especialidades farmacéuticas se refiere.

Figúrese Ud. que unos diez (10) años atrás precisamente cuando tuvimos la idea de fundar nuestros LABORATORIOS, se pagaba por un frasco de un producto cualquiera similar a los que hoy son nuestras especialidades, un precio cuatro, cinco o seis veces mayor al que hoy cobramos por este específico en nuestros LABORATORIOS.– Y no es que los tiempos hayan cambiado. En la actualidad, por ejemplo, un frasco de cualquiera de aquellas especialidades extranjeras vale $ 1.80 digamos, y en cambio, esa misma especialidad hoy fabricada en nuestros LBORATORIOS, sólo le cuesta $ 0.30.– Ve Ud. la diferencia?

Esto, fuera de los mil y un inconvenientes que en estos casos se pre-

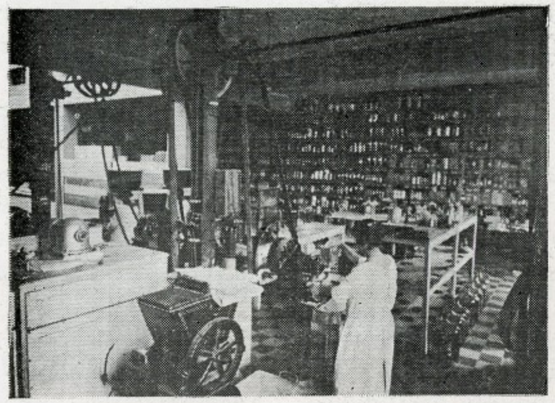


UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental




**Edificio donde funcionan los Laboratorios Uribe Angel en Medellín**

sentan. Vea Ud. Sucede con frecuencia que estos artículos se agotan, porque es imposible tener un stoc, completo y permanente de un artículo extranjero, toda vez que este cuesta mucho dinero, y aquello representaría para el negocio una pérdida en el capital inactivo. Viene entonces la escasez o el agotamiento total del artículo. En el primer caso, los que han quedado con él, abusan vendiéndolo a un precio exagerado, o bien el cliente se priva del remedio o recurre a otro similar.



Con los artículos URIBE ANGEL, nunca podrán presentarse aquellos inconvenientes. Nosotros tenemos siempre buena existencia renovada, y procuramos ante todo un precio normal, evitando hasta donde nos sea posible el que se abuse con el público. Además, este tiene la seguridad de obtener un artículo fresco, cosa que no sucede con ciertas especialidades extranjeras que con el movimiento constante del transporte, el cambio brusco de los climas y muchas veces el poco cuidado en la elección de materias primas, hace que llegue hasta nosotros el artículo, en condiciones poco favorables.

Efectivamente, Ud. ha dicho la palabra: INDEPENDENCIA! Eso es lo que representan los LABORATORIOS URIBE ANGEL para el Pueblo Colombiano.

—Y de su radio de cación, qué me dice Don Ismael?

—Es bastante satisfactorio. De preferencia hemos querido fundar una Sucursal en Barranquilla por motivos ya bien conocidos del público. Tenemos allá un edificio propio que acaban de terminarlo con todo el confort moderno y apropiado para nuestras necesidades. La maquinaria que nos está llegando, es algo extraordinario y nuestros productos comienzan a aclimatarse maravillosamente en la Costa.

—Y en otras partes?

—Por el momento, tenemos depósitos distribuidores así:

| | | |
|---|---|---|
| H. CORTES GREGORY | EN | BOGOTA. |
| EMILIO URREA G. | " | HONDA. |
| ALMACEN DENTAL | " | MANIZALES. |
| UNION FARMACEUTICA Y DENTAL | " | CALI. |



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

Además una buena clientela en toda la República, que nos solicitan los artículos directamente.

—Y en Antioquia?

—Aquí tenemos el LABORATORIO suficientemente equipado para atender a los clientes de los Departamentos de Antioquia y Caldas. Ahora le enseñaré a Ud. los salones donde funcionan.

—Y en general, Don Ismael, los productos URIBE ANGEL son bien aceptados entre nosotros?

—Pero mucho: Gracias a la seriedad de la Casa y al conocimiento práctico que los señores Médicos han tenido de nuestros productos, éstos han ganado su confianza absoluta. A prueba está, la resolución de la H. Academia de Medicina que insinúa a los Profesionales, formular de preferencia las preparaciones farmacéuticas, elaboradas entre nosotros.

Con esto, como le dije antes, los LABORATORIOS URIBE ANGEL, se han captado la confianza absoluta del Público.

—El Director Técnico de los LABORATORIOS.....

—Es el Dr. Hanz Eduard Obergfell. Quiere Ud. que subamos al segundo piso? Allí es el centro principal de los Laboratorios. El Dr. Obergfell (quiero completar a Ud. mi información a su pregunta sobre la dirección técnica de los LABORATORIOS) fue contratado por nosotros, habiéndonos sido recomendado especialmente por E. MERCK (Darmstadt) Alemania, la mejor casa de Drogas blancas en el mundo. A él habíamos recomendado nosotros para que nos ayudara en la elección de un Químico verdaderamente competente. El Dr. Obergfell que estaba en España cumpliendo otro contrato, fue recomendado por E. MERCK, toda vez que aquél había trabajado en la fábrica Alemana y que éste conocía prácticamente.



Mientras Don Ismael me explica los motivos para pedir un químico verdaderamente experto en la Materia, llegamos a la oficina principal. Pasado el momento protocolario de la presentación, el Dr. Obergfell, hombre



culto, de extraordinaria y dinámica acción, nos habla de sus investigaciones y sus análisis en aquel establecimiento a su cargo.



—Quiero (nos dice) terminar la revisión del libro de fórmulas de acuerdo con mis análisis, a fin de dedicarme de lleno al estudio de algunos productos que serán muy interesantes para los LABORATORIOS.

—Dr., (le pregunto) y esta revisión la ha tenido Ud. qué hacer en todos los productos?

—En todos. Ud. comprende que para yo garantizar con mi firma la calidad de un producto, necesito el análisis.

—De lo contrario.....

—De lo contrario engañaría al Público, y esto no es digno de un profesional.

—Y en general, Dr., los productos de los LABORATORIOS URIBE ANGEL, qué impresión le han dejado?

—Muy buena. Aquí saben hacer las cosas, y muy bien hechas. Yo he venido analizando estos con verdadero interés, y aparte de todos los intereses que se crían al rededor de los negocios, sobre todo en estos casos, yo le garantizo a Ud. que no he tropezado con una sola fórmula que sea mediocre. Todas ellas son fórmulas científicas.

Las preparaciones especiales que tienen los LABORATORIOS, son algo maravilloso. VITAEMULSION, por ejemplo, es un remedio **precioso;** LIMOLAX, algo que es **único;** UROSALINA, que en las enfermedades del hígado y de los riñones, apenas podrá tener uno que le iguale, y eso en Europa, y así muchos otros como FERROL ARSENICAL, FERROL SIMPLE, ANTIPLASMODIO, KOLA GRANULADA, KITADOLOR, SAL DE FRUTAS, PASTILLAS MELBA &&.—Todo es muy bueno.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

Nos despedimos del Dr. Obergfell, y don Ismael, amablemente, **me** fue enseñando los diversos Departamentos, en donde las obreras, como **una** bandada de plomas, sacudían sus manos al rededor de suslabores.

En todo, la oración del trabajo quedaba atrás como una plegaria **que** se nos incrustara en el alma.

Cuando ya de regreso, en el primre piso, Don Ismael me ofreció **un** asiento, la risa peligrosa de una Mecanógrafa me estrujó el corazón, y entonces comprendí que aquel lugar era el templo del trabajo, en donde la música del coro, era la risa de sus mujeres. Y salí.

**ALFREDO BONITO.**


EXPOSICION INDUSTRIAL

¿QUIERE GANARSE EL CAMPEONATO DE ELEGANCIA?

- Vístase en la Sastrería Modelo -

Y le garantizamos el triunfo

Permanente surtido de paños Ingleses

ESTANISLAO SANIN e HIJO

Edificio Martínez - Carabobo - Frente al Edificio Girardot

TELEFONO 12-72




## LOCERIA COLOMBIANA

Sociedad Anónima con un capital de $ 90.900 totalmente pagado; tiene establecidas sus fábricas en el Distrito de Caldas, Dpto. de Antioquia. Es Gerente el Sr. Pablo Rodríguez L. y la Agencia principal está al cuidado del Almacén Americano de Medellín.

De una manera muy especial ha dedicado la nueva administración sus actividades a mejorar la calidad de la loza y a pintarla con dibujos modernos logrando con esto que las personas de gusto más refinado la prefieran para uso corriente en sus casas. Está ya la Fábrica capacitada para suministrar vajillas completas, a precios muy bajos y en variado surtido de pintas.

Otro artículo de calidad superior, que ha desalojado completamente el similar extranjero es el LADRILLO ESMALTADO (azulejo) que la Fábrica está produciendo de un acabado perfecto y a muy bajos precios.

El **adobe refractario,** especial para hornos y calderas es tan conocido y afamado, que las Compañías de Vapores del Magdalena no consumen ya el extranjero porque el que les suministra la Compañía les está dando un resultado completamente satisfactorio y con economía muy considerable en el precio.

Entre sus productos se encuentran también filtros, alcarrazas, aisladores, grapas para instalaciones eléctricas, materas, tarros para despensa y mil artículos más que sería largo enumerar.

## COMPAÑIA COLOMBIANA DE SEGUROS

Gerente: Heliodoro Londoño.

Junta Directiva: Manuel V. Ortiz, Alberto Serna, Félix Uribe Arango, Víctor M. Salazar, José María Obregón, Roberto J. Barreto, William C. Mangner.

Sociedad Anónima, 150.000 acciones.

Dirección telegráfica: "Seguros".

Apartado de correos nacional para la oficina de Bogotá, N°. 39.

Apartado de correos aéreo para la oficina de Bogotá, N°. 3537.

Sucursal de Medellín, Calle de Boyacá, Edificio Girardot,

Director, Gabriel Calle G.

Teléfono N°. 5-4-6.

Apartado de correos nacional 151.

Apartado de correos aéreo 68.

Se ocupan en negocios de seguros de Incendio, Transportes, Vida, Seguros colectivos para empleados y obreros, Automóviles.

Sucursales en: Medellín, Cali, Barranquilla, Cartagena, Pasto, Bucaramanga, Manizales.

Agencias en: las principales ciudades y poblaciones del país.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental




## DROGUERIA INDUSTRIAL

**Gerente:** José D. Garcés.
**Sociedad regular colectiva.**
Dirección telegráfica: "Garco".
Teléfono, 17-32 y 37-82.
Productos que se elaboran: Urol, Sal de Frutas "Ernest", Piperacina "Norma", Uridosol, Sal Hepática "Garco", Nervosina Granulada, Fosfovina, Kola Granulada "Garco", Jarabes "Garco", Globiol, Feryodil, Fosfal, Nutrocal, Tritonol, Depurina, Yotonico, Yodarsina, Pectoral "Garco", Nucleol, Rabayodo, Tonol.
**Trabajan:** los principales Departamentos del País.
**Agencias:** en las principales ciudades del País.

## DROGUERIA UNIVERSAL

**Propietario:** Francisco Rojas S.
Dirección telegráfica: "Frojass".
Teléfonos: 29-96 y 6-20.
**Productos que se elaboran:** "Confortativo Salomón", "Laxcitrón", "Sellos maravillosos", "Primer matador" y "Ganadol indio".
**Mercados que trabajan:** Antioquia, Caldas, Cauca, Santander, Valle, Magdalena.
**Agencias:** en Barranca Bermeja, Barranquilla, Magangué, Manizales y principales poblaciones del departamento de Antioquia.

