

EVALUACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA VEHICULAR PARA PROYECTOS DE DIFERENTES USOS DEL SUELO Y ESTRATO SOCIOECONÓMICO EN MEDELLÍN



JOSÉ DAVID OLARTE CARMONA

MAESTRÍA EN INGENIERÍA

TUTOR: Ing. JUAN PABLO OSPINA

UNIVERSIDAD EAFIT

DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA CIVIL

MEDELLÍN – 2013

RESUMEN

El presente estudio presenta análisis y aporta criterios y conclusiones en materia de movilidad para ayudar en la consecución de medidas que mitiguen el impacto vial generado por nuevos proyectos urbanísticos, con base en la estimación de la demanda vehicular, en viajes generados y atraídos en proyectos de diferente uso de suelo.

PALABRAS CLAVE

- Movilidad
- Demanda Vehicular
- Impacto Vial
- Plan de Ordenamiento Territorial
- Viajes Motorizados y No Motorizados
- Viajes Generados y Atraídos
- Modos y Motivos de Viajes
- Equipamientos
- División Política – Comunas
- Encuesta Origen Destino