

Con el Olaya Herrera

¿Por qué seremos tan raros... señor presidente?

Por Margaritainés
Restrepo SantaMaría
De El Colombiano

Por qué será que a la plana mayor del gobierno, presidente Betancur, ministros de Gobierno, Defensa, Relaciones Exteriores, Justicia, en sus visitas oficiales, le encanta aterrizar en el Olaya Herrera.

Por qué será que, de vez en cuando, el avión que utilizan las directivas de la Aerocivil, aterriza en el Olaya Herrera...

Por qué será que la aeronave del presidente francés, Francois Mitterrand, aterrizó en el Olaya Herrera.

Por qué será que, cuando vivimos la tragedia del Nevado del Ruiz, salieron viveres y llegaron heridos y damnificados desde y hasta el Olaya Herrera. Que por esos días aterrizaron y despegaron inmensos helicópteros, hércules, algún Araba, y un DC3 en emergencia. Que la sola Patrulla aérea trabajó con 32 aviones en el transporte de 14 mil kilos de medicinas y otros elementos. Trajo 49 heridos y llevó 75 personas a la zona de desastre...

Por qué será que el cuerpo del Magistrado Montoya Gil se trajo en un avión grande, al Olaya Herrera...

Por qué será que los bachilleres que se alistaban a prestar servicio militar a finales del año pasado, salieron del Olaya Herrera.

Por qué será que, para transporte de personal y armamentos, en situaciones críticas de orden público, como las vividas en Urabá y Urao, hay que utilizar el Olaya Herrera

Por qué será que en este asunto de las giras políticas, a los hombres públicos les gusta decolar y aterrizar en el Olaya Herrera.

Por qué será que para el transporte de ocho heridos desde El Bagre, Aces aterrizó este jueves en el Olaya Herrera

Qué será lo que pasa, tan raro, señor Presidente... Que después del inicio de operaciones regulares en el Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, no falta quien insista en darle utilización a las viejas y feas instalaciones, del Olaya Herrera (actualmente con un promedio de 85 operaciones diarias y 75 en domingos y festivos)... Si el José María es más grande, lindo, moderno, sofisticado. Si sus corredores descrestarían al más presidente de los presidentes. Si el paisaje que lo rodea es sedante... buena arborización, aire fresco...

¿Y A QUIEN LE IMPORTA?

Por qué seremos tan raros, Señor Presidente...

Caprichos... Nostalgia... Y por qué será que pasan los meses y seguimos sin respuestas... ¿A quién le importa la provincia antioqueña? ¿A quién le importan las necesidades de transporte aéreo que tengan el departamento y otras regiones colombianas? ¿A quién le importan los argumentos de seguridad y orden público? ¿A quién le importan los sobrecostos para los viajeros de las zonas alejadas? ¿A quién le importa que nuestro departamento no tenga carreteras, que se desintegre? ¿A quién va a importarle...

Está sin responder una solicitud: darle continuidad a los servicios que presta el aeropuerto de Medellín en lo que respecta a la aviación regional comercial de itinerarios. Una solicitud de años. De un foro en la Asamblea departamental. De líderes de Urabá y otras regiones. De Planeación Departamental. De cartas y telegramas de ciudadanos, al presidente, al gobernador, al director de la Aerocivil.

Siguen vigentes los argumentos. Pero nos entretenemos con las imágenes románticas. Con las conveniencias políticas. Con las discusiones sin fin. Distraemos el centro del problema... Enredamos la pita. Y pasa el tiempo. Y hacemos despliegue de populismo. Y le lanzamos a la comunidad el confitico de la venida del Papa...

Sabemos de la resonancia que, en un país como el nuestro, tiene esa visita. Lindos recuerdos y muchas fotografías quedarán del Papa... y de su presencia en el área del Olaya Herrera. Pero el problema del transporte aéreo de las regiones, el problema de Antioquia, no se va a resolver con ello, por más bendiciones que haya.

Posiblemente el espacio se adornará con lindas flores... De doscientos millones que se gaste el quebrado Municipio de Medellín en este acontecimiento, algunos pesitos, supongamos, serán para esto. ¿No? Y en el futuro, eso del sostenimiento del área le tocará resolverlo a otros. Y allá ellos...

LOS HACEN, NO SE JUNTAN

Sigue la pregunta vigente. Pero el poder central no contesta... Eso de la unidad y el desarrollo de Antioquia son simples "pequeñeces"...

La llave entre las autoridades



departamental y municipal como que no funciona. Dios los hizo... pero lo raro es que se junten. Y "chútense el balón los unos a los otros". Yo no fui, yo sí fui... y no resolvemos los problemas. Y terminamos por no entender a qué juegan nuestros gobernantes... "ante el inminente traslado de las aeronaves que operan actualmente en el Aeropuerto "Olaya Herrera" al Aeropuerto "José María Córdova" en Rionegro por solicitud de las autoridades Regionales..." (circular de la Aerocivil, febrero 17 de 1986)

No está mal, señor Presidente. No está mal, señor Gobernador. No está mal, señor Alcalde... Para variar, dejemos que las dificultades futuras de nuestro departamento las capotee otro... Demasiados intereses de por medio. Un deseo de comprometerse que no tiene nada que ver con nuestras administraciones.

No respondemos. No definimos nada. Lo hecho, hecho está. El resto... que lo defina el tiempo. Así no quedamos mal con nadie. Así es la política. Otro gobernador dirá... otro alcalde dirá... Usted dirá... o será otro, también, señor Presidente?... Y allá ellos, ¿verdad?.

Después de que estrenamos el José María Córdova...

El presidente Betancur y sus ministros han aterrizado en el Olaya Herrera.

El aeropuerto de Medellín se ha utilizado en el transporte de heridos y ayudas, en casos de accidentes y desastres.

También se han visto por allí, las autoridades de la Aerocivil y bachilleres que partían a prestar servicio militar.

Bueno. Y no estuvo mal el Olaya Herrera para la bienvenida del presidente Mitterrand.

Para malos entendedores, pocas palabras no bastan

Si para nuestros gobernantes, resolver es cruzar los brazos, amparados en papeles que se pueden reformar, no escuchar, ni contestar peticiones de la comunidad, evadir responsabilidades... esto de la destinación del Olaya Herrera está resuelto.

Pero si resolver es dar la cara, tener visión futurista, ofrecer argumentos que contradigan la bondad de dejar un servicio de transporte aéreo en el aeropuerto Olaya Herrera, muchos están

-En 1972, Sofreavia planteó claramente que la aviación general y regional no operaría desde el nuevo terminal aéreo. Sus recomendaciones fueron acogidas totalmente por el DAAC. Los consultores que elaboraron los estudios y diseños para el José María Córdova establecieron que sólo tendría una pista para el tráfico previsto (sin aviación general, ni comercial stol), básicamente operarían las aeronaves tipo Jet.