## PRODUCTOS FLORANIA

**Administrador Propietario:** Jorge Toro G.
Dirección telegráfica: "Florestal".
Apartado de correos nacional 284.
Teléfono 37-26.
**Productos que se elaboran:** Perfumes, Brillantinas, Agua de Colonia, Lociones, Polvo de arroz, Coloretes, Aceites, Esmaltes, Polvo de talco, etc.
**Trabajan los mercados** de Antioquia, Caldas, Cundinamarca, Valle, y Santander.
**Agencias:** en Bogotá, Pereira, Bucaramanga.



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental





## Bombones de Chocolate

Nuestro nuevo surtido de bombones de chocolate, fabricados por un técnico suizo llegado recientemente, comprende una gran variedad de excelentes especialidades. - - - - -

Hemos seleccionado cuidadosamente las mejores materias primas para su fabricación, después de un largo estudio sobre los gustos de nuestra numerosa y distinguida clientela. - -

En sus compras de **BOMBONES** exija siempre marca "NOEL"

Fábrica de Galletas y Confites

**"NOEL"**

Medellín

**Miembro de la Industria Nacional Colombiana.**


UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental




cristalería fina y envases de calidad, somos proveedores de la INDUSTRIA y del HOGAR.

Infórmese

ALMACEN CRISTAL

Medellín

Calle de Colombia Nos. 113 y 115.

Telégrafo: "Glas" Teléfono: 2-7-3

## VIDRIERIA DE CALDAS, S. A.

**Gerente:** Pedro Luis Restrepo B.
**Junta Directiva:** Jorge L. de Bedout, Ricardo Londoño y Daniel Peláez R.
**Sociedad anónima:** 12.005 acciones.
Dirección telegráfica: "Glas".
Teléfono 2-7-3.
**Productos que se elaboran:** Frasquería en general y toda clase de artículos de vidrio para uso doméstico.
**Mercados que trabajan:** Especialmente Antioquia, Caldas, Tolima, Santander y la Costa Atlántica.
**Agencias:** en Manizales y Armenia (C).

## HIJO DE J. M. ESTRADA & CIA.

**Gerente:** Ernesto Estrada P.
**Sociedad regular colectiva.**
Dirección telegráfica: "Estradas".
Teléfono 29-32.
**Productos que se elaboran:** Maquinaria agrícola.
**Mercados que trabajan:** Antioquia, Caldas, Tolima, Santander, Huila, Cauca.

## VANEGAS & ESTRADA DE CALDAS (A)

**Socio administrador:** Carlos E. Vanegas.
**Socieda regular colectiva."**
Dirección telegráfica- "Vanegas".
Teléfono C-37.
**Productos que se elaboran:** Despulpadores, trapiches y toda clase de obra fundida. Tubería remachada, etc.
**Mercados que trabajan:** Bolívar, Santander, Tolima, Cundinamarca, Valle, Cauca, Antioquia, República del Ecuador.
**Agencias:** en Bucaramanga, Honda, Girardot, Ibagué, Armenia (C), Manizales, Cali.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental



Fotografía del Gabinete Artístico
DE
J. OBANDO C.

Todos los días más arte.
Todos los días más gusto.
Todos los días más clientes.
La fotografía que más progresa.

La fotografía de más gusto.
La fotografía de más arte.
La fotografía de las actualidades.

Medellín, Calle de Ayacucho Nro. 212 – Teléfono: 9-3-8

## TALLER INDUSTRIAL APOLO

**Gerente:** Alfredo Gutiérrez M.
**Director Técnico:** Emilio Burgos P.
**Junta Directiva:** Alfredo Gutiérrez M., Peter Santamaría, Emilio Burgos P.
**Administrador:** Javier Ramírez Escobar.
**Sociedad anónima:** 180 acciones.
Dirección telegráfica: "Apolo".
Teléfono 11-11.

**Productos que se elaboran:** Maquinaria para caña, herrajes de principal, Ruedas Pelton, Molino Gigante (para toda clase de moliendas), Tostadoras, trilladoras de maíz, bombas centrífugas, ruedas hidráulicas de metal, relojes para torre, maquinaria para chocolate, maquinaria para almidón, maquinaria y accesorios de minería, campanas, transmisiones, montajes, soldadura eléctrica, etc.

**Mercados que trabajan:** Antioquia y otros departamentos.

Sociedad anónima, fundada en esta ciudad el 3 de Marzo de 1925, según escritura social Nº. 684 de la Notaría 4ª., otorgada a los señores Alfredo Gutiérrez M., Peter Santamaría, G. Mejía B. & Cía., J. L. Arango, Emilio Burgos P. y J. Arbeláez P. & Cía. El movimiento de sus acciones, cuyo valor total se suscribió en la fecha de fundación, se ha ido sucediendo entre los mismos accionistas, y hoy son propietarios exclusivos del Taller los señores Alfredo Gutiérrez M., Peter Santamaría y Emilio Burgos P.

## PEQUEÑAS INDUSTRIAS

**Propietarios:** Claudino y Rafael Arango.
Dirección telegráfica: "Argos".
Teléfonos: Almacén, 557. Fábrica, 22-23.

**Productos que se elaboran:** Tacones de madera desnudos y forrados. Mecha para yesqueros, cordones para zapatos, hiladillos y galones de algodón y seda, encajes imitación bolillo, horquillas de alambre y cordones de adorno.

**Trabajan los mercados** de Medellín, Bogotá, Manizales, Cali, Pereira, Ibagué.

**Agencias:** en Bogotá y Manizales.



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental




## COMPAÑIA DE CURTIMBRES INDEPENDENCIA

**José Paz Botero y Cía.**—Medellín.

**Gerente:** José Paz Botero.

**Sociedad regular colectiva.**

Dirección telegráfica: "Jotapaz".

Teléfono 19-23.

**Productos que se elaboran:** Suelas, vaquetas y medios para Talabartería. Curtidos al tanino y al cromo.

**Mercados que trabajan:** Medellín y principales poblaciones de Antioquia.

## EMPRESA DE CURTIMBRES COLOMBO-ALEMANA

**Gerente propietario:** Néstor Vallejo.

Dirección telegráfica: "Vallejo".

Teléfono: 9-4-3

**Socio Industrial:** Jorge Fiebiger.

**Productos que se elaboran:** Bandas de transmisión, vaquetas al cromo, vaquetones al cromo y al aceite, suelas al tanino y al cromo.

**Mercados que trabajan:** Medellín.

**Agencias:** en Medellín, Hijo de Jesús M. Estrada & Cía. y Peter Santamaría.

## CURTIMBRES DE SABANETA S. A.

**(Escobar & Cía. y Pedro Estrada — Propietario)**

Gerente: Guillermo Escobar V.

Dirección telegráfica: "Exportador"—Teléfono No. 2-3-2—Apartado: 210.

Productos que elaboran: Suelas, vaquetas, medios y toda clase de productos al tanino y al cromo.

Mercados que trabajan: Las principales plazas del país.



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental




Cura las enfermedades del hígado.

# Los Productos URIBE ANGEL




El remedio de la mujer en todas sus épocas.

## HONRAN LA INDUSTRIA

Nacional Colombiana.




La mejor agua oxigenada.

## LABORATORIOS URIBE ANGEL

Medellín




El reconstituyente de los ancianos

BARRANQUILLA - COLOMBIA


## Cía. Fosforera Colombiana

**Gerente:** Benito Larson.

**Junta Directiva:** Gerente General: Benito Larson. Secretario: Huog Karlsson.

**Concejero 1°.**—Emilio Toro.—Concejero 2°.—Carlos Jaramillo I.

**Suplente 1°.**—Dr. Pedro Mª. Carreño. Suplente 2°.—Vacante.

Es una sociedad anónima cuyo capital social autorizado es de $ 2.500.-000 dividido en 250.000 acciones de a $ 10.00 cada una.

Dirección telegráfica: para la oficina principal de Bogotá, y todas las sucursales- "Fosforera".

Apartado correo Nacional: para la oficina principal de Bogotá, N°. 237.

Apartado correo Aéreo: para la oficina principal de Bogotá, N°. 3675.

Teléfonos: Oficina principal de Bogotá, 8601-8602.

Apartado de correo Nacional: para la oficina de Medellín, N°. 44.

Apartado de correo Aéreo: para la oficina de Medellín, N°. A 105.

Teléfono de la gerencia de Medellín, 3-1-4.

**Productos que se elaboran:** Fósforos de palo y cerillas.

**Trabajan:** todo el territorio de la República de Colombia.

**Fábricas:** en las ciudades de Barranquilla, Medellín, Bucaramanga, Bogotá, Buga.

**Sucursales:** en las ciudades de Barranquilla, Medellín, Bucaramanga, Cali, Buga, Manizales.

**Agencias:** en todos los pueblos de importancia.

## CIA. HARINERA ANTIOQUEÑA

**Gerente:** Gabriel Restrepo R.

**Junta Directiva:** Rafael Piedrahita, Eliseo Mora, Edgard J. Shorman.

**Sociedad anónima:** 1.000 acciones de $ 10.00 c—u.

Dirección telegráfica: "Harinera".

Apartados de Correos Nacionales: 136.

Teléfonos: Contabilidad, 161. Gerencia, 25-50.

**Productos que se elaboran:** Harina de trigo "La Reina".

**Mercados que trabajan:** Antioquia y parte de Caldas.

**Agencias:** en Medellín.

---

Fue fundada esta importante empresa harinera en la ciudad de Medellín en el año de 1912, y reorganizada en 1929. Ha pertenecido desde su fundación a una sociedad anónima, cuyo capital es de cien mil (100.000.00) pesos, distribuídos en acciones de $ 100.00.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

Cacharrerías
"LA ECONOMIA"
(Nombre registrado)
Más de mil Artículos
ESPECIALIDADES:
Juguetes–Regalitos de poco costo–Artículos para Primera Comunión–Artículos religiosos.
Por mayor y al menudeo
DIRECCIONES:
Almacén principal, Carrera Carabobo No. 325 – Sucursal, Carrera Junín, crucero Ayacucho.
Medellín - Colombia

Pedro P. Restrepo e Hijo
Medellín - Colombia
Por telégrafo: PAUL
Importación de telas extranjeras.
Venta de tejidos del país.

Cual es el mejor Almacén de Modas para Señora
De Medellín
LA FERIA DE PARIS
¿ Porqué ?
Porque el surtido es renovado constantemente
Y Porque sus precios son los mas baratos.
¿ En donde esta situado ?
En el Parque de Berrio, cerca de la Catedral.

## MANUFACTURA NACIONAL DE SOMBREROS

**Gerente:** Rafael A. Pérez.

**Junta Directiva:** Juan de la Cruz Escobar, Francisco Luis Moreno y Leonidas Moreno.

**Sociedad anónima:** 2.500 acciones.
Dirección telegráfica: "Sombreros".
Teléfono: 7-5-8.

**Productos que se elaboran:** Sombreros de paja, de fieltro, de telas para señoras, señoritas y niña .

**Mercados que trabajan:** Caldas, Antioquia, Tolima y Santander.

**Agencias:** en Pereira y Rionegro y próxima a establecerse en Bucaramanga.

## CIA. DE CALZADO REY-SOL

**Gerente:** Julio Luis Restrepo.

**Junta Directiva:** Emilio Restrepo C., Tomás Uribe W., Julio Luis Restrepo.

**Sociedad anónima:** 13.000 acciones.
Dirección telegráfica: "Reysol".
Apartado Correos Nacionales: 183.
Teléfono 4-8-9.

**Productos que elaboran:** Calzado.

**Mercados que trabajan:** En toda la República.

---

La fábrica de calzado "Reysol" fué fundada en el año de 1919, por una sociedad anónima constituída al efecto con un capital de ciento treinta mil pesos, estando emplazada la misma en el municipio de Envigado, cerca a Medellín.

Su capital social es de $ 130.000 dividido en 13.000 acciones de $ 10.00 cada una totalmente pagadas.

Sus diversos productos en el ramo de calzado varían desde el precio de $ 1.00 hasta el de $ 7.00.

Como distinciones ha obtenido: Medalla de Oro y Diploma de Honor en la Exposición de Antioquia en 1923; Diploma de Primera Clase con Medalla de Oro, en la Exposición Industrial y Artística de Pereira.



