San Andrés no vive de castillos de arena

¿No espantan?

Alonso Gómez, manizalita le da clases a los niños. En San Andrés, hace castillos de arena que "enganchan" a los turistas. ¿Será que tienen espantos, los benditos?

¡Prrrrrrr!

Ahí vas, Nehemías, supervisando a tus pupilos, los recolectores de basuras que quieren a una San Andrés limpia.

Textos y fotos:
Margaritainés Restrepo Santa María

¡Prrrrrrrr... Prrrrrr! ¡Ojo! Ahí viene Nehemías con su pito rojo. ¡Prrrrrr!... ¡Oooojo!...

Le dicen **Jefe** o **Corbata**. Ahí viene. Por toda la Avenida Colombia. Bordeando la playa, con su mediana estatura; ese gusto a sal que le agrega la cercanía del mar a los labios, y alguna cita de Bertold Brecht en su cabeza. Nehemías Maestre se mueve entre "camina y corre", persigue al camión de la basura, y da instrucciones a su gente... ¡Coja la caja! ¡Se le quedó un papel! ¡Corte esa hoja de palma! ¡Andando!...

De blusa blanca de manga larga; corbata y calcetines rojos; pantalones carmelitas, gorro -de tela- blanco, anteojos, mocasines negros. En su mano izquierda una agenda y un machete. Dieciseis años en San Andrés. Vinculado a Empoislas. Supervisa a los recolectores de basura. Desde las 3 de la mañana y, a veces, hasta las 3, de la tarde. Y con un pito rojo que, cuenta él, se oye a dos kilómetros, avisa a la concurrencia que es hora de sacar las bolsas de sus oficinas o viviendas.

ARREGLOS Y ANZUELOS

De alguna manera, Nehemías arregla a San Andrés, "la casa", para sus residentes y para quienes lo visitan... Los turistas. Los mismos que están tras los esfuerzos de mucha gente.

Esfuerzos...

Willy, Sherwin y Rico, limpian de algas las playas (las entierran en zanjas en la misma arena) en jornadas de seis horas -desde las siete de la mañana-. Con su uniforme verde y amarillo, Paulina barre las calles. Muy cumplido, en su taxi, Wallice hace vueltas. Y con su taladro mañanero, para tender nuevas líneas telefónicas, Reinaldo y Adelfo abren huecos.

¡A arreglar la casa, para los que lleguen!

Esfuerzos. Y, para atraer, anzuelos:

... Alonso Gómez, un manizalita, hace castillos de arena (en 8 ó 20 días y para que duren, quizá, meses) con palitos, cuchillos, laca, fijadores, agua, cucharitas. Los niños son sus grandes inspiradores -les da clases y colecciona sus dibujos-. ... Celideth y Trujilda llenan el cabello de trenzas diminutas. Con chaquiras. Para todos los largos de pelo. Con o sin agregado sintético. En cinco horas o 45 minutos. Hasta once en un gran día. Por 2.500 o 30.000 pesos, según la dificultad y arandelas, para dos meses u ocho días.

RRRRRRRRR...

¡San Andreeeeeeeés! Grandes copas de jugo y helado. Pies descalzos, zapatos en las manos. Vendedores de bambas. Camiones cisterna con agua potable. Mar. Bancas verdes aquí y allí, en las aceras. Ojos de "vidrio negro" o anteojos. Yoyos y trompos fluorescentes. Muñecas, perfumes y ropa en las vitrinas. Motos-triciclo. Pulseras de coral que ofrece un rastafari (rasta o rastafarai), seguidor de Sansón el que hizo un pacto con Dios de no cortarse el pelo (medio vegetariano, predicador de amor e igualdad, y de licor ni un trago). Cangrejos.

¡San Andreeeeeés! Faldas que bailan con la brisa. Bolsas plásticas con palmeras y peces. Buceo. Cajas de cartón con equipos de sonido y señaladas con marcadores. Toallas que se extienden en la arena. Puesto de mangos. Gigantescos taxis Caprice, Oldsmobile, Buick. Artesanías ecuatorianas y centroamericanas. Veleros.

¡San Andreeeeés! Vampiros en vacaciones... en un canal de televisión. Vestidos de baño. Pavas. Bueno y por culpa de los racionamientos de energía -en horas comerciales, y para evitar mayores males y garantizar comodidad al turista-, hasta 10 plantas eléctricas en una acera -a la entrada de los almacenes- con su rrrrrrrrr tapando el ruido del mar y calando en los oídos.

