



Medellín necesita el Olaya Herrera Un vistazo a una semana con "debate aeronáutico a bordo"

Por Margaritainés Restrepo Santamaría y
Lucía Teresa Solano Berrío
De EL COLOMBIANO

Un hecho. El 29 de agosto, por fin, se dio al servicio el Aeropuerto Internacional José María Córdova, en Rionegro. Antioquia, con emoción, celebró el comienzo de una nueva era en el terreno de la aviación. Ocho años justificaron la espera porque Colombia cuenta con uno de los terminales aéreos más funcionales y modernos de Latinoamérica.

Un suceso. Las declaraciones de la Asociación Colombiana de Aviadores Civiles —ACDAC—, a través de su presidente el capitán Guillermo Arboleda, con respecto a las restricciones en las operaciones del José María. Argumentaron problemas de ubicación y en estos, el origen de una controversia. Afirmaron que no los tuvieron en cuenta para nada.

Una polémica. La respuesta del Departamento Administrativo de Aeronáutica Civil garantizando la seguridad de las operaciones para las naves que decolen y aterricen en el nuevo aeropuerto de Antioquia. Aerocivil mostró extrañeza porque las críticas de los pilotos se produjeron después de estar terminada la obra y porque la ACDAC no se pronunciara en los Consejos donde tiene representantes: el Superior Aeronáutico y el de Seguridad.

BUSCANDO PUBLICIDAD

La emoción del hecho desapareció y como un "baldado de agua fría", recibió la comunidad el suceso y la polémica. ¿A quién creerle? El suceso tocaba un punto vulnerable: el miedo de la gente. La respuesta de la Aeronáutica Civil devolvía la confianza... Las afirmaciones del capitán Arboleda originaron otros conceptos. El gobernador, Alberto Vásquez Restrepo, restó confiabilidad a las apreciaciones de los pilotos, porque los estudios previos a la construcción del aeropuerto no podían adolecer de defectos tan protuberantes. Consideró la actitud de los pilotos como una forma de buscar publicidad.

"Tengo fe en que podamos resolver los problemas que se presenten", enfatizó el alcalde, Pablo Peláez González. Expresó su confianza en los estudios iniciales y en la idoneidad de las personas que llevaron a cabo los mismos. Enfatizó que ya no era la hora de las lamentaciones sino de resolver las dificultades que puedan presentarse.

VUELOS Y VUELOS

Alvaro Jaramillo, piloto hasta hace unos meses del Jumbo 747 de Avianca, habló de restricciones en las operaciones y aseguró que si las recomendaciones se cumplen, éstas serán menores en condiciones meteorológicas también normales.

Consideró que uno de los problemas era el de la publicidad, que presenta al José María Córdova como el mejor aeropuerto del mundo, donde cualquiera sean las condiciones del tiempo, los aviones pueden operar, situación que no corresponde a una información objetiva. "Dicen que va a operar 365 días, 24 horas diarias. No hay derecho a que eso se siga diciendo porque no hay tal", Conceptos, opiniones, discrepancias que contrastan con un aeropuerto prestando servicio y recibiendo y despachando vuelos desde las 6 y 30 de la mañana del jueves 29 de agosto.

VÍAS Y CONTROL

Dos necesidades urgentes: La terminación de las vías de acceso y el estricto control a las empresas de transporte terrestre. El tráfico pesado en la autopista impide el rápido desplazamiento de los vehículos hacia el aeropuerto.

El Ministerio de Obras Públicas no se ha pronunciado acerca de los pasos que están dando para la adjudicación de la licitación privada, que hace dos semanas se cerró, para terminar los trabajos en la carretera a Las Palmas, necesaria para desembotellar el flujo de vehículos hacia el oriente.

Ante la escasez de vías, el alcalde y el director regional de la Aeronáutica Civil pidieron la comprensión de la comunidad y, por lo

tanto, la utilización de los medios masivos de transporte. Algunos lo están haciendo, pero falta mayor colaboración en un punto que nos beneficia a todos.