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

# Litografía J. L. Arango

**La nitidez y la elegancia, son el éxito en toda preparación farmacéutica.**

**Y por esto somos especialistas en la fabricación de:**

**Cajas**

**en todos los tamaños que necesite.**

**Fajas**

**en la forma que Ud. quiera.**

**Etiquetas,**

**Coronas etc.**

**Almanaques**

**de muro, y todo lo que Ud. quiera en litografía.**

**VISITENOS.**

**CONSULTE NUESTROS**

**PRECIOS**

**Y**

**CONOZCA**

**NUESTROS TRABAJOS**

**Calle de Boyacá, Nro. 99 - Teléfono: 1-1-6**

**Medellín**


## PAPELERIA NACIONAL E IMPRENTA EDITORIAL

A mediados del año de 1910, los señores Escobar, Restrepo & Cía.; entre otros cuyos socios se contaba el ex-Presidente de la República, doctor Carlos E. Restrepo, fundaron la Imprenta Editorial. Pequeña en sus comienzos; dotada de maquinaria y elementos apropiados a la época, empezó sus labores bajo magníficos augurios, cuando aún estaba en la infancia, entre nosotros, el arte de Gutenberg. Poco a poco fue ganando terreno hasta adquirir, bajo distintos dueños y administraciones, la justa fama de que hoy goza. En el año de 1916, y en vista del incremento que a diario tomaba la importación de artículos de papelería fabricados en el exterior, se resolvió importar la maquinaria necesaria para esta clase de manufactura, y poco después se agregó a la Imprenta Editorial, formándose con este fin una sociedad anónima que, con el nombre de Papelería Nacional e Imprenta Editorial, desarrolló el negocio hasta el año de 1922, en que, disuelta ésta, pasó a ser propiedad de los actuales dueños, señores R. E. Restrepo & Co.

La sociedad actual, lo mismo que la anterior, se ocupa, de preferencia, en dar día por día más ensanche a estos negocios. El ramo de papelería propiamente dicho comprende la fabricación de cuadernos, libretines, exfoliadores y demás útiles para escuelas. Anexo a este ramo, y como renglón muy importante de su industria, está el de fabricación de sobres comerciales. Estos se fabrican con maquinaria moderna, de una capacidad de 30.000 unidades diarias, en varias calidades, tamaños y precios; el producto que se da al consumidor es en un todo igual al extranjero y su engomado y acabado son perfectos. El Departamento de Encuadernación se encarga de la confección de libros, de contabilidad, en todas clases de rayados y pastas, desde el libro de módico precio al alcance del pequeño comerciante, hasta los libros más complicados para bancos, empresas industriales etc. Una particularidad de estos libros es que, mediante un sistema especial conocido sólo de la empresa, la apertura del libro es completa en cualesquiera de sus páginas, facilitando así el trabajo de los contadores, ya que se escribe sobre una superficie perfectamente plana. Actualmente, y en vista de la protección que con el nuevo arancel aduanero tiene esta industria, se proyecta la fabricación de muchos otros artículos, tales como álbums para fotografía, vades para escritorio, marcos para cuadros, etc. etc. en varios estilos y calidades.

En el ramo de imprenta, la Editorial se ha especializado en toda clase de trabajo fino, desde el comercial sencillo, hasta el trabajo complicado, a varias tintas. Entre las obras de autores nacionales por su lujosa presentación, nitidez y elegancia, merecen citarse- "El Libro de Signos", de León de Greiff, "Orientación Republicana", del doctor Carlos E. Restrepo; "Cuadros de la Naturaleza", de don Joaquín Antonio Uribe, y entre las revistas, "Pa-



UNIVERSIDAD EAFIT® Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

SALON
DE TE ASTOR

CONFISERIE-PATISSERIE SUISSE

JUNIN 147 TEL. 34-47

**Especialidad de la casa:**

**BOMBONES DE CHOCOLATE Y GALLETAS DE TODA CLASE**

**Medellín.**

**El mejor establecimiento de la ciudad.**

**Despacho a domicilio.**

**Arturo Sanín**
**SASTRE**

**Preséntese a las Olimpiadas y a la Feria Exposición bien vestido.**

**Nuestros obreros y los materiales que uso en la confección de la obra dan plena garantía.**

**Calle de Boyacá No. 266-268**

**TELEFONO: 24-75**

SASTRERIA GALES
(A LA ALTURA DE LA MEJOR)

LA SELECCION DE NUESTRO PERSONAL Y MATERIALES DE LA MAS ALTA CALIDAD: HE AQUI EL SECRETO DE NUESTRO PRESTIGIO PRECIOS ESPECIALES PARA LOS DEPORTISTAS Y EXPOSITORES.

CARRERA PALACE Nº. 196

FRENTE A LA PELUQUERIA HOYOS.

pel y Lápiz", órgano de la Empresa; "Claridad" y "Unión", órgano esta última de la Unión Nacional de Empleados. Sus trabajos comerciales y gráficos tienen fama de ser los mejor presentados por su novedad, arte y buen gusto. Esta empresa ha sido una de las pocas en el país que ha seguido paso a paso la evolución en el Arte Tipográfico, en forma tal, que pocas pueden preciarse de haber contribuído como ella al adelanto de las Artes Gráficas Nacionales.

La Imprenta Editorial está dotada de la maquinaria y elementos más modernos. El Monotipo para la edición de revistas, obras de texto, novelas etc. Prensas rápidas automáticas, para las impresiones finas a una o más tintas; máquinas para trabajos en relieve, etc. etc. Un personal idóneo, de más de cincuenta obreros, se ocupa en todo lo relacionado con los ramos de papelería e imprenta. Esto garantiza al consumidor un trabajo siempre uniforme, bien hecho, elegante y artístico, ya que cada uno de estos obreros es especialista en su ramo. Los materiales importados por la empresa, tales como tintas, papeles, etc., fuera de ser de superior calidad, se adaptan a los métodos más modernos, y es por esto que continuamente se evoluciona en el sentido de perfeccionar el trabajo y dar al público lo más novedoso y atractivo en materia de colores, impresiones y procedimientos. Próximamente se lanzará al mercado un nuevo procedimiento de impresión desconocido entre nosotros, al cual auguramos un éxito sin precedentes.

La Papelería Nacional e Imprenta Editorial tienen un órgano de propaganda, no sólo para su propio negocio, sino para las artes gráficas nacionales. "Papel y Lápiz", que así se titula, y que se reparte profusamente en el interior y en el exterior, goza de ser la revista de propaganda más lujosa que se edita en el país. Con derroche de lujo en cuanto a la parte tipográfica, con material original y selecto de lectura; con ilustraciones gráficas a varias tintas que hacen honor a la empresa editora y con alto costo para los dueños, esta revista sirve de mensajero a los impresores del país para solicitar su esfuerzo y su contingente valioso en pro de las artes gráficas nacionales.



UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental

## OIGAMOS LA CIENCIA

Medellín, Junio 5 de 1930

Señor Gerente de la Cervecería Tamayo — Presente



Aviso a Ud. recibo de varias botellas de ese producto llamado *"Extracto de Malta"*. Dicho producto lo he hallado de excelente calidad por su sabor y por las propiedades inherentes a preparados de su clase, en que la malta entra como principal esencial.

Soy de Ud. S. A.
*Emilio Robledo*

Me adhiero
*Alfonso Castro*

**Sí le cuesta lo mismo por qué no usa lo mejor?**

**ACEITE LUBRICANTE "AMBAR"**

100 por 100 de Lubricación.

Hoy lo estamos vendiendo al mismo precio que el aceite del País.

Solícitelo en nuestras Bombas de Gasolina o en nuestra Agencia de Ventas.

**Agencia Mejía - Mejía Hermanos**

Teléfonoss 22-88 y 10-05


## FELIX DE BEDOUT E HIJOS—TIPOGRAFIA

Fué fundada en 1889 por don Félix de Bedout, quien importó de los Estados Unidos su primera prensa, tan diminuta que apenas servía para la impresión de tarjetas; con ella se iniciaron los talleres de Artes Gráficas con que hoy cuenta la firma de Félix de Bedout e Hijos.

En 1914 ya estaba suficientemente desarrollada la empresa de don Félix, y había iniciado la fabricación de cuadernos, libretines y sellos de caucho. Para dar salida rápida y abundante a sus artículos creyó conveniente es tablecer un almacén de ventas y fundó entonces la Librería Bedout, en compañía de su hijo mayor don Pedro Pablo (q. e. p. d.), hombre activo, de dotes de organización privilegiadas, correcto, culto, hábil. Así vino a la vida la firma social de Félix de Bedout e Hijos integrada hoy por su fundador y por sus hijos Jorge, Jaime, Ramón y Horacio.

## LIBRERIA BEDOUT

Nació este almacén de ventas como ya queda dicho. Su desarrollo fué rápido y sus negocios se han extendido hasta abarcar íntegramente todo el negocio de Papelería, Utiles para Escritorio, Equipos para Oficinas, Artículos para Regalo y otras generalidades. La Librería ha tenido la representación de importantes firmas Americanas y Europeas para vender sus artículos en forma de exclusivas, y la categoría de tales firmas—Víctor Talking Machine Co., Rémington Typewriter Co., Dalton Adding Machine Co. y otras—son prueba evidente de su prestigio.

Félix de Bedout e Hijos producen todo cuanto concierne al ramo de Papelería; rayan papel en todas sus formas, y fabrican cuadernos, libretines en blanco para cuentas y balances y sobres para correspondencia. La impresión de Naipes, la fabricación de Cajas de Cartón y de Sellos de Caucho, son también ramos importates de su industria.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

· J U A N · R E S T R E P O · A ·

A R Q U I T E C T O ·

Planos y Presupuestos para Edificios

Dirección y Administración de Construcciones

Proyectos de Desarrollo Urbano

Edificio Girardot, Nº. 407

Teléfono Número 14-43

**Nuestro lema:**

**(Visten Bien)**

**Lo adquirimos en 22 años de experiencia.**

**POSADAS & CO.**

**Sastrería Francesa**

**Escuela Comercial "REMINGTON"**

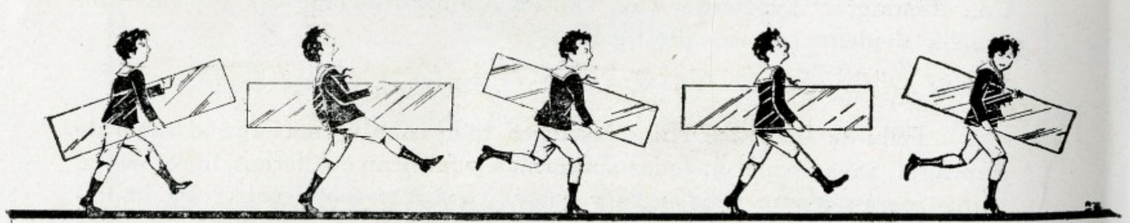
(Fundadada en 1915)

Sus 17 años de existencia sin interrupción; la excelencia de sus métodos y la honorabilidad y competencia de su profesorado, la colocan en primera linea como la mejor Institución Comercial del país. Cursos completos de comercio.

**Gustavo Vásquez**

**Luisa Vásquez**

Fundadores



JORGE Y ALFREDO SALDARRIAGA TEL. 2285

## FUNDICION Y TALLRES DE ROBLEDO FUNDADA EN 1886

La Fundición y Talleres de Robledo fabrica: Combinaciones para trapiches, Cruces, Campanas, Clasificadoras, Desfibradoras de cabuya, Despulpadoras, Desgranadoras de maíz, Granuladoras de Tabaco, Grúas, Lavadores de café, Moledoras de café, Manitores, Molinos californianos, Pararrayos Pilas, Pisones, Quebradoras, Venteadoras y Tembladoras de cacao, Ruedas Pelton, Autoclaves, Relojes. Separadoras. Tostadoras de cacao y café, Trilladoras (cinco tamaños distintos), Trapiches, Bustos etc. etc.

