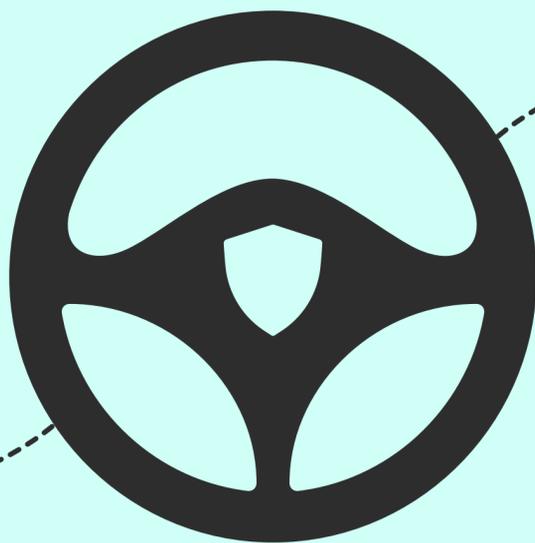


¿Es posible tener vehículos más automatizados y seguros?

Una investigación liderada por la Universidad EAFIT y desarrollada con otras instituciones de Colombia, Ecuador y Venezuela **propone responder esta pregunta**

Los sistemas avanzados de apoyo al conductor (ADAS) son dispositivos instalados en los carros que mejoran la experiencia frente al volante



Si bien proporcionan un mayor confort al vehículo, también pueden **ofrecer una mayor seguridad para el conductor y su entorno**

Para este caso, los sistemas se podrían regir por herramientas computacionales que ayudarían a **detectar un determinado estilo y actuar automáticamente en función de ello**

Hay diferentes estilos de conducción (ecológico, agresivo, entre otros), **y cada uno de ellos es definido por varios factores, entre los que destacan**



El estado del conductor (cansado, desconcentrado, aburrido, agradable, tranquilo...)



Su situación emocional (triste, feliz, sorprendido, enojado, temeroso, asqueado)

Con base en estos y otros factores, se formuló y probó tres modelos automatizados para evaluar su calidad de reconocimiento, capacidad de aprendizaje automático y de comunicación

Este estudio es oportuno porque ofrece un diagnóstico sobre cada uno de esos modelos, **con el fin de que en una posterior integración en un ADAS, el carro tenga la capacidad de**



Identificar, en tiempo real, estilos de conducción a través de diferentes señales



Activar, por ejemplo, una música suave o un frenado gradual y leve en situaciones emocionales fuertes



Informar a los conductores situaciones vulnerables que afecten su integridad

Para futuras investigaciones se espera someter a pruebas reales estos modelos. Con la tecnología actual y los equipos necesarios (micrófono, cámara o tensiómetro), es posible dar un paso más en la automatización segura de los vehículos