Y NADA DE NADA

De las empresas de transporte ¿qué? Las autoridades adjudicaron rutas y fijaron tarifas: buseta, 130 pesos; microbús 160; taxi colectivo, 180; taxi expreso, 1 mil pesos.

A cualquier conductor de taxi, que no perteneciera a las empresas beneficiadas con la adjudicación de las rutas, le impedían recoger pasajeros en el aeropuerto para traerlos a Medellín. Protestaron porque no se les justificaba el viaje y el viernes, las autoridades levantaron esa prohibición. Les autorizaron transportar pasajeros Aeropuerto-Medellín.

Tantas demandas, tantas discusiones y la deficiencia en la prestación del servicio, sobre todo en las horas nocturnas, resulta preocupante. Los recién llegados nos aben qué hacer y los guardas del tránsito no tienen la culpa de la escasez de vehículos.

UNA Y OTRA DENUNCIA

Una denuncia. "Vine anoche —viernes—, en el vuelo de Aces 309, de Bogotá. Llegué el aeropuerto de Rionegro como a las ocho de la noche. No había ni un taxista. No había buses. Sólo una buseta que iba hasta Rionegro. Tanto que pelearon las empresas y no están haciendo nada. La gente no sabía qué hacer. Algunos se fueron para Rionegro. También los azules se fueron y ahí si comenzaron a llegar los taxis. Pedían mil 500 y 2 mil pesos por la carrera. Están abusando. Ese es un problema muy grave".

Un problema gravísimo que afecta la imagen de la capital antioqueña. Se necesita otro esfuerzo de las autoridades para frenar y sancionar a quienes violen las disposiciones vigentes.

Otra denuncia. Viajó 4 horas: una para llevar a una amiga al aeropuerto. 1 hora para volver a Medellín. Una hora para regresar al terminal aéreo porque cancelaron el vuelo, la viajera se quedó en tierra y no había transporte. 1 hora para volver a su casa. ¿Hay derecho?

DEBE SEGUIR

Una inquietud para reflexionar detenidamente. ¿Se justifica cerrar el aeropuerto Enrique Olaya Herrera, a la aviación regional? ¿Quién garantiza que todo funcionará perfecto en relación con las vías de acceso al José María, con las restricciones y con el transporte, como para acabar una inversión tan grande?

El suceso y la polémica del viernes obligan a un reflexión: el Olaya Herrera debe seguir funcionando. Que sea un parque, pues, la comunidad lo necesita. Que, a su vez, conserve una pista para la aviación regional.

Si el oriente privilegiado en cuanto a vías y otros servicios, presenta graves limitaciones, ¿Cómo estarán las otras regiones de Antioquia cuyo único medio de contacto con la civilización es el avión? No hay de otra. Medellín necesita conservar el Aeropuerto Enrique Olaya Herrera. Las dudas así lo exigen.

CLINICA Y CENTRO MEDICO "Corporación Nuevos Caminos"

SERVICIOS DE URGENCIAS, DIAGNOSTICO Y TRATAMIENTO PARA:
ALCOHOLISMO Y DROGADICCION
CONSULTA EXTERNA, TRATAMIENTO AMBULATORIO Y HOSPITALARIO
* ATENCION PERMANENTE *
LAURELES: Transversal 39A N° 71-94, diagonal a la
Casa del Millón - Teléfono 243 01 52
MEDICO DIRECTOR: Mario Atehortúa Rivas

Ama de casa antioqueña: "Con una mano en el corazón"

Se fue el ruido

"Hoy ya notamos la diferencia. Son las diez de la mañana y he grabado cuatro programas sin tener que parar para nada".

"Ahora si podemos ver tranquilos nuestra telenovela. Estos aviones chiquitos que quedaron no molestan para nada".

"Ahora las alumnas del Liceo Sofía Ospina de Navarro si pueden recibir tranquilamente sus clases".