Nuestra maquinaria goza de magnífica fama en Colombia y fuéra de ella. Hemos despachado maquinaria para Costa Rica y Venezuela.

La Fundición y Talleres de Robledo cuenta hasta hoy con los siguientes diplomas y medallas:

Gran Premio y medalla de oro, en el Segundo Certamen Industrial de San Vicente, Medellín Octubre de 1905.

Diploma de honor con medalla de primera clase. Segundo Certamen Industrial de Medellín, Octubre de 1905.

Dos diplomas y dos medallas de oro, Centenario de la Independencia, Bogotá Julio de 1910.

Diploma de primera clase y medalla de oro, Exposición Nacional, Bogotá Agosto de 1919.

Diploma de honor y medalla de oro, Exposición de Antioquia, Medellín Agosto de 1923.

Diploma de Fuera de Concurso, Primera Feria-Exposición Nacional de Manizales, Diciembre de 1927.

Diploma de Fuera de Concurso, Exposición Industrial y Artística de Pereira, Diciembre de 1930.

## C. CARVAJAL & HNOS.

**Gerente:** Constantino Carvajal.

Direcció telegráfica: "Cecarvajal".

Teléfono: 37-01.

**Elaboran los siguientes productos:** Estatuas de bronce, maderas, pasta y cemento. Relieves y bustos en mármol.

**Trabajan:** en Medellín, Manizales y Sonsón.

---

El Taller funciona en la Carrera Bolívar Nº. 13.

Su Director don Constantino Carvajal, estudió en la Escuela de Bellas Artes de Bogotá y luégo en Europa. Ha obtenido los mayores triunfos en nuestras Exposiciones y es el único escultor residente entre nosotros que en Antioquia y Caldas ha sido honrado con encargos oficiales.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

## LA QUIMICA INDUSTRIAL

### "Bayer-Meister Lucius" - Weskott & Cía.

Señor Dn. J. L. Arango—Litografía—Medellín.
Muy apreciado señor y amigo:

A continuación le damos con el mayor gusto una traducción del contenido de la carta de Diciembre 31 de nuestros amigos en New York: THE BAYER COMPANY INC. EXPOR DEPARTAMENT-NEW YORK, en cuanto a la reproducción de nuestros Almanaques de Pared en sus talleres:

> "Hemos recibido recientemente las cinco muestras de Almanaques de Pared y queremos aprovechar la oportunidad para informarles que estamos más que contentos con el excelente resultado obtenido. La **Litografía Arango** merece altos elogios por la reproducción más satisfactoria de nuestros Almanaques de Pared y esperamos que esa calidad de trabajo pueda mantenerse en el futuro".

Nos adherimos una vez más al concepto de nuestra Casa y nos suscribimos de Ud. a ffmos. amigos y Ss. Ss.

**LA QUIMICA INDUSTRIAL**
**"Bayer-Meister Lucius" Weskot & Cía.**
Pp. Walter Hadamowsky

Esta recomendación habla muy claro de la

## Litografía J. L. Arango

Encomiéndele Ud. todos los trabajos de esta índole en la seguridad de quedar plenamente satisfecho.

**Calle de Boyacá Nro. 99** **Teléfono 1-1-6**


## FABRICA DE GALLETAS Y CONFITES "NOEL"

**Gerente:** Leonidas Moreno.
**Junta Directiva:** Ismael Correa y Ramón A. Restrepo.
**Sociedad anónima:** 10.000 acciones de $ 10.00 c—u. totalmente suscritas y pagadas.
Dirección telegráfica: "Galletas".
Apartado Correo Nacional 87
Teléfonos, 16-67 y 9-2-4.
**Productos que se elaboran:** Confites, Chocolates, Bombones, Turrones, galletas, pastelería, parvas, pastas alimenticias, etc.

**Mercados que trabaja:** Antioquia, Caldas, Tolima, Santander del Norte y del Sur. Magdalena, Atlántico y Bolívar.

———

**Fundación.**—La Fábrica de Galletas y Confites "Noel", es sucesora de la Fábrica Nacional de Galletas y Confites **"El Papagayo",** esta última fundada en el año de 1916, que tenía fábricas en Medellín y Bogotá. En el año de 1924, fué vendida la fábrica de Bogotá, a los señores Samper, Uribe & Cía.

**Exposiciones.**—Sus productos han ganado en las diferentes exposiciones donde han sido exhibidos, los siguientes premios:

**Exposición Nacional de Bogotá en** 1919. Diploma de primera clase;
**Exposición de Antioquia en** 1923. Diploma de honor y medalla de oro.
**Gran Feria Exposición de Roma** 1926-1927. Gran premio y medalla de oro por sus galletas y confites.

**Primera Feria-Exposición Nacional de Manizales en** 1927.
Por sus dulces y confites: **fuera de concurso.**
Por sus galletas: Diploma de primera clase
**Exposición Agropecuaria, Industrial y Artística de Rionegro en** 1929. Diploma de primera clase; y



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental



Haga Ud. un alto en su vida!

Disfrute del encanto de un paseo al aire libre. El más higiénico de todos los placeres, es hoy de fácil ejecución; no es preciso invertir ni grandes sumas, ni mucho tiempo en la preparación de fiambres y viandas.

Los productos "Fridora" constituyen el mejor fiambre para cualquier ocasión.

Goce usted de las delicias del campo y de una mesa bien servida al aire libre, con los productos 'Fridora'.

Refrigeradora Central

TELEFONO: 39-00

Fridora R·C

## LA REFRIGERADORA CENTRAL

Entre las muchas industrias antioqueñas que hacen honor al espíritu emprededor y progresista de la raza, figura la Refrigeradora Central. Desde su fundación en el año de 1929 ha descollado por sus iniciativas generosas y de utilidad para el público.

En ese entonces dedidada sólo a la pasterización de leches, logró con una política comercial basada en las necesidades y gustos del público imponer sus productos en el mercado, teniendo como lema el dar "Leche Higiénica y Pura con un costo al alcance del pueblo.

Desde ese tiempo en adelante, Medellín ha podido obtener un producto sano y a un precio relativamente bajo. Las alternativas, la competencia, la depresión, han sido batidas con una organización técnica que le ha permitido obtener algunas ganancias y sobre todo conservar la calidad de su leche.

Pero no pararon allí sus actividades. El programa de acción tan exconservación de carnes para lo cual instaló un matadero capaz para sacrificar 100 novillos y 100 cerdos diarios y una instalación de cavas frigoríficas capaces para 200 novillos y 100 cerdos.

No contento con ésto, hace pocos días instaló una maquinaria para la fabricación de salchicones, salchichas, jamones y otros productos similares, a base de carnes curadas al frente de la cual puso un salchiconero, experto alemán.

Digna es de conocerse esta empresa y constituye un ejemplo en la historia industrial de Antioquia, tanto por lo valioso de sus iniciativas, como por el servicio y bien que a la ciudad presta.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# MOLINOS "SANTA INES"

## FABRICA DE CHOCOLATE Y CAFE

**Medellín — Colombia — Por telégrafo "MOLINOS"**
**Teléfono 17-09**

**Fabrica cuatro clases de chocolate amargo: LIBERTADOR, la clase mas fina: SELECTO, clase buena y pura, y CEREZA y CUPIDO, las clases inferiores.**
**CAFE "REY", elaborado con grano de primera.**
**El chocolate LIBERTADOR fué premiado con medalla de oro en la exposición de Roma.**
**EL CAFE "REY" CON MEDALLA DE PLATA en la de Medellín en el año de 1923.**

**Miembros de la Industria Nal. Colombiana.**
**MOLINOS SANTA INES.**

# CARLOS RICKLEFS

MEDELLIN - COLOMBIA S. A.

EXPORTADOR EN GRANDE DE PIELES DE RES

COMPRA PERMANENTEMENTE
PIELES A LOS MEJORES PRECIOS DE LA PLAZA.

DIRECCION: JUNIN 46 APARTADO No. 227

TELEGRAFO: CARILEF


# DIRECTORIO COMERCIAL E INDUSTRIAL DE MEDELLIN

## ALMACENES DE MERCANCIAS

**Juan Rodríguez & Co.** — (Salón Amarillo).—Ventas al por mayor y al detal.—Palacé 218.—Tel. 25-56.—Teleg. Juanrod.
**Luis F. Botero e hijos.**—Parque de Berrío.—Tel. 21-04.
**Manuel M. Escobar.**—(Almacén A. B. C.)—Parque de Berrío.—Tel. 8-1-1..
**Molinas & Co.**—(La Feria de París) —Parque de Berrío.—Tel. 4-4-2.
**Gabriel Toro U.**—(Almacén de Modas)—Parque de Berrío.—Tel. 9-11
**Pedro P. Restrepo e hijo.**—Bolívar 146.—Tel. 30-84.
**Tracey Borthers Limited.**—Ayacucho 223.—Tel. 16-55.

**A. H. Villegas & Co.**—Angelina Molina e hijos.
Lisandro y Rafael Vélez Q.
C. Trujillo, Restrepo & Co.
E. de Lince & Co.
F. L. Moreno & Co.
Francisco Restrepo Isaza & Co.
Gaviria Hermanos
Joaquín Gaviria e hijos.
Hijos de Alejandro Echavarría & Co.
Jaramillo Villa & Co.
José A. Botero & Co.
L. A. Aristizábal & Co.
Isaac Restrepo & Co.
Lázaro Restrepo & Co
Restrepo Hermanos & Co.
Rafael A. Pérez.
Mesas Gómez & Co.
Hijos de Ricardo Uribe & Co.
Ricardo Olano e hijo.
Rada Hermano.
R. Echavarría & Co.
Ricardo Restrepo e hijos.
John Uribe E.
Félix Uribe E.
Roberto Uribe E.
Vélez Q. & Co.
Emilio, Ricardo Restrepo & Co.
Eugenio Jaramillo.
Francisco Oquendo.
General Quintero.
Luis E. Vasco.
Elías Obadía.
**Almacén Blanco y Negro.**—(Calle Colombia).

## ALMACENES DE PAÑOS

**Juan Bautista y Gonzalo Restrepo.**—Emporio de Paños.—Colombia.—
Restrepo Hermanos & Co.
Hernando Restrepo C.
Almacén "El León".
Almacén de paños.
Río de Paños.
José Musella.

## ALMACENES DE ARTICULOS DE LUJO

**Juvenal Moreno.** — (Salón Fran-



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental



OLOR
COLOR Y SABOR

La Harina Reina es elaborada con trigos nacionales de exquisito sabor natural, sometidos por procedimientos modernos a una rigurosa limpieza antes de molerlos.

Fabricada en Medellin, está libre de la contaminación de malos olores en las bodegas de los barcos y ferrocarriles, lo que es garantia de su buen

OLOR, COLOR Y SABOR

La REINA se hace pues necesaria en la preparación de agradables y deliciosos manjares. Se consigue en higiénicos taleguitos de una y seis libras, primorosamente editados y empacados a máquina.

HARINA La Reina

CIA. HARINERA ANTIOQUEÑA

HARINA DE TRIGO La Reina MEDELLIN


cés).—Carrera Junín N°. 91—Tel. 7-6-4.
**Jesús Merino.**
**Almacén** de Ana Escobar U.
**Almacén** Pompadour.

## ALMACENES DE ARTICULOS SANITARIOS.

**Almacén Roca.**—(Guillermo Vélez) Calle Boyacá.
**Almacén Moderno.**–(Jaramillo Angel & Co.) Bolívar
**Leonidas** Moreno.
**Almacén** Sanitario.
**José** Jesús Toro U.
**Almacén "Olarte Vélez".**
**Jesús** Posada L.

