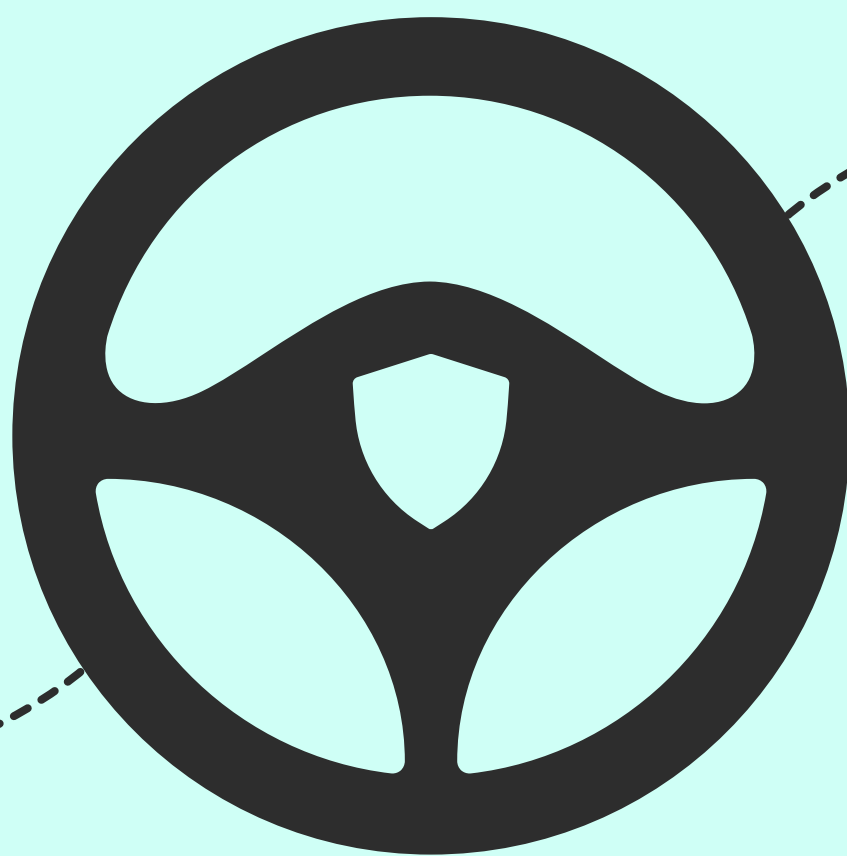


# ¿Es posible tener vehículos más automatizados y seguros?

Una investigación liderada por la Universidad EAFIT y desarrollada con otras instituciones de Colombia, Ecuador y Venezuela **propone responder esta pregunta**

**Los sistemas avanzados de apoyo al conductor (ADAS)** son dispositivos instalados en los carros que mejoran la experiencia frente al volante



Si bien proporcionan un mayor confort al vehículo, también pueden **ofrecer una mayor seguridad para el conductor y su entorno**

Para este caso, los sistemas se podrían regir por herramientas computacionales que ayudarían **a detectar un determinado estilo y actuar automáticamente en función de ello**

Hay diferentes estilos de conducción (ecológico, agresivo, entre otros), **y cada uno de ellos es definido por varios factores, entre los que destacan**



**El estado del conductor**  
(cansado, desconcentrado, aburrido, agradable, tranquilo...)



**Su situación emocional**  
(triste, feliz, sorprendido, enojado, temeroso, asqueado)

Con base en estos y otros factores, se formuló y probó tres modelos automatizados para evaluar su calidad de reconocimiento, capacidad de aprendizaje automático y de comunicación

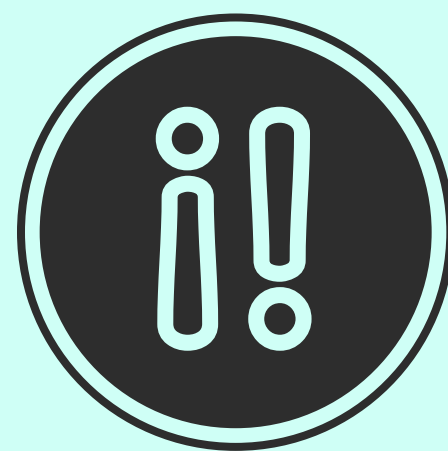
Este estudio es oportuno porque ofrece un diagnóstico sobre cada uno de esos modelos, **con el fin de que en una posterior integración en un ADAS, el carro tenga la capacidad de**



Identificar, en tiempo real, estilos de conducción a través de diferentes señales



Activar, por ejemplo, una música suave o un frenado gradual y leve en situaciones emocionales fuertes



Informar a los conductores situaciones vulnerables que afecten su integridad

Para futuras investigaciones se espera someter a pruebas reales estos modelos. Con la tecnología actual y los equipos necesarios (micrófono, cámara o tensiómetro), es posible dar un paso más en la automatización segura de los vehículos