ALGO HIERVE

¡Que llegan, llegan! Y ¡que hospitalidad! ¡Pero, cuidado. San Andrés! Lo que "natura' si da... el descuido o la falta de previsión también lo quitan...

San Andrés, Providencia y Santa Catalina pueden recibir medio millón de personas al año. En la última Semana Santa hasta 26 vuelos diarios. Más un charter de alemanes por semana. Centroamericanos -en especial **ticos**-. Y colombianos, por supuesto. Y muchos proyectos en proceso.

Pero, pero... Racionamientos de energía de 8, 10, 12 horas -ahí están las plantas como solución, temporalmente-. Necesidad de más plantas desalinizadoras para proveer mejor de agua potable. Exigencias de mayor cubrimiento del alcantarillado y mejor servicio telefónico. Mangles y corales deteriorados o destruidos por petróleo o buscadores de arena. Aguas negras sin tratar rumbo al mar.

¡Son muchos frentes para trabajar al mismo tiempo!

¡Ahí está la Virgen... Ahí está Simón González, en la gobernación, trabajándole a los remedios. Y ahí está, también el Conpes! que le aprobó al nuevo departamento 60 mil millones de pesos para invertir en sus obras de infraestructura básica.

¡Hay que arreglar la casa! San Andrés no vive de castillos de arena.

Mañana: **El que gobierna sin amor es el diablo: Simón González.**

Cinco estrellas

"No podemos dedicarnos solo al turismo, olvidándonos del comercio, porque son aliados. La prioridad si es el turismo cinco estrellas -que gasta, utiliza todos los servicios de la isla, quiere conocer nuestro folclor, nuestras costumbres, nuestra idiosincrasia-, porque ese es el futuro de San Andrés y así lo hemos entendido. Tenemos que mejorar la infraestructura básica, los buenos servicios telefónico y de energía, agua potable, calles bien pavimentadas. Y ordenar los asentamientos humanos". **Patricia Newball, al frente de la Corporación Nacional de Turismo.**

¡Sobrevivimos!

"Pienso que nunca va a desaparecer el comercio. Si esto es lo que pretenden algunos, están totalmente desplistados. Ha sido la realidad de San Andrés. Hemos pasado por situaciones difíciles. Hace escasamente tres años nos tocó enfrentar dos cosas tremendas: la quema de las plantas y el huracán, y sin embargo sobrevivimos, salimos adelante y aquí estamos. Este tipo de crisis de pronto no es tan pasajera como uno quisiera pero yo creo que el sector empresarial de la isla tiene suficiente imaginación y disposición para superarlas.

(...) No vamos a enfrentarnos a la apertura... Le está haciendo un poco de daño a San Andrés en la medida en que las políticas de apertura del continente estén dejando rezagadas a las de un teórico puerto libre. Si nos equilibran las ventajas comparativas que tradicionalmente ha tenido (y por ello debería preocuparse el gobierno, porque esta región no tiene otro recurso económico de qué vivir), creemos que San Andrés va a continuar vigente dentro del mercado de los consumidores colombianos". **Emilio Zogby, presidente, Cámara de Comercio.**

Enfermedad y remedio

* Está claro. La vocación agrícola de San Andrés cambió cuando fue declarado puerto libre. El futuro posible es el turismo. Y de gancho va el comercio.

¡OJO CON LOS SERVICIOS!

* La infraestructura de los servicio básicos es un cuello de botella. Y con los fondos aprobados por el Conpes para el archipiélago se trabaja en distintos frentes. El paquete incluye: montaje de cuatro plantas eléctricas (dos en proceso) de 10 mil kilowattios; dos plantas desalinizadoras y una de tratamiento de aguas residuales; segunda parte del plan maestro de alcantarillado; rehabilitación (en pocos días) de una planta de reciclaje de basura. Se espera tener listos los arreglos del aeropuerto antes de terminar el año. Y se proyecta la construcción de un muelle para recibir cruceros.

ALARMA

* Hubo una edad dorada para comerciantes (1975-1985). Han disminuido algunas afiliaciones a la Cámara de Comercio. Se han presentado cierres de establecimientos. Hay despidos. Emigración de comerciantes al interior e incluso a Panamá. Y el presidente de la Cámara dice que aunque no es alarmante, sí puede llegar a ser algo crítico.

TAPA-HUECOS

* Después de la apertura... Hay temporadas buenas, pero de eso no puede vivir San Andrés. Han disminuido las ventas y, con ello, los ingresos, al gobierno, por impuestos. Mientras el comercio podía aportar entre 3.500 y 4.000 millones de pesos anuales, algunos calculan que, en 1992, esta cifra no llega a los 2.000. Con aumentos en predial, industria y comercio -difícil, difícil-, se piensa tapar el "hueco".