## ALMACENES DE ARTICULOS PARA DENTISTERIA

**Unión** Farmacéutica y Dental.

## ALMACENES DE ARTICULOS FOTOGRAFICOS

**Oscar Duperly.**—Calle Boyacá.—**Tel.** 6-8-3.
**Almacén** Agfa.

## ALMACENES DE ARTICULOS ELECTRICOS.

**Almacén Luz.**—(Ricardo Greiffenstein)—Carabobo N°. 308.—Tel. 23-00.
**Almacén Eléctrico.**—(Greiffenstein Angel & Co. Carabobo N°. 318.—**Tel.** 3-9-5.
**Almacén Westinghouse.**—(Cía. de Fomento Andino).—Boyacá N°. 140.—Tel. 13-32.
**Julio Ramírez Johns.-y Co.**—Ed. Ayacucho.—Tel. 9-5-2.
V cente Duque e hijo.—
**Almacén Edison.** –Palacé N°. 200. Tel. 27-05.

## ALMACENES DE ARTICULOS PARA HOMBRE.

**Almacén El Dollar.**—(Ernesto Saldarriaga)—Artículos para hombre.—Parque de Berrío.—Tel. 7-4-4.
**Almacén Estambul**—(Jesús Zuluaga G.)—Artículos para hombre.—Ca, Junín, Nos. 103.—Tel. 25-05.
Antonio Olarte & Co.
Luis Piedrahita.
Emilio Piedrahita
Bernardo Piedrahita.
Dionisio Angel S.
Almacén Knox.
Enrique R. Restrepo & Co.
Bernardo Gaviria.
Alejandro Gaviria.
Almacén El Lord.
Antonio Navarro.
Alfonso Correa.

## ALMACENES DE CAMAS

**Almacén de Camas de acero "Elospina".**—Calle de Colombia.

## ALMACENES DE FERRETERIA.

**Almacén Vulcano.**—(Ricardo Escobar U.)—Ayacucho x Bolívar.—Tel. 8-3-9.—Teleg. Vulcano.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# LIBRERIA PEREZ

**LIBROS-PAPELERIA-ARTICULOS DE ESCRITORIO**

**Edif. Sierra — Calle de Colombia — Tel. 40-24**

UN TRABAJO TIPOGRAFICO, EJECUTADO EN LOS TALLERES DE LA IMPRENTA EDITORIAL, SERA PARA USTED SEÑOR COMERCIANTE EL MEJOR EMBAJADOR DE SU NEGOCIO. - -


**Almacén Alemán.**—Prop. Juan de la C. López.—yacucho x Bolívar.—
Almacén Británico.
Almacén Americano.
**Almacén Universal**.—(Peter Santamaría & Co.)—Calle de Colombia X Carabobo.—Tel. 2-7-7.
Angel E. & Co.
Ferretería Vásquez.

## ALMACENES VARIOS

Almacén Antioquia
" Argelia
" California
" Carabobo
" Cristal
" Especial
" Final de Crisis
" Jaer
" Jalco
" La Luz
" Monte Carlo
" Nacional
" Texnal
" Parisina
" París al día.
" Respin
" Dux
" de Maruja Rojas S.
" de Sales de Guaca
" El Eco de Francia
" El Socorro

**Lucio Zuleta & Co.**—Carrera Bolívar.—Tel. 19-24.
**Palacio Isaza & Cía.**—Ca. Carabobo.—Tel. 19-27.
**Tracey Brothers Limited.**–Ca. Bolívar.—Tel. 9-1-4.
**Mora Hermanos & Co.**—Ca. Bolívar.—Tel. 3-7-4.

Piedrahíta Hermanos & Co.
Manuel Piedrahita D.
Rafael Piedrahita D.
Domingo Piedrahita.
Pedro Luis González.
Enrique Montoya.
Luis M. Upegui C.
Restrepo y Cardona.
E. González Ceballos.
Agencia Gómez.
Efraím Acebedo & Co.
Juvenal Botero.

## ALMACENES DE CALZADO.

**Eusebio Jaramillo y Co.**
**Cía. de Calzado Reysol.**
**Francisco Arango V.**

## AGENCIAS DE AUTOMOVILES.

Agencia Chrysler.
" Mack
" Ford
" Williard
" Sidea
" Studebacker
" Packard
" Nash

## AGENCIAS DE COMISIONES

Hijos de Alejandro Villa Latorre.
**Pedro C. Arango.**
Carrera Bolívar.—Tel. 22-00.
Agencia del Comercio.
Gilberto Correa.
Rafael Londoño.

## AGENCIAS DE TRANSPORTES

**Botero Soto & Co.**—Ca. Bolívar. Tels. 2-3-1 y 8-5.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental






**Aunque Parece Pretensión**

**La única EBANISTERIA del País que interpreta correctamente los estilos modernos que han revolucionado el Arte, es la de**

**DANIEL MESA R. e HIJO**



**TELEF. No. 50**

**Carrrera Bolívar**

**Nros. 211 - 213 - 215**

**Frente al Palacio de Gobierno**


**Ramírez Calle & Co.**—Ca. Bolívar. —Tels. 38-63 y 35-06.
Eduardo L. Gerlein & Co.

**ALMACENES DE ARTICULOS DE OPTICA.**

Fernando Estrada.

**AGENCIAS MORTUORIAS**

Agencia Rendón.
Agencia de Villa.
Agencia de Villa.
Agencia Mondragón.

**AGENTES DE SEGUROS Y REPRESENTANTES**

**F. y G. Restrepo Alvarez.**—Agentes de seguros.—Ayacucho 167.—Tel. 14-43.—Teleg.: Seguragent.
**Enrique Kaussel.**—Agente de seguros y representante.—Ed. Banco de la República 3r. piso.--Tel. 28-49
**Luis Echavarría P.**—Agente de seguros y representante.—Ed. Echavarría 3r. piso.—Tel. 9-5.
**Gustavo Posada & Co.**—Agentes de seguros y Representantes.—Parque de Berrío.—Tel. 1-3-7.
**Mario Jaramillo E.**—Agente de Seguro y Representante de casas extranjeras.—Carrera Palacé Nº. 297.—Tel. 36-40—Teleg. Mario.
**Adolfo Stapff.**—Agente de casas y fábricas extranjeras.—Ed. Gaviria Calle de Boyacá.—Tel. 23-89.
**Julio César Patiño.**—Representaciones de casas extranjeras y del país.—Ed. T. Moreno—3r. piso. Tel. 26-72.—Teleg. Julpati. Referencias bancarias.
**Alfonso Vásquez B.**—Agente de casas extranjeras y seguros contra incendio. Teleg.: Alvázquez.
**J. Vicente Jaramillo A.**—Agente y representante. — Telegramas: Vicenjar.
**Gabriel Uribe U.**—Agente y representante.—Apartado 21. Colombia.
**A. Laumayer & Co.**—Agentes y representantes.—Ed. T. Moreno.—Tel. 30-30.
Bayer Meister Lucius.
Maynham & Brodge.
C. E. Restrepo & Co.
Blanco Arbeláez.
Ramón Peláez & Co.
Antonio Duque.
L. Abella Nouvrac.
Alberto Jaramillo Arango.
Alberto Arango T.
Juan de Greiff.
Luis Eduardo Toro T.
Adolfo Stober.
José Arriola.
J. A. Wightman.
**Greiffenstein, Angel & Co.**
Fidel Correa.
Heinz Meyer.
Huth & Co.
Kissing & Mollmann.
Walter Springer.
Agencia Slubach.
Schutte Bünemann & Co.

**CONSULADOS.**

Alemania (Ricardo Greiffenstein).
Bélgica. (Manuel M. Escobar O.)



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

Vice-consulado de España (Ramón Soler Maymó).
E.E. U.U. de América (Raymond Pheland).
Chile. (Enrique Kaussel).
Agente consular de Francia (Luis Abella Nouvrac).
Inglaterra (Mr. Cllihon).

## CRISTALERIA.

**Almacén Cristal.**
Almacén Fenicia.
**Jorge y Alfredo Saldarriaga.** Colombia N°. 109.
Roberto González Q.
Salón Romano.
Salón Oriental.

## CACHARRERIAS

**Cacharrería Mundial.**—(Germán Saldarriaga & Co.) - Calle de Colombia - Tel. 16-79
**Jorge y Alfredo Saldarriaga.**—(Vidrios planos).—Calle de Colombia. N°. 109.—Tel. 22-85.
**Eduarso Sanín.**—Almacén de Novedades.—Calle de Colombia.—Tel. 1-6-4.
**J. Arbeláez Q. & Co.**—("La Economía").—Carrera Carabobo N°. 425. Tel. 20-99.
F. González Jaramillo.
Antonio y Pablo Escobar & Co.
Jesús y Eduardo Londoño.
Víctor Londoño e Hijo.
Juan Pablo González.
Camilo Quijano y Co.
Hijos de Lisandro Ochoa.
Julio Restrepo N. & Co.
Carlos Restrepo L.
Claudino y Rafael Arango.
David Merino.
Cacharrería Selecta.
Cacharrería Antioquia.
Cacharrería Central.
Cacharrería Junín y Libertad.

## COMPAÑIAS DE SEGUROS

**Tracey Brothers Ltd.**—Calle de Ayacucho.
Lloyd's Board Underwriters of New York .
Cía. Colombiana de Seguros.
**Luis Echavarría P.**—Parque de Berrío.—Ed. Echavarría.
The Central Insurance Co. Ltd.
The Liverpoo. & London & Globe.
The Maritime Insurance Co. Ltd.
The Prudential Assurance Co.
The Sea Insurance Co. Ltd.
**Mario Jaramillo E.**—(The Royal Insurance Co. Ltd.
**Enrique Kaussel.**
Albingia Co. Anónima de seguros.
Pan American Life Insurance Co.
Mutualidad Nacional.
**Gustavo Posada & Co.**
Comercial Unión Assurance Co. Ltd.
Alliance Assurance Co. Ltd.
General Accident Fire, &. Life Assurance Corp. Ltd.
(**F. G. Restrepo Alvarez,** Ayacucho N°. 167.

## CLINICAS.

**Clínica Gil.**—(Dr. Gil J. Gil)—Cirugía y enfermedades no contagiosas.Calle Calibío N°. 76.—Tel. 14-07.



**Clínica** "La Merced".
**Clínica** Montoya y Flórez.
**Clínica** Noel.
**Clínica** Santa Lucía.
**Clínica Laboratoria del Dr. Alonso Restrepo.**—Av. Izquierda.—Puente B. Ochoa.—Tel. 23-23.
**Clínica** de Pequeña Cirugía.
**Clínica** de la Cruz Roja.

## CIA. DE VAPORES FLUVIALES.

**Naviera Colombiana.**—Calle de Boyacá.—Tels. 23-57 y 15-03.
**Cía.** Antioqueña de Transportes.

## CIA. DE VAPORES MARITIMOS

**Cía. Hamburguesa Americana.**—**A.** Stapff.—Calle de Boyacá.—Ed. Gaviria.—Tel. 23-89.
**Horn Linnie & Co. marítima de vapores.**
**Enrique** Kaussel.—Ed. Banco de la República.—Tel. 28-49.
**Cía.** Real Holandesa.
**Cía.** Trasatlántica Francesa.

## COMPRA DE PIELES.

**Valentín Gutiérrez Ortiz.**—Carrera Alhambra N°. 75.—Te. 46.
**Escobar & Osterrieth.**
**Manuel** María Escobar O.
Calle de Colombia N°. 136.
**Roberto** González Q.
**Hija** de Joaquín Pujol.

## CONFITES Y RANCHO.

**Agencia Mejía.**—Carrera Bolívar X Pichincha.
Droguerías Aliadas.
**Almacén La Bastilla.**—(Hipólito Londoño M.)—Av. Derecha X Junín.
Bernardo Mora & Co.
**Salón de Té Noel.**—Carrera Junín N°. 96.
Almacén de Confites Dux.
Almacén de Confites Salón Majestic.

## CIAS. HARINERAS.

**Cía. Harinera Antioqueña.**—Ayacucho N°. 51.—Tel. 1-6-1.

## CAJAS DE HIERRO Y ARCHIVADORES

**Ramó Peláez & Co.**—Parque de Berrío.
**Librería Restrepo.**--Calle de Colombia.
**Librería Bedout.**--Carrera Carabobo
**Librería Pérez.**—Calle de Colombia.