"Es una lástima que se lleven de allí la aviación regional. Si nosotros estamos contentos porque se fue el ruido de los aviones grandes, también somos conscientes que a la gente que utiliza los vuelos regionales les va a afectar sustancialmente".

Habitantes de barrios cercanos al aeropuerto Olaya Herrera lo confirmaron.

El mismo jueves, 29 de agosto, cuando emigraron "para siempre" los aviones grandes de Medellín, la tranquilidad que durante años les arrebató el ruido, regresó a la zona. Hasta matada de marrano programaron para el sábado. En pocas horas lo notaron: los aviones pequeños no molestan el desarrollo normal de sus actividades. Sin argumentos de mediciones técnicas. Para ellos basta la fuerza del argumento de la vida cotidiana.

El ruido de los buses, el ruido de las motos, el ruido de los carros sin mofle... pasan ahora a un primer plano. Se fue "volando" el ruido del pájaro metálico que molesta...

Amárrese los cinturones... porque será responsable

NUEVA YORK. "Yo me pregunto por qué la costumbre de destruir lo que está hecho con doble costo de demolición y nueva construcción. estoy de acuerdo en dejar el aeropuerto, creo que lo contrario sería un perjuicio muy grave para la gente de los municipios, más que todo el factor tiempo.

El aeropuerto de la Guardia de Nueva York queda muy cerca también a residencias y nadie se queja". Hilda Ramírez.

Turbo. Agosto. "El gobierno departamental está en Medellín, muy lejos de Urabá; ahora quieren acabar con el aeropuerto, pero las naves pequeñas no le hacen daño a nadie. De Urabá, más concretamente de Turbo, viaja mucha gente enferma, ya que no contamos con un hospital que garantice salud, entonces imagínese, una persona que vaya grave a Medellín, y tenga que ir primero a Rionegro, cuando quiera llegar a un centro asistencial de Medellín ya habrá fallecido. Pensamos en Urabá y en los demás municipios, no pensemos en ellos cuando se trata de exportar banano que le deja ganancias al país, sino en el

desarrollo y bienestar de su gente". Francisco Alberto Henao.

El censo dirá cuántos somos y cómo vivimos... Pero ya muchos colombianos sabemos de sobra qué necesitamos. En Nueva York o en Turbo, la urgencia de buscar el desarrollo armónico de la región está presente. Pésimas carreteras. Carencia de servicios. Comercio. Costos de transporte y tiempo (más de tres mil 900 millones de pesos ahorraríamos los usuarios de la aviación regional, entre el 86 y el 2010... si se ahorran el transporte entre el José María Córdova y Medellín y se desplazan desde y hacia el Olaya Herrera.

Si pensamos en el bienestar de la gente, tendremos que responder por las consecuencias que traerá a la gente de Medellín y Antioquia una pérdida de importancia como centro de atracción de actividades económicas, políticas —por mayor dificultad de acceso—. Qúitele a Medellín la posibilidad de transporte aéreo y ¡amárrese los cinturones! para responder, en pocos años, por dificultades de Alto Turnequé en nuestro desarrollo.

Todas las incógnitas están resueltas

Suficiente estudio de los técnicos, de la Aerocivil, del Gobierno. El funcionamiento del José María Córdova, en su primer día, lo demostró. El exalcalde de Medellín y Rionegro, Jaime Tobón Villegas, conocedor y dirigente cívico del Oriente antioqueño, manifestó detalladamente su concepto, en las declaraciones publicadas este sábado, a raíz de los planteamientos de algunos pilotos sobre restricciones del nuevo aeropuerto.



Tiene el gusto de invitar a sus clientes y amigos a conocer su línea de pañuelos y camisas en el stand No. 37A del Palacio de Exposiciones, en el Caracol Industrial/85.

Durante 31 maravillosos días, disfrute...
LO MEJOR DE US \$3.510*