SON TANTAS COSAS

Nos lo dice el presidente de la Cámara de Comercio, Emilio Zogby:

Todo no es cuestión de apertura...

* El aumento constante en los tiquetes aéreos es una especie de impuesto de distancia.

* El -contrabando sigue en el interior del país. Y San Andrés ni nadie, puede competir con él.

* La inestabilidad de las política monetaria del gobierno mantiene en alerta y produce pánico en los importadores. No se sabe qué es mejor, si tener la plata en el banco o la mercancía en las bodegas.

* Los problemas en los servicios públicos del archipiélago afectan la confianza del turista.

* Y, de ñapa, la apertura tiene un efecto sicológico. Y más porque, comparativamente, se han quedado rezagadas las políticas de un teórico puerto libre.

PROPUESTAS

El sector de comerciantes propone...

* Equilibrar esas ventajas comparativas que San Andrés siempre ha tenido, como puerto libre. Por ejemplo:

Establecer libertad de días (que no sean tres, mínimo), para llevar mercancía: que todo el equipaje del turista no tenga que ser acompañado (pueda enviarse por carga). Que los importadores de San Andrés puedan convertirse en reexportadores al continente, proveedores del interior. Ventas por catálogo y por correo y complementar las medidas con más rutas aéreas con Europa, por ejemplo.

Y propone un turista: sería bueno que, de paso, los comerciantes se pusieran de acuerdo. En dos almacenes, a dos puertas de diferencia, un cassette vale $500 ó $700. Y si aplicamos eso a otros artículos, también se espantan los clientes.

CAMBIO DE TURISTA

* Son menos pero de más calidad. Menos turistas comerciantes y más turistas netos... Ha cambiado el turista y, con él, las condiciones del comercio. Muchos dicen: debe ser más especializado, de marca, de gran calidad. No se pueden tener cien almacenes iguales. Ni un mercado persa.

Hasta hace unos dos años el mercado era de volumen, masivo. Ahora hay más especialización y tres grandes frentes: electrodoméstico, ropa de hogar, perfumería y cosméticos, y ropa de calidad.

Pero no hay que pretender hacer del archipiélago un Cancún o un Miami, porque San Andrés es otro cuento. Se impone: recuperar y preservar el medio ambiente, porque al nuevo turista lo mueve esa palmera, ese almendro, esa cultura, la opción de ese mar y el buceo. Y para no matar la gallina de los huevos de oro, que no pase, lo que ya ha pasado: que en Bogotá autoricen proyectos que prohiben los isleños.

MAS Y MEJORES CAMAS

Con el fin de aumentar y mejorar los servicios hoteleros, algunos remodelan, otros construyen o agregan torres nuevas a construcciones viejas. Se sumarían unas 1.500 camas a las 6.000 existentes. Las nuevas construcciones estarían listas desde junio próximo y en un plazo de 18 meses.

En construcción: Sunrise Resort (el más grande, y con el hotel Dan): unos 200 habitaciones, 88 apartamentos, 3 o 4 restaurantes, casino, salón de convenciones para unos mil personas. Proyecto Marbella con 60 habitaciones. Bahía Marina, con 80. Hotel Yokohama, dos torres de 120 habitaciones. Caribe Resort, 200 habitaciones. La Mansión, 80 habitaciones y 120, 140 apartamentos. Y con base en el actual Abacoa, 180 habitaciones y más 60 apartamentos.

¡Qué habilidad!

Ahí está Sahar Fakih, de 13 años, de paso por San Andrés; y Celideth una experta en hacer trencitas.

Y pruebe el pescado

Es en Fisherman Place de El Cove. El restaurante de la Cooperativa de Pescadores del archipiélago. Entre, no más, y siéntese. Pruebe el pescado y me cuenta.

FUENTES DE CONSULTA

Simón González (gobernador). Patricia Newball (Corporación Nacional de Turismo). Kent Francis, Samuel Robinson, Cecilia Francis (Casa de la Cultura). Walwin Peterson (investigador). Emilio Zogby (Cámara de Comercio). Samuel Duque (Caracol). Lucía Villa, Lucely Correa y Elia Huffington (hermanas capuchinas). Nativos y residentes de San Andrés.

Documento: Desarrollo Futuro del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, elaborado por Courtney Blackman, para el Departamento de Planeación Nacional (diciembre de 1991).

Archivo de EL COLOMBIANO.

Documento Patrimonio Fundación