## DROGUERIAS

Droguerías Aliadas.
Droguería Guayaquil.
**Antonio M. Gutiérrez.**—Boyacá N°. 220.
**Droguería Córdoba & Co.**—Carabobo.
Antonio Isaza y Co.
Droguería Pasteur.
Droguería Universal.
Droguería Industrial.

## DULCES, ENCURTIDOS

Cía. de Productos Respin.
S. y J. Vidal.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

## EMPRESAS DE CURTIMBRES

**Empresa de Curtimbres de Sabaneta.**—Colombia N°. 136.
Empresa Colombo-Alemana de Curtimbres.
Curtimbres Independencia.

## EXPORTACION DE CAFE.

**Tracey Brothers - Ltd.**—Ayacucho N°. 239.
Nolasco Posada e Hijos.
Jesús M. López & Cía.
Carlos E. López.
Heliodoro Londoño.
Pedro Estrada G.
Hard & Rand.
Grace & Co.
M. K. Rausch & Co.
Uribe, Boteros & Cía.
**Escobar & Cía.**—Colombia N°. 136.
Steinewender & Stoffregen Co.
American Coffee Corporation.

## EXPORTACION

**Exportación e industria.**—(Antes Everard Havenith & Co.) Importación en general.—Carrera Bolívar.—Tel. 8-4-6.
**Alfredo Gutiérrez M.**—(Exportación e Industria.—Tel. 8-4-6.

## FARMACIAS Y BOTICAS

**Botica Junín (Ramón, Juan Bautista Peláez & Co.**—Carrera Junín X Boyacá. Tel. 4-0-0 y 10-10.
**Botica del Dr. Rafael Mora V.**—Carabobo Telf. 31-47.
Botica Colón.
Botica Imperial.
Botica Quevedo.
Botica de los Gallos.
**Farmacia Medellín. (Emilio Cárdenas N.)**—Calle de Boyacá X Carabobo. Tel. 4-9-9.
**Farmacia Tropical.**—Ayacucho frente a los jardines del Hotel Bristol.—Tel. 20-82.
**Farmacia Argentina.**—Calle de Colombia x Junín.—Tel. **24-00.**
**Farmacia La Luz.**—Ca. Palacé.-**Tel.** 20-23.

**Farmacia de Guillermo E. Molina** —Plaza de Cisneros.—Tel. **6-0-7.**
Farmacias Aliadas N°. 1 y 2.
Farmacia Ayacucho
" Bayer
" Blanca
" Bolívar.
" Central
" Colombiana
" Del Pueblo
" Francesa
" Humanitaria
" Infantil
" Inglesa
" Internacional
" Libertador
" Madrid
" Modelo
" Nacional
" Palacio Arango
" París
" San Antonio
" San Carlos
" San Francisco
" San Jorge
" San Roque
" San Luis
" Unión



## FABRICA DE MOSAICOS

**Fábrica de Mosaicos Roca** (Guillermo Vélez)—Boyacá.
**Fábrica** de Mosaicos Medellín.
**Fábrica de Mosaicos Granito.**
**Fábrica de Mosaicos Diamante.**
**Fábrica** de Mosaicos E. Gaviria.
**Fábrica** de Mosaicos Morenos & Co.
**Fábrica** de Mosaicos Radium.
**Fábrica** de Mosaicos Triunfo.
**Fábrica** de Mosaicos E. Posada.

## FABRICAS DE LOZA Y CRISTAL

**Locería Colombiana.**–(Almacén Americano).—Colombia N°. 120.
**Locería** del Carmen.
**Vidriería de Caldas.**—(Almacén **Cristal**).—Colombia N°. 103.

## FABRICAS DE HIELO

**Cervecería Unión, Calle de San Juan.**
**Refrigeradora Central. Calle San Juan.**
**Planta Municipal de Leche. Calle De San Juan.**
**Cervecería Tamayo, Cúcuta 10.**

## FOTOGRAFIAS

**Fotografía Rodríguez (Melitón Rodríguez e hijos.**—Carrera Palacé. Tel. 7-8-6.
**Fotografía de J. Obando C.** (Gabinete Artístico).—Calle Ayacucho **Tel.** 9-3-8.
**Fotografía Americana** (Daniel Mesa)—Carrera Palacé. Tel. 6-2-8.
**Fotografía Rafael Mesa.**—Carrera Bolívar. Tel 2-4-3.
Fotografía Comercial.
Bernardo Puerta.
Félix Obando.
Benjamín de la Calle.

## FABRICAS DE CIGARRILLOS

**Compañía Colombiana de Tabaco** Ayacucho. Tel. 9-5-6.
Fábrica de Cigarrillos Cruz (Ricardo Escobar).

## FABRICAS DE JABONES.

Compañías Unidas de Jabones.

## FABRICAS DE FOSFOROS.

Compañía Fosforera Colombiana.
Compañía de Fósforos El Libertador.

## FABRICAS DE GALLETAS Y CONFITES

**Fábrica de Galletas y Confites Noel.**—Calle de Ayacucho N°. 63. Tel. 9-2-4.
Fábrica de Bombones Dux.

## FABRICAS DE CALZADO

**Compañía de calzado "Reysol".**
Cía. de Calzado "Triunfo Unión".
Cía. de Calzado "Imperio".

## FABRICAS DE CAMAS

**Fábrica de camas de acero "ELOSPINA".**—Carrera Cundinamarca N°. 202 y 204. Tel. 16-82. Telég. Elospina.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

**Fábrica de Gaseosas "LUX".**—Carrera Carúpano. Tel. 26-79.
Fábrica de Gaseosas Posada Tobón.
**Fábrica de Gaseosas La Pantera.** (Daniel Mejía U.)—Carrera Carabobo. Tel. 29-14.
**Fábrica de Gaseosas Progreso.** Rabinovich & Maneveich.—Carrera Palacé N°. 121. Tel. 8-6-4.

## FABRICAS DE CAMISAS.

Fábrica de camisas "SUC-CESS (La Primavera).
Fábrica de camisas "RADIO" (Bernardo Gaviria).

## FABRICAS DE CHOCOLATES.

Cía. Nacional de Chocolates.
**Cía. Colombiana de Chocolates.**—Carrera Poblado. Telf. 22-21.
Fábrica de Chocolate Sansón.
**Molinos Santa Inés.**—(Juan Martín Restrepo)
Calle La Paz N°. 53.—Tel. 1709.
Fábrica de Chocolates Chaves y Equitativa.—(Agencia).
**Cooperativa Antioqueña de Chocolates.**—Av. Amador N°. 154. Tels 37-60
Fábrica de Chocolates y Café Escobar.
Fábrica de Chocolates La Merced.

## FERRETERIAS

Alonso Angel & Cía.
Arango Lalinde & Cía.
**Ricardo Escobar U.** (Almacén Vulcano).—Ayacucho X Bolívar. Tel. 30.
**Peter Santamaría.**—(Almacén Universal)—Colombia X Carabobo. Tel. 2-2-7.
Angel E. & Cía.
Ferretería Vásquez.
Leonidas Moreno.

## FABRICA DE HILADOS Y TEJIDOS

**Fábrica de Hilados y Tejidos del Hato.**—Calle de Calibío N°. 101. Tel. 83. Telég. Fabricato.
**Cía. de Tejidos de Rosellón.**—Calle de Boyacá. Tel. 3-6-1.—Telég. Rosellón.
**Cía. de Tejidis Santa Fé.**—Ed. Henry, Calle Boyacá. Tel. 5-2
**Cía. de Tejidos Unión.**—Calle de Palacé N°. 150.—Tel. 5.
**Cía. de Tejidos de Medellín.**

## FABRICAS DE TAPICES.

**Fábricas de Tejidos La Constancia** Calle de Ayacucho N°. 219.—**Tel.** 9-8-7.

## FOTOGRABADOS

Vieco & Cía.

## FUNDICON Y ENSAYES DE METALES

**Jenaro Gutiérrez e Hijos.** Calle de Colombia N°. 274. Tel. **270**
**Esteba Alvarez e Hijos.**—Carrera Bolívar N°. 197.—Tel. 4-0-6.



## FABRICAS DE IMAGENES Y ARTICULOS PARA REGALOS

**Emiliano Alvarez & Co.**—(Salón Oriental)—Ayacucho N°. 254.
**C. Carvajal y Hermanos.**—Carrera Bolívar.
Gómez y Hermanos.

## FABRICA DE COLORES

**Fábrica Nacional de colores Sello Rojo.**—Vásquez, Gómez & Cía.—Avenida 1°. de Mayo.

## FABRICA DE ACEITES

Fábrica de Aceites Escobar.
Fábrica de Aceites.

## FABRICAS DE SALCHICHONES

**Refrigeradora Central.**—Calle San Juan.
Fábrica de Pastas y Salchichas El Condor.
Cía. de los Productos Ben (Ruiseco & Co.)

## FABRICAS DE MANTECA

**Fábrica de Manteca "El Cerdo".** Carrera Salamina X Padilla.—Tel. 30-70.—Telég. Cerdo.

## HOTELES

**Hotel Brístol.**—Palacé X Ayacucho Tel. 5-7-5.
Hotel Europa.
Hotel Continental.
**Hotel Berlín.**—Colombia N°. 93.—Tel. 2-8-9.
Hotel Wilson.
Hotel América.
Hotel Palatino.

## JOYERIAS

**David E. Arango & Cía.**—Colombia Tel. 1-2-8.
**La Perla** (**Juan Heiniger**)—Colombia N°. 221.—Tel. 293.
Ortiz & Cía. (La Marquesa)
**La Joya.** (**Jorge Herzig**)—Junín N°. 62.—Tel. 22-39.
Boris Sokoloff.
Leocadio M. Arango.
Lázaro Estrada.

## LIBRERIAS Y PAPELERIAS

**Papelería Nacional.—R. E. Restrepo & Cía.**)—Carrera Bolívar, N°. 103 y 105.—Tel.—2-2-7.
Félix de Bedout e Hijos.
Antonio J. Cano.
**Librería Nueva** (L. Eduardo Marín) Calle de Boyacá—N°. 169.—Tel. 3-5-6.
**La Pluma de Oro.**—(Guillermo Johnson)
**Librería Búffalo.** — Boyacá. Tel. 13-63.

**Librería Pérez.** (**Luis F. Pérez**)-Calle de Colombia.—Ed. Sierra. Tel. 40-24.

**Librería Restrepo.**—(R. E. Restrepo & Cía.)—Calle de Colombia. Tel. 3-2-7.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

## LITOGRAFIAS

**Litografía J. L. Arango.**

## LABORATORIOS

**Laboratorios "Uribe Angel".**—Carabobo.
**Laboratorio Clínico del Dr. Alonso Restrepo.**—Av. Izquierda. N°. 226
Laboratorio Municipal.
Laboratorio del Dr. Gabriel Uribe Misas.
Instituto Profiláctico Municipal.

## LAVANDERIAS

**Lavandería Higiénica Moderna.** Av. Echeverri. N°. 162.
Lavado y Aplanchado a vapor.
Aplanchado a Vapor.

## MAQUINARIA DEL PAIS

**Taller Industrial de Caldas.** (Greiffenstein, Angel & Cía.)—Carabobo.
**Fundición y Talleres de Robledo.** Carrera Bolívar.
**Hijo de J. M. Estrada & Cía.**—Taller Industrial Apolo.—Carrera Cundinamarca.

## MAQUINARIA EXTRANJERA

**Casa Inglesa R. J. Jones & Co. S. A.**—Ca. Bolívar.
Tulio Ospina & Cía.—Almacén Industrial.
S.K.F.—Cía. Sud-Americana.
**Ricardo Greiffenstein.**—Almacén Luz.—Carabobo.

## MECANICA-, CERRAJERIA, RADIOS

Carlos Rave López.
Taller Hércules.
Taller Ferrotroncal.

## MADERAS.

Cía. Maderera Antioqueña.

## MAQUINAS PARA COSER.

Singer Sewing Machine. Co.
Agencia Pfaff.

## PERIODICOS

El Heraldo de Antioquia.
La Defensa.
El Diario.
El Colombiano.
Colombia.
El Debate.

## REVISTAS.

Letras y Encajes.
Unión.
Lecturas.
Algo Más.
Deportes

## SASTRERIAS.

**Posadas & Cía.**—Bolívar X Ayacucho.
**Eduardo Arango R.**—Parque de Berrío.—
**Rafael Arango R.**—Carrera Palacé.
J. Manuel Arango R.
Sastrería del Comercio.



**Sastrería París Moda.**—Calle de Colombia.
Enrique Sánchez P.
Enrique Sanín A.
**Arturo Sanín.**—Calle Boyacá.
Elías Gónima.
Carlos Hinestrosa.
**Estanislao Sanín e Hijo.**—Carrera Carabobo.

## SOMBREROS PARA SEÑORA

**Sombrerería Hijos de Federico Trujillo & Cía.**—Carrera Junín.
**Manufactura Nacional de Sombreros.**—Ayacucho.
**Cía. Colombiana de Sombreros.** Ayacucho.

## TALABARTERIAS

Cástor Arango e Hijos.
**Julio Mc. Ewen.**—Carrera Carabobo. N°. 311.
Joaquín Moreno.

**A. Jesús Mesa C.**—Carrera Bolívar N°. 125.

## TIPOGRAFIAS E IMPRENTAS

Tipografía Bedout.—Carabobo.
**Tipografía Búffalo.**—Boyacá.
Tipografía Industrial.
Tipografía Foto-Club.
Tipografía Helios.—Carrera Bolívar.
Tipografía del Externado.
Tipografía La Pluma de Oro.
**Imprenta Editorial.**—Carrera Bolívar Nos. 103 y 105.
Tipografía Calderón.
Tipografía Comercial.
Tipografía e Imprenta de Carteles.
Tipografía Alviar.
Tipografía Sánchez.
Tipografía Olimpia.
Tipografía San Antonio.
Tipografía Vásquez.

## TINTORERIA

Tintorería de la Lavandería Higiénica Moderna.
Tintorería Alsaciana.
Tintorería Charpiot.
Tintorería Moderna.
Tintorería Alemana.

# Directorio Profesional --- Abogados

**AGUDELO JOAQUIN & CARDONA CORREA GUSTAVO.**—Abogados Titulados. — Ayacucho. Tel. 2-6-2.—Sucursal en Sonsón.

**BERNAL BRAVO JESUS.**—Abogado titulado.—Medellín. Colombia.

**CORREA V. EDUARDO.**-Abogado titulado.—Calle Colombia. — Ed. Miguel Vásquez.—Tel. 11-21.—Teleg. Ecovilla.

**CALLE AQUILEO.**—Abogado titulado y matriculado.—Ed. Boteros & Co.—Parque de Berrío.—Tel. 12-04.—Teleg. Alfonsoc.

**CARDONA, ISAZA & RESTREPO** Abogados titulados.—Edif. Lalinde.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

**CUARTAS ANIBAL.**

**DE LOS RIOS VITALINO.**—Abogado titulado.—Ayacucho N°. 66. Telég. Vitalino.

**DUQUE J. EMILIO.**

**ECHEVERRI A. LUIS GUILLERMO.**—Abogado titulado.—Negocios civiles y comerciales.—Ed. Mariano Uribe.—Pieza N°. 9—Tel. 24-94.

**ECHEVERRI DUQUE J.**

**FERNANDEZ BOTERO EDUARDO.**—Abogado titulado.—Asuntos civiles y penales.—Ed. Henry.—Piso 2°.—Pieza N°. 207.—Tel. 3295

**FERNANDEZ & RESTREPO OCHOA.**—Abogados.— Edificio Ayacucho.—Tel. 18-67.

**GOMEZ C. ANTONIO.**—Abogado titulado.—Ed. Duque.—2°. Piso. Tel. 16-13.
Gartner Ulises.
Gómez Pedro Claver
González Gómez Eudoro
Gómez Martínez Fernando
Hoyos E. Luis E.
Isaza Martínez Eduardo
Jaramillo E. Antonio
Jiménez Marco Tulio
Molina Gerardo

**MOLINA JOSE LUIS.**—Abogado titulado.—Edif. Ricaurte Carrera Bolívar.—Teléf. 12-48.

**MORENO M. HERNANDO.** — Abogado titulado.—Edif. Teodosio Moreno.—Teléf. 39-81.

**MORA VASQUEZ JOSE MANUEL** Abogado titulado.—Negocios civiles, de comercio y administrativos.—Ed. Miguel Vásquez.—2°. piso.—Tel. 35-11.—Teleg. Jotamora.

**MONTOYA HERNAN.**—Abogado titulado.—Esp. · Asuntos de Policía. Estudios en Inglaterra.

**ORTIZ RODRIGUEZ JORGE.** Abogado titulado.—Ed. B. Ortiz. Tel. 24-60.

**OROZCO OCHOA GERMAN.** Abogado titulado.—Ed Juan Saldarriaga.—Tel. 13-57.

**OCHOA ESTRADA ELADIO.**-Abogado titulado.—Carrera Bolívar.—titulado.—Carrera Bolívar.—Tel. 9-9-7.

**PALACIO M. OBDULIO.**-Abogado con título Universitario.—Notario 1°. de Medellín.—Plazuela de la Vera-Cruz.

**PEREZ MANUEL S.**—Abogado comisionista .—Compra de nóminas y papeles de Gobierno.—Ed. Martínez.—Tel. 39-21.—Teleg. Masalpérez.

**QUINTANA Y LONDOÑO VEGA.** Abogados.—Calibío N°. 55.—Tel. 22-29.



**RESTREPO MAYA RAFAEL.**-Abogado titulado.—Ed. Girardot.—Tel 7-5-0.

**RESTREPO MORENO JAIME.** Abogado titulado.—Ed. Banco de la República.—Tel. 29-97.

**RESTREPO URIBE ALBERTO.** Inspector 3°. Municipal.—Tel. 2775

**RESTREPO VELEZ LUIS.** Abogado del comercio.—Felix de Bedout. Librería.—Tel. 37-98.

**SIERRA H. LUIS.**—Abogado titulado.—Carrera Carabobo.—N°. 471. Tel. 28-64.—Ed. Martínez.

**SIERRA JOAQUIN EMILIO.**-Abogado titulado —Ed. Juan Saldarriaga.—Tel. 13-57.

Tobar Francisco E.
Tobar G. Horacio
Tobón T. Lázaro

**TOBAR H. HORACIO.**—Abogado titulado.—Colombia N°. 238.—Tel 9-3-1.

Uribe W. Carlos
**URIBE DEL VALLE DANIEL.**-Abogado titulado.—Ayacucho N°. 141. Tel. 5-38.

**URIBE MISAS ALFONSO.**—Abogado titulado.—Ed. Lisandro Uribe.—Tel. 31-55.—Teleg. Alfuribe.

**URIBE C. BASILISO.**—Abogado titulado.—Negocios civiles, mercantiles y de minas.—Ed. Lalinde. 2°. piso.—Tel. 6-2-5.

**VELEZ BOTERO NICOLAS y VELASQUEZ HONORIO.**—Abogados.—Ed. Córdoba.—Tel. 27-96.

**VELEZ Y LOPEZ.**—Abogados.-Ed. T. Moreno.—Tel. 5-2-0.

Zuleta Ferrer Estanislao

## Dentistas

**ARBOLEDA JULIO.**—Cirujano Dentista.—Estudios en París.—Especialista en niños.—Carrera Junín. N°. 161.—Tel. 38-46.

**AGUDELO G. PUBLIO.**—Cirujano Dentista.—Pichincha N°. 42. Tel. 24-01.

Arango A. Germán

**BOTERO MEJIA ALEJANDRO.** Cirujano Dentista.—Cirugía oral y anestesia.—Carúpano N°. 40.—Tel. 6-6-8.

**CARO J. CESAR.**—Cirujano Dentista.—Plazuela Uribe Uribe.

**GOMEZ Q. LUCIANO.**—Cirujano Dentista.—Colombia X Carúpano. Tel. 2-6-6.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

**GOMEZ Q. CARLOS.**—Cirujano Dentista.—Lo más moderno en la profesión.—Colombia X Carúpano. Tel. 2-6-6.

**GOMEZ Q. GERMAN.**—Cirujano Dentista.—Espacialidad en niños. Carúpano.—Tel. 32-98.

**GOMEZ S. HUMBERTO.**—Cirujano Dentista.—Todo lo relacionado con la dentistería moderna.—Carúpano N°. 50.—Tels: 25-13 y 8-7-3.

**GOMEZ S. CLODOMIRO.**-Cirujano Dentista.—Sucre.—Tel. 25-59.

Gaviria Gonzalo

**ISAZA MESA JORGE.**—Cirujano Dentista.—Palacé N°. 340.—Tel. 5-26.

**JURADO H. DIONISIO.**—Cirujano Dentista.—Pichincha.—Tel. 14-77.

**LOPEZ T. JESUS.**—Cirujano Dentista.—Plazuela Uribe Uribe.

**LINCE DIEGO.**—Cirujano Dentista.—Plazuela de S. José.

**MESA T. ALFREDO.** — Cirujano Dentista.—Palacé N°. 256.—Tel. 10-84.

**MESA PAJON MANUEL.**—Cirujano Dentista.—Plazuela Uribe Uribe. N°. 21.

Mesa Pajón Miguel
Montoya Luis E.

**MONTOYA SECUNDINO.**—Cirujano Dentista.—Calle de Colombia.

**PEREZ y T. JORGE.**-Cirujano Dentista.—Palacé N°. 335.—Tel. 2-0-2.

**PARRA TORO LISIMACO.**—Cirujano Dentista.—Especialidad: coronas y puentes.—Incrustaciones.

Posada Trujillo Ricardo.
Restrepo A. Apolinar.

**SANCHEZ MARCO A.**—Cirujano Dentista.—Carabobo N°. 222.-Tel. 37-17.

**TOBON P. ALEJANDRO.**—Cirujano Dentista. Colombia 286.—Tel. 34-02.

Toro U. Alberto
Toro V. Mariano
Uribe J. Abel
Uribe U. Guillermo
Uribe V. Rafael
Vélez C. Ignacio

## Ingenieros

**ARANGO VIEIRA JORGE.**—Ingeniero.—Calle de Ayacucho N°. 314. Tel. 5-3-0.

**ALVAREZ L. MANUEL.**—Ingeniero civil.—Medellín. Colombia.

Angel Juan J.

Arango V. Jaime.

Arango V. Roberto.



Acebedo Francisco de P.
Arango David.
Arango Uribe David.
Arango Carrasquilla Jorge.
Arcila Roberto.
Bernal Nicolás.
Bernal José María.
Botero R. Hernando.

**CADAVID SEVERIANO.**—Ingeniero civil.—Venezuela N°. 75.-Tel. 19-67.

Cadavid Ismael.
Cárdenas Rafael.
Correa Tobón Jorge.
Ceballos Juan de Dios,
Cock Carlos.
Cock Julián.
Cadavid Madrid Rafael.
Del Corral Martín.—Ingeniero.
De los Ríos Gabriel.
De la Cuesta Vicente.
Echavarría U. Arturo.

**ECHAVARRIA U. ARTURO.**—Ingeniero civil.—Av. Juan del Corral. Tel. 27-42.

**ESCOBAR MEJIA LUIS.**—Ingeniero civil y de minas.—Carrera S. Félix. N°. 102.—Tel. 2-2-4.

Escobar Alvarez Jorge.
Escobar Lince José.
Escobar Alvarez Jesús.
Escobar A. Abraham.
Escobar Mejía Julio.
Echeverri Dionisio.
Echavarría H. Julio.
Franco Rubén.
Gómez Mtz. Carlos.
Gómez Efe.
Gómez Gregorio.
Giraldo José M.
Gómez Eugenio.
Gutiérrez Carlos.
González Enrique.
Hoyos Felipe.
Hernández Gabriel.
Isaza Salóm Ricardo.

**JARAMILLO SANCHEZ ALBERTO**—Calle Bolivia N°. 138.—Tel. 20-32.—Ingeniero civil

Jiménez Julio.
Jiménez R. Luis.
Jaramillo Martínez José M.

**LONDOÑO SANTIAGO.**—Ingeniero de minas.—Ayacucho N°. 42. Tel.—29-40.

Londoño León.
Londoño Alejandro.
Mejía Villa Gabriel.
Mejía Florencio.
Montoya Eugenio.
Mejía & Co. Félix.
Medina Tulio.
Molina Adolfo.
Orozco Germán.
Orozco Eduardo.
Ospina Pérez Mariano.

**PALACIO COCK LUIS ENRIQUE.** Ingeniero civil.—Carrera Junín. N° 31.—Tel. 6-9-3.

Posada Juan de la Cruz.
Posada R. José.
Pérez Uribe Federico.
Ruiseco Joaquín.
Rodríguez Mira Pedro.
Rodríguez Nel.—arquitecto.
Restrepo A. Juan—arquitecto.

**RODRIGUEZ H. M. e HIJOS.**—Ingenieros arquitectos.—Av. 1°. de Mayo.—Tel. 8-8-2.

**RAMIREZ JOHNS JOSE.**—Ingeniero hidráulico.—Ed. Ayacucho. Tel. 9-5-2.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

**Restrepo A. Juan.—arquitecto**
Restrepo Gonzalo.
Restrepo Camilo C.
Ruiz Francisco.
Rodríguez José María.
Roldán Mariano.
Restrepo Uribe Guillermo.
Restrepo G.J. Mario.
Raigosa Justiniano.
Restrepo J. Julio Martín.
Restrepo Benjamín.
Robledo Uribe Elías.
**SIERRA NEFTALI.**
**SANTAMARIA PETER.**—Ingeniero.—Almacén Universal.—Tel. N°. 277
Sáenz Germán.
Sánchez León.
Sevillano Carlos.
Toro G. Rafael.
Uribe Antonio J.
Uribe Angel Darío.
Uribe Yoyos Germán.
Uribe P. Rafael.
Villa C. Camilo.
Villa C. Antonio.
Villa Félix.
Vieira J. José M.
Vélez R. Roberto. arquitecto.
WILLS MARTINEZ RICARDO.
White Gustavo.
Yepes Manuel Tiberio.
Zuleta Lucio.

## Médicos

**ARANGO ESCOBAR ERNESTO.**—Médico Cirujano.—Girardot. N°. 60.—Tel. 24-73.
**ALVAREZ ALBERTO.**—Médico Cirujano.—Carrera Villa. N°. 41.—Tel. 37-32.
**ARANGO FERRER DIONISIO.** Médico Cirujano.—Medicina general.—Calle de Colombia N°. 331. Tel. 10-36.
**ARANGO MEJIA M. S.**—Médico Cirujano.—Esp: Vías génito-urinarias y diatermia.—Carrera Palacé. N°. 288.—Tel. 8-0-9.
**ARROYAVE EZEQUIEL.**—Médico Cirujano.—Plazuela Uribe Uribe. N°. 73.—Tel. 2-8-8.
**BARRENECHE G. MARTIN EDUARDO.**—Médico Cirujano.—Diatermia—Electricidad médica.—Ayacucho N°. 169.—Tels. 19-80 y 17-18.
**CARDONA PEDRO NEL.**—Médico Cirujano. Esp: Córdoba N°. 75.—Tel. 9-7.
Castro Alfonso.
Castro Duque Jorge.
**DELGADO U. JORGE E.**—Médico Cirujano.—Calle de Colombia N°. 122.—Tel. 6-8.
**DIAZ DIAZ VENANCIO.**—Médico Cirujano.—Medicina General.—Calle de Pichincha. N°. 19.—Tel. 3294
Duque Jesús M.
**ECHEVERRI DUQUE JACINTO.** Médico Cirujano.—Calle de Pichincha. N°. 59.—Tel. 11-63.
**ECHEVERRI DUQUE MARTINIANO.**—Médico Cirujano.—Esp: Rayos X.—Pichincha 102.—Tel. 28-96.



**ECHEVERRI V. HERNANDO.**—Médico Cirujano.—Calle Colombia. N°. 83.—Tel. 13-77.
Fernández Quevedo Carlos.
**GIL J. GIL.**—Médico Cirujano.—Calle Calibío N°. 76.—Tel. 2-6-4
**GARCES MEJIA VALENTIN.**—Médico Cirujano.Calle de Colombia. N°. 290.—Tel. 23-69.
**GOMEZ M. VICENTE.**—Médico Cirujano.—Enfermedades Venéreas.—Carrera Sucre. N°. 37.—Tels: 30-50 y 24-57.
**GAVIRIA R. ROBERTO.**—Médico Cirujano.-Calle La Paz.--Tel. 4-4-1.
**GAVIRIA OCHOA JUVENAL.**—Médico Cirujano.—Medicina interna y de la piel.—Casa: Calle de Caracas. N°. 189.—Tel. 21-76.—Consultorio: Av. Derecha, 136 A. Tel. 19-76.
**GOMEZ ARANGO ALBERTO.**—Médico Cirujano.—Carrera Sucre 58. Tel. 24-36.
Garcés Mejía G.
González D. Horacio.
González Jaramillo A. J.
González U. Nicanor.
Henao Mejía Braulio.
Isaza Llano Eduardo.
**JARAMILLO ARANGO ALBERTO** Médico Cirujano.—Carrera Palacé X La Paz.—Tel. 15-29 y 16-11.
**JARAMILLO E. MANUEL.**—Médico Cirujano.—Esp: Enfermedades de los niños. —Palacé N°. 309.—Tel. 11-79.
Jaramillo Berrío Salvador.
Jiménez Jaramillo Nepomuceno.
Londoño Juan Bautista.
López R. Luis.
**MEJIA CIPRIANO.**—Médico Cirujano.—Ca. Palacé. N°. 242.—Tel. 11 y 6-2-A.
**MARTINEZ E. LUIS.**—Doctor en Medicina.—Esp.: Enfermedades de los niños.—Av. Derecha. (Pte. B. Ochoa.—Tels. 28-74 y 20-52.
**MEJIA BRAULIO.**—Médico Cirujano.—Medicina general.—Av. Derecha.—N°. 110.—Tel. 28-87.
**MORA VASQUEZ RAFAEL.**—Médico Cirujano.—Esp.: Obstetricia. Carabobo.—Botica y Consultorio. Tel. 31-47.—Resi.: El Palo X. Av. Echeverri.—Tel. 18-61
**MARTINEZ E. MIGUEL.**—Médico Cirujano.—Maracaibo N°. 121.—Telef. 3-4-7.
Mejía Uribe Rafael
Montoya y Flórez Juan B.
Montoya Wenceslao.
Montoya Juan A.
Noreña Martín E.
Ortiz V. Julio.
**PEREZ V. DAVID.**—Médico Cirujano.—Esp.: Ginecología y Obstetricia.—Calle de Pichincha. N°. 109. Tel. 15-94.
**POSADA G. HERNAN.**—Médico Cirujano.—Calle Santander N°. 110.—Tel. 1-4-8.
**POSADA TRUJILLO JOSE**—Médico Cirujano.—Vías génito-urinarias venéreas y piel.—Ca. Carúpano N°. 23 bis.—Tel. 20-70.
**PELAEZ BOTERO JESUS.**—Médico Cirujano.—Esp.: Investigación de Laboratorio.—Ca. Dimas Estrada N°. 397.—Tel. 33-97.
Pérez C. Juan B.
Piedrahíta R. Agustín.



UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

Palacio Alfonso.
Quevedo Emilio.

**RODRIGUEZ ERNESTO.**—Médico Cirujano.—Esp.: Ginecología y Obstetricia.—Calle Pichincha Nº. 192.—Tel. 7-9-6.

**ROBLEDO EMILIO.**—Médico Cirujano.—Calle Colombia Nº. 317. Tel. 5-6-5.

**RESTREPO ALONSO.**—Médico Cirujano.—Laboratorio clínico.—Av. Izquierda Nº. 225.—Tels. 23-23 y 21-46.

**RODRIGUEZ ELKIN.** — Médico Cirujano.—Teléfono: 4-4-4

**SMYTHE NORRIS.**—Médico Cirujano..Esp.: — Enfermedades de los pies.—Carrera Sucre.

**SIERRA JOSE A.**—Médico Cirujano.—Medicina general y cirujía.—Ayacucho Nº. 321.—Tell. 2-9-8.
Saldarriaga E. Juan.
Solís Rigoberto.
Tobón Uribe J.
Toro Villa Gabriel.

**TORO E. PEDRO J.**—Médico Cirujano.—Ayacucho Nº. 325 bis.

**URIBE V. ROBERTO.**—Médico Cirujano.—Ayacucho Nº. 325.—Tel: 13-87.

**URIBE LUIS CARLOS.**--Médico Cirujano.—Ayacucho Nº. 405.—Tel. 27-79.

**URIBE C. AGAPITO.**—Médico Cirujano.—Esp. Ojos, oídos, nariz y garganta.—Cundinamarca Nos. 128 y 130.

**URIBE URIBE ALBERTO.**—Médico Cirujano.—Esp.: Enfermedades de los niños.—Av. Derecha Nº. 100. Tel. 32-28.
Uribe Misas Gabriel.
Uribe Escobar Gustavo.
Uribe W. Juan.
Uribe C. Lázaro.

**VELEZ S. CARLOS E.**-Médico Cirujano.—Ca. Giraldo Nº. 37 X Colombia.—Tel. 25-63.

**VELASQUEZ ELISEO.**-Médico Cirujano.—Esp.: Ojos, oídos nariz y garganta.—El Palo Nº. 83.—Tel. 17-36.
Vélez Antonio.
Villegas Arango Rafael.
Zuluaga Baudilio.




Pida PRESUPUESTO

Carrera Carabobo No. 330 | Cerca a la Vera Cruz

Teléfono 8-3-5

TIPOGRAFIA COMERCIAL




# - - - - I N D I C E - - - -


Blasones de Medellín ..... 5

Breve Reseña Histórica ..... 7

Guía de Medellín ..... 11

El F. C. Antioquia. Reseña histórica ..... 62

Medellín ayer y hoy ..... 79

Historia del Deporte en Antioquia ..... 90

Club Campestre ..... 96

El Café "Medellín" ..... 107

Cuerpo de Bomberos de Medellín ..... 120

Nómina recordatoria de varones y trabajos científicos de Antioquia 125

La Minería en Colombia ..... 153

Medellín 1932. Monografía ordenada por el H. Consejo Municipal 180

Salinas de Guaca ..... 219

Breve Monografía de nuestra gran arteria fluvial ..... 227

La Industria Nacional Colombiana y cortas monografías de las principales industrias antioqueñas ..... 239

Directorio Comercial e Industrial ..... 307

Directorio profesional ..... 321


UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

# FE DE ERRATAS

Pág. 33 línea 11 dice: Nuestra Sra. del Sufragio; léase: Nuestra Señora del Sagrado Corazón.

Pág 83 línea 32 dice: 4677; léase: 4539.

Pág. 95 línea 35 dice: 36.354; léase: 23.347.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pág. 87 dice: | $ 201.91200, | $ 346.15500, | $ 180.87000 |
| léase: | $ 201.912 | $ 346 155 | $ 180.870 |

Pág. 268 línea 12 dice: mandados al país; léase: han dado al país.

Se acabó de imprimir este libro en la ciudad de Medellín, en la Imprenta Editorial el día nueve de Agosto de 1932.

UNIVERSIDAD EAFIT Biblioteca Sala de Patrimonio Documental

Colección Patrimonial
EAFIT

BIBLIOTECA
Universidad Eafit
6200000206120

COLECCIÓN
PILAR MORENO

UNIVERSIDAD EAFIT
Biblioteca
Sala de Patrimonio